



**Саета
Витаутас
Антонович**

**БАРНАУЛ.
Прошлое и настоящее
Шестая редакция**

**Том V
Барнаул в годы
послевоенных пятилеток
1946-1990 гг.**

**© Саета В.А.
Барнаул
2012**



Содержание

	Стр.
Введение.....	3
Конверсия заводов нВ выпуск мирной продукции.....	4
Строительство новых промышленных предприятий.....	7
Торговля.....	14
Градостроительство.....	14
Коммунальное хозяйство и благоустройство...	19
Транспорт.....	19
Здравоохранение.....	25
Наука и просвещение.....	25
Культура	26
Спорт.....	29
Другие, наиболее значимые события.....	29
Приложение № 1. Барнаульцы, удостоенные звания Героя Социалистического Труда и полные кавалеры ордена Трудовой Славы.....	32
Альбом фотографий.....	34

Барнаул в годы послевоенных пятилеток (1946 – 1990 гг.)

Введение. Первая послевоенная пятилетка была направлена на восстановление разрушенного войной народного хозяйства. На промышленных предприятиях города налаживался выпуск мирной продукции, более тесное сотрудничество науки и производства, начали внедряться передовые технологии. В 1951-1955 гг. было введено в строй несколько крупных промышленных предприятий: завод геологоразведочного оборудования, завод геофизической аппаратуры, первая очередь хлопчатобумажного комбината, трикотажная фабрика. В середине 1950-х гг. была пущена в эксплуатацию новая ТЭЦ-2.

В период 1956-1965 гг. появились новые предприятия и возросли объемы производства на уже существующих. Были построены и пущены в эксплуатацию: моторный завод, шинный завод, завод асбестовых технических изделий, электромеханический завод «Ротор», второй комбинат железобетонных изделий, завод силикатного кирпича, мясокомбинат, хлебозавод № 4 и др. Создавалась новая отрасль химической промышленности. В 1960 году было полностью закончено строительство завода «Химволокно». Барнаул стал крупнейшим производителем капрона и целлофана в стране. В последующие годы приоритетным было развитие имеющихся предприятий, повсеместное внедрение автоматизации процессов производства. В то же время продолжалось строительство ряда новых крупных

предприятий. Были пущены заводы «Кристалл», «Алмаз», завод синтетических волокон, ТЭЦ-3, зеркальная фабрика, завод крупнопанельного домостроения, кондитерская фабрика, гормолзавод и ряд других.

Начиная с 1950-х годов резко возросло жилищное строительство. Формировался центр города с площадями Советов, Октября и Победы. На окраине возникли новые микрорайоны: Южный, Поток, Черёмушки, Докучаево, Солнечная поляна. В 1975-1980 гг. были полностью снесены бараки, оставшиеся от военных лет и их жители переселены в новые благоустроенные дома. Барнаул получил трамвайное и троллейбусное сообщение. В 1989 г. в Барнауле было 501,8 тыс. жителей.

Конверсия заводов на выпуск мирной продукции.

После окончания войны одной из важнейших задач стояла конверсия военного производства на выпуск мирной продукции. Здесь основные направления определялись существовавшей в стране централизованной системой планирования (Госпланом СССР). Однако непосредственное выполнение поставленных задач ложилось на руководителей и коллективы промышленных предприятий. Необходимо отметить, что все созданные в военное время оборонные заводы успешно справились с этой задачей.

На заводе «Трансмаш» были разработаны и стали выпускаться новые типы двигателей Д6 и Д12, создано целое семейство новых двигателей УТД. Выпускаемые дизели применялись практически во всех отраслях народного хозяйства, поставлялись в 40 иностранных государств. В 60-70-х годах на заводе проведена коренная реконструкция: расширены и переоснащены цехи, построена мощная экспериментальная база. В 1945 г. завод награжден орденом Ленина, а в 1971 г. - орденом Трудового Красного Знамени. В 1980 г. на заводе работало 16800 человек. О значительном вкладе завода в создании новой, прогрессивной

техники, свидетельствует то, что в 1949, 1952, 1976 гг. девять работников завода удостоены Государственных премий СССР..

На заводе мехпрессов, после окончания войны большая часть рабочих вернулись в Одессу и пришлось снова комплектовать коллектив.. Но несмотря на это, завод с 1950 г. перешел на производство продукции преимущественно собственных разработок. К 1993 г. проведены две реконструкции завода, превратившие его в мощное предприятие отрасли. В последующие годы основной продукцией завода были однокривошипные прессы усилием 100 тонно-сил, чеканочные прессы и многопозиционные листоштамповочные автоматы. В 1980 году на заводе работало 2600 человек.

Котельный завод специализировался на производстве паровых и водогрейных котлов, дымососов, вентиляторов, емкостей различного назначения, оборудования для тепловых и атомных электростанций. В 1950 г. продукция завода экспонировалась на международной выставке в Милане, а в 1953 г. - в Лейпциге. В 1980 г. на заводе работало 8000 человек.

Аппаратурно-механический завод (бывший завод № 839) с 1945 г. стал производить газосварочную аппаратуру, установки для термического напыления покрытий, запорную арматуру для воздухопроводов. В годы подъема целинных и залежных земель (1954-1956) поставлял на село колосоподемники для уборки полеглых хлебов, зернопульты для сушки зерна. Выпускалось 47 видов новых изделий, было освоено литье алюминия под давлением. В 60-70-е годы были построены и введены в строй 1-й и 2-й производственные корпуса, созданы точно-механизированные участки, установлены автоматизированные линии, агрегатные станки. Начиная с 1969 г. заводу постоянно присуждались классные места

в соревновании по министерству, в 1977 г. ему присвоено звание «Предприятие высокой культуры», 28 его изделий удостоены Знака качества. За 1986-1990 гг. производство товаров народного потребления возросло в 2 раза. В 1986 г. на заводе работало 1970 человек.

Радиозавод, продолжая выпуск оборонной техники новых поколений, с 1945 года приступил к выпуску товаров гражданского назначения, основной из которых была радиовещательная аппаратура. В 1956 г. на заводе было изготовлено все радиостудийное и телевизионное оборудование для телецентра в Барнауле. В 1968 году завод одним из первых на Алтае внедрил АСУП. В 1971 г. фрезеровщику А.В.Селиверстову было присвоено звание Героя Социалистического Труда. В 1981 г. директор завода В.С. Подкопаев и инженер Г.Ф. Пешкова, за участие в создании и развитии АСУ «Сигма», удостоены Государственной премии СССР.

В 1951 г. Барнаульский тормозной завод был преобразован в завод «Дизельзапчасть»¹ и специализирован на изготовление агрегатов и запасных частей для тракторных и комбайновых двигателей, тормозной камеры для вагонов. В 1960-70-е гг. проведена коренная реконструкция завода. С 1964 г. он стал называться Алтайский завод агрегатов (АЗА). В 1980-82 гг. здесь впервые в крае освоен метод порошковой металлургии, внедрен метод накатывания шлицев на валах, взамен обработки резанием. В 1980 году на заводе работало 4400 человек. Предприятие поставляло свою продукцию в 23 страны мира.

На Барнаульском меланжевом комбинате в послевоенные годы освоен выпуск для широкого потребления бязевых, триковых, джинсовых, хлопковых, хлопколавсановых тканей. В 1960 году на комбинате работало 11900 человек.

¹ В 1941-1946 гг. завод назывался чугунно-литейным им. газеты «Правда», после до 1952 г. – тормозным заводом.

В 1966 г. комбинат награжден орденом Трудового Красного Знамени.

На Вагоноремонтном заводе. в послевоенные годы проведена полная реконструкция завода, установлено новое оборудование. В 80-е годы ремонтировалось 10 тыс. вагонов в год. В 1980 г. на заводе работало 2700 человек. В 1983 г. заводом был выпущен из ремонта 300000-й вагон.

На Спичечной фабрике. после войны было проведено несколько реконструкции фабрики, увеличены производственные площади, внедрено новое высокотехнологичное оборудование. В 80-е годы суточная выработка составляла 120-130 млн. штук спичек. В 1985 году на фабрике работало 640 человек².

Строительство новых промышленных предприятий. В то же время продолжалось строительство новых промышленных предприятий. Пятая и шестая пятилетки (1951-1960 гг.) в Барнауле были отмечены вступлением в строй ряда новых крупных заводов. Крупнейшей строительной организацией оставался трест СтройГАЗ. Он участвовал в строительстве комбината химволокна, заводов: моторного, шинного, резино-технических изделий, синтетических волокон, геологоразведочного оборудования, геофизики, Ротора, Алмаза и др. В 1985 г. в строительных управлениях треста работало 2200 человек.

В 1953 г. был пущен в эксплуатацию Барнаульский завод геологоразведочного оборудования («Алтайгеомаш»). Его строительство началось в 1949 г. Сначала предприятие выпускало запасные части к буровому оборудованию и сельхозмашинам. С 1953 г. начался выпуск станков для колонкового бурения геологоразведочных скважин. В

² В перестроечный период были потеряны традиционные рынки сбыта, продукция стала неконкурентоспособной и 2001 г. предприятие стало банкротом и прекратила свое существование.

последующие годы наращивались эксплуатационные мощности выпускаемых станков. В 1973-1975 гг. выпускались буровые станки типа СКБ с глубиной бурения до 3000 метров. В 1980 г. на заводе работало 1800 человек. В 1981 году станок СКБ-5 был удостоен дипломов и золотой медали на международной выставке в Брно (Чехословакия).

В 1954 г. введен в строй Барнаульский завод геофизической аппаратуры («Геофизика»). Основной продукцией завода на тот период были простые механические приборы для гидрогеологических исследований. В 1961 г. завод переориентирован на изготовление радиоэлектронных приборов для нужд обороны. В 1986-1990 гг. освоен выпуск аппаратуры 4-го поколения с широким применением интегральных схем. Начиная с 1992 г. в ходе конверсии налажен выпуск телефонных аппаратов, учрежденческих АТС и других товаров бытового назначения.

В послевоенные годы в Барнауле была создана по существу новая отрасль – химическая промышленность. В 1948 г. начато строительство завода искусственного и синтетического волокна № 521 («Химволокно»), который в 1953 г. дал первую капроновую нить. В последующие годы освоен выпуск капроновой и вискозно-кордной нити, кордной ткани, целлофановой пленки, штапельного волокна, полипропилена. Окончательно комбинат введен в эксплуатацию в 1960 г. В 1993 году на нем работало 6500 человек.

В 1956 г. началось строительство Барнаульского резино-асбестового комбината. В ходе строительства в 1960 году из него выделился Барнаульский сажевый завод (завод технического углерода), в 1968 г. – Барнаульский шинный завод, в 1969 г. – Барнаульский завод асбестовых технических изделий. На сажевом заводе в 1961 г. получена первая продукция – активная печная сажа (технический углерод), которая используется в качестве усилителя, на-

полнителя и красителя при изготовлении резиновых изделий. В 1980 г. на заводе работало 600 человек

На шинном заводе в 1968 г. была выпущена первая автомобильная шина. В дальнейшем ассортимент шин расширялся. Выпускались шины для легковых и грузовых автомобилей, для сельхозмашин, для авиации. В 1977 году на заводе была выпущена 15-миллионная шина. В 1980 г. на заводе работало 7500 человек. Объем производства в 1985 году составил 2778 тыс. шин.

Барнаульский завод асбестовых технических изделий свою первую продукцию – тормозные железнодорожные колодки, выпустил в 1964 г. Предприятие выпускает фрикционные изделия и текстолитовую продукцию. В 1980 году на заводе работало 2400 человек.

В 1955 г. вошла в строй первая очередь Барнаульского хлопчатобумажного комбината, строительство которого было начато в 1952 году³. Основной продукцией были хлопчатобумажные ткани: сатин, ситец, мадаполам, бязь, кирза. В 1965 году было выпущено 171 млн. погонных метров ткани. В 70-е годы продукция комбината экспортировалась в 10 стран. В 1980 г. на комбинате работало 5700 человек.

В 1954 г. началось освоение целинных и залежных земель на Алтае. В феврале этого года Барнаул встречал первые эшелоны с прибывающими целинниками из Москвы и других западных областей. Из самого города в районы освоения целины выехало более 4 тыс. барнаульцев.

С освоением целинных и залежных земель возросла потребность в сельскохозяйственных машинах, в связи с чем в 1955 г. был создан Барнаульский комбайно-сборочный завод № 218. Завод был размещен в строящемся корпусе прядильно-ткацкой фабрики № 3 Барнаульского хлопчатобумажного комбината. В 1957 г. было выпу-

³ 8 марта 1955 г. на станке № 1943 ткачиха И.И.Жучкова выткала первые метры ткани.

щено 36 тыс. копнителей и 38 тыс. жаток к комбайнам. В 1958 г. завод был переориентирован на выпуск тракторных двигателей и стал называться Алтайский моторный завод. Сперва на заводе выпускались двигатели СМД-7 по чертежам харьковского завода «Серп и молот», а с 1965 г. начали производиться дизельные двигатели А-01, А-41 собственной конструкции. О роли завода, которую он имел в городе, говорят такие цифры: в 1980 г. на заводе работало 20300 человек, в 1985 году было выпущено 151970 всех типов двигателей. Еще в 80-е годы из завода выделились в самостоятельные производства – завод топливных насосов и завод прецизионных изделий. С 1992 г. моторный завод носил название «Алтайдизель». В 1976 г. на заводе с конвейера сошел миллионный двигатель, а в 1983 г. – двухмиллионный двигатель. В 1976 г. завод награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Значительно усилилась энергетическая база Барнаула. В 1950 г. началось строительство Барнаульской ТЭЦ-2. В 1955 г. были введены в действие первые три котлоагрегата производительностью по 170 т пара и три турбины суммарной мощностью 75 МВт. Одновременно была построена двухцепная ВЛ35 кВ, связавшая ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2. К 1979 году сданы в эксплуатацию 15 котлоагрегатов суммарной производительностью 3700 т/ч и 7 турбогенераторов общей мощностью 364 МВт. В 1993 году на ТЭЦ работало 1300 человек. В 1963 г. Барнаульская энергосистема по линии Барнаул - Белово была соединена с Кузбасской энергосистемой и Братской ГЭС.

В 1957 г. основан Алтайский научно-исследовательский институт технологии машиностроения (АНИИТИМ). Институтом разработаны новые технологии по холодной штамповке металлов, порошковой металлургии, разработаны новые виды сварки – лазерная, электронно-лучевая, трением, плазменная, индукционная. В 1985 г. его разработки были удостоены четырех золотых медалей на меж-

дународной Лейпцигской ярмарке. Многие разработки запатентованы в США, Франции, Великобритании, Германии, Японии.

В 1958 г. начал строиться электромеханический завод (почтовый ящик 80). В 1962 г. начала выпускаться сложная, уникальная продукция оборонного значения. В последующие годы выпускалось навигационное оборудование и приборы для морских и речных судов, в том числе и для подводных лодок. В 1971 г. завод вышел на проектную мощность. В 1973-1991 гг. носил название приборостроительный завод им. 50-летия СССР, с 1994 года - ОАО «Ротор». В 1971 году завод награжден орденом «Знак почета». В 1970-1980 гг. на заводе работало около 7 тыс. человек. Для работников завода был построен поселок Южный, со всеми социально-бытовыми объектами. К 1990 г. жилой фонд поселка составил 170 тыс. кв. м., количество жителей 20 тыс. человек.

Растущие объемы строительства потребовали расширения базы строительной индустрии. В 1954 г. трест «Стройгаз» построил новый завод красного кирпича, в 1957 г. введен в строй завод силикатного кирпича, мощностью 120 млн. шт. в год, в 1962 г. завод ячеистых бетонов мощностью 180 тыс. куб. м в год⁴. В 1964 г. начал работу завод минеральной ваты. В 1950-70-е годы на КЖБИ-2 введены в эксплуатацию цехи мелкого, крупного и сборного железобетона, мощностью 40 тыс. куб. м в год. Получило свое развитие крупнопанельное домостроение. В 1963 году вошла в строй первая очередь завода крупнопанельного домостроения, в 1965 году – вторая. Общая мощность завода составила 140 тыс. кв. метров жилой площади в год. В 1968 г. вступил в строй домостроитель-

⁴ За освоение в 1984 г. выпуска железобетонных конструкций в бескаркасным исполнении ряд работников завода и Главалтайстроя были удостоены Государственных премий СССР.

ный комбинат. В стройках города удельный вес крупнопанельного домостроения достиг 70%.

Наряду с трестом «Стройгаз» в конце 1950 – начале 1960 гг. в городе начали работать и другие строительные организации: Алтайпромстрой, Барнаулжилстрой, Алтайстройиндустрия, Спецстроймеханизация, созданные на стройгазовской базе.

После пожара в 1957 г. была восстановлена Барнаульская овчинно-меховая фабрика, расширено производство шубной и меховой овчины, шубных и меховых изделий. В 1980 г. на фабрике работало 600 человек.

В 1958 г. на Западном поселке введен в строй и начал выпускать свою продукцию хлебозавод № 4, мощностью до 50 тонн хлебобулочных изделий в сутки.

В 1960 г. образована Барнаульская трикотажная фабрика. Фабрика производила спортивную одежду, женские платья и костюмы, белье. В 1993 году на фабрике работало 800 человек.

В 1952–1965 гг. построен новый комбинат по производству мяса и колбасных изделий, введен в эксплуатацию холодильник на 3 тыс. тонн единовременного хранения. Сырьевой базой комбината стало 15 районов края. К 1994 году мощность комбината составила в смену 79 тонн мяса, 15 тонн колбасных изделий, 12 тонн полуфабрикатов. В 1980 году на комбинате работало 1300 человек.

В 1967 г. начала функционировать Барнаульская зеркальная фабрика – крупнейший в Западной Сибири производитель зеркальной продукции и школьной мебели. В 1990 г. на фабрике работали 660 чел.

В 1973 г. вступил в строй Барнаульский завод «Кристалл». В этом же году был изготовлен первый барнаульский бриллиант. На заводе ведется огранка алмазов. Производство бриллиантов носит индивидуальный характер. Реализуется продукция в основном за рубежом.

В 1975 г. организована Барнаульская фармацевтическая фабрика. Она изготавливала настойки и экстракты из местного и привозного лекарственного сырья. В 1991 году было освоено производство пантокрина, фиточаев, косметических лосьонов.

В 1979 г. начато строительство Барнаульского механического завода (Производственное объединение «Алмаз»). Его назначение – производство оборонной продукции, серийный выпуск которой начат в 1985 году. Одновременно развивалось и производство товаров народного хозяйственного назначения.

В 1983 г. введен в эксплуатацию завод синтетических волокон, в 1988 г. завершено строительство завода крупнопанельного домостроения и кондитерской фабрики «Алтай» на 30 тыс. тонн кондитерских изделий в год.

В 1989 – 1990 гг. произведено полное техническое перевооружение Барнаульской швейной фабрики. Она стала ведущим предприятием края по выпуску женского и детского платья. В 1990 г. на фабрике работало 1200 человек.

В 70-80-х годах прошлого столетия на промышленных предприятиях города широко внедрялись автоматизированные системы управления, роторные и конвейерные линии, станки с числовым программным управлением. К 1980 г. на предприятиях действовало 680 поточных и автоматических линий, около 100 комплексно-механизированных цехов.

Для обеспечения электроэнергией строящихся промышленных предприятий и покрытия тепловых нагрузок города, в 1973 году начато строительство Барнаульской ТЭЦ-3. В 1976-1978 гг. введены в строй первые 3 водогрейных котла, в 1981-1986 гг. – 5 котлоагрегатов, 2 водогрейных котла, 3 теплофикационных турбогенератора. С пятью энергоблоками тепловая мощность станции составила 1232 Гкал/час. В 1993 г. на ТЭЦ работало 1170 человек.

В 1978 г. была введена в эксплуатацию ЛЭП-500 Барнаул – Новосибирск, что замкнула Алтай в единую энергосистему Сибири и Дальнего Востока. В 1988 г. к единой энергосистеме страны подключилась построенная линия ВЛ-1150 Экибастуз – Барнаул, протяженностью 637 км.

Строительство и ввод в действие новых промышленных предприятий сопровождалось созданием новых рабочих мест. За период с 1960 по 1980 гг. число работников, занятых в промышленном производстве, увеличилось с 83,1 тысяч до 154,5 тысяч человек.

Торговля. В годы Великой Отечественной войны жители города были переведены на карточную систему снабжения. В 1947 г. была проведена денежная реформа и отменены карточки. С открытием свободной торговли уже к 1950 го-ду удвоился товарооборот по сравнению с 1945 годом. Открывались новые магазины продовольственных и промышленных товаров. Число розничных предприятий увеличилось с 407 в 1950 г. до 564 в 1956 г. Барнаульцы стали приобретать сложную бытовую технику, телевизоры, холодильники, мебельные гарнитуры.

Градостроительство. В 1950 г. был утвержден второй генеральный план развития Барнаула, разработанный Ленинградским отделением «Гипрогор». Создавалась мощная стройиндустрия. С середины 50-х годов резко возросли темпы массового строительства жилья. Если с 1946 по 1950 гг. ежегодно вводилось до 40 тыс. кв.м. жилья, то в 1960-е годы ежегодный ввод составил 235 тыс. кв.м. В значительной мере сооружение жилья финансировалось промышленными предприятиями. Началась застройка окраин города микрорайонами. С 1956 по 1960 гг. был построен новый жилой массив – Поток. Здесь было поставлено «на поток» строительство четырех и пятиэтажных домов по упрощенным типовым проектам, которые в на-

роде называли «хрущевками». Это хотя и сужало творческие возможности архитекторов, зато способствовало быстройшему решению жилищной проблемы. Центром новостроек становится северо-западный район города.

50-е годы прошлого столетия отмечены строительным бумом в центральной части города. В начале 1950-х годов начала приобретать реальные очертания главная площадь Барнаула – площадь Советов, где расположены здания краевого Исполнительного комитета и машиностроительного института (ныне химико-биологического корпуса Алтайского государственного университета). В конце 60-х - начале 70-х годов заканчивается формирование и застройка архитектурного ансамбля площади. Завершающим стало строительство двух пятиэтажных жилых домов с семиэтажными угловыми башнями (1957 г.), Центрального универмага с торговой площадью 1600 кв. м. (1964 г.), Дворца зрелищ и спорта на 5 тысяч зрительских мест (1966 г.), памятника В.И.Ленину (1967 г.), Главпочтамта (1967 г.), гостиницы «Центральная» (1968 г.), краевой универсальной научной библиотеки им.Шишкова (1971 г.), краевого драматического театра (1972 г.), нового корпуса Алтайского государственного университета (1977 г.) и фонтана «Космос» (1978 г.)⁵. В 2004 г. на площади установлен памятный знак «Нулевой километр Алтайских дорог», выполненный из гранита и мрамора на Колыванском камнерезном заводе.

Детальная планировка Ленинского проспекта от площади Советов до площади Октября была разработана архитектором Ф.К.Додицей в Московском проектном

⁵ В 1991 году между Дворцом спорта и драматическим театром была открыта площадь Андрея Сахарова. На ней проходят городские праздники, ярмарки, устраиваются новогодние елки

институте «Горстройпроект»⁶. Деревянные домишки на Ленинском проспекте вверх и вниз от Октябрьской площади заменялись большими каменными строениями. Создавался ансамбль из административных, учебных, жилых и общественных зданий. Заказчиками строящихся объектов были барнаульские заводы: химволокно, котельный, станкостроительный, хлопчатобумажный комбинат. В 1956 году завершалось формирование площади Октября⁷. При планировочных работах площади было вывезено 10,2 тыс. куб.м лишней земли, уложено 3 тыс. куб.м бутового камня, произведено 15 тыс. кв.м асфальтного покрытия. Здесь, в 1953 году трестом «Стройгаз», по проекту архитектора Додицы, был построен жилой дом «под шпилем», ставшим визитной карточкой Барнаула⁸. Располагавшийся на первом этаже продовольственный магазин «Гастроном № 9», в 50-е годы был самым крупным в городе. Общая площадь магазина составила 1500 кв.м, покупателей обслуживали 33 продавца. Строгая красота этой части города и теперь, спустя более полувека, не устарела, не утратила своего величия, продолжая оставаться лицом города. Для развязки больших транспортных потоков в 1975 году на площади Октября для пешеходов были построены подземные переходы.

Дальше по пр. Ленина, севернее железнодорожной выемки, в 1959 г. начат снос «копай-города» и застройка проспекта 4-х и 5-этажными домами.

⁶ Появились сообщения, что автора этих проектов и проекта «Дома под шпилем» на самом деле звали Яков Николаевич Додица («Алтайская правда» от 27.07.2006)

⁷ Октябрьская площадь перетерпела несколько переименований. Первоначально она называлась площадью клуба меланжевого комбината, позже стала называться Октябрьской. В 1953 г. была переименована в площадь имени И.В.Сталина. В 1957 г. было возвращено название – площадь Октября.

⁸ Авторами и творцами шпиля были А.С.Хоменко, П.Н.Варегин, Б.Ф.Логинов.

В 1964 г. был принят третий генеральный план города, рассчитанный на 20 лет, подготовленный Проектным институтом «Ленгипрогор»⁹. По прежнему, развитие города проектировалось в северо-западном и западном направлениях. План предусматривал вести строительство только 9-этажными зданиями. По количеству населения новые жилые массивы стали обгонять центральную часть города. Здесь образовывались барнаульские «Черемушки». С конца 1970-х и в 1980-е годы в строительстве стали преобладать крупнопанельные девятиэтажные дома. Застройка этого периода отличалась комплексностью, параллельно с жилыми домами сооружались детсады, школы, больницы, магазины, предприятия бытового обслуживания. В 1978 году одновременно застраивались 25 микрорайонов. 1975-1980 гг. отмечены сносом бараков, оставшихся от военных лет. Семьям, проживавшим в бараках, предоставлялись квартиры в новых благоустроенных домах.

В 1970-х годах началось строительство больших благоустроенных рыночных помещений. В 1974 г. на Потоке вступил в строй «Крытый рынок», в 1980 г. по ул. Пионеров - «Юбилейный» (Новый рынок).

В 1982 г. на базе домостроительного комбината была создана крупная строительная организация – Барнаулстрой. Она широко применила крупнопанельное домостроение и одна из первых в Сибири начала строительство домов блок-секциями, перешла на сооружение свайных фундаментов.

В эти же годы проведена реконструкция привокзальной площади (с 1981 г. площадь Победы). Открыт новый железнодорожный вокзал на 1200 чел. (1959 г.), построены новые здания: широкоформатный кинотеатр «Мир» на 1200 мест (1971 г.), несколько двенадцатиэтажных домов (1972-73 г.г.), автовокзал (1983 г.), 12-и этажная гостиница

⁹ Авторы генплана архитекторы Л.С.Розенблит, М.К.Кованько, Д.И.Бравый.

«Барнаул» на 600 мест (1983 г.). Композиционным и смысловым центром архитектурного ансамбля площади явилось возведение мемориала Славы, который был открыт к 30-летию Победы 9 мая 1975 года¹⁰. Мемориал включает 6-метровую бронзовую скульптурную группу «Прощание», 24-метровую стелу, облицованную медными плитками с рельефами «Сибиряки и фронт» и «Сибиряки и тыл», геральдические барельефы внутри бетонного редута-пантеона, хранящего 14 тысяч фамилий барнаульцев, павших в Великую Отечественную войну, восемь чаш с негасимым огнем. Над созданием мемориала работали архитекторы В.М.Михайлов, В.Э.Остен-Сакен, В.Ф.Налимов, художники К.Г.Чумичев, В.Ф.Добровольский скульптор П.Л.Миронов. В 1995 г. слева от центральной скульптурной группы возведен монументальный памятный знак в честь героев Советского Союза и полных кавалеров ордена Славы.

Большинство перечисленных объектов были построены по разработкам Проектного института «Алтайгражданпроект». Еще в 1939 г. был образован Архитектурно-проектно-сметный трест «Алтайкрайпроект», на базе которого в 1964 г. был создан проектный институт. Выполнялись как крупные индивидуальные проекты, так и привязка типовых проектов к конкретным строительным площадкам. В 1990 г. в институте работало 570 человек.

В 1970-1980-е годы крупные работы были проведены в историческом центре Барнаула. Были построены три железобетонных автомобильных моста через Барнаулку (1958, 1966, 1980 г.г.), новое здание речного вокзала (1984 г.), здание двухэтажного колхозного рынка, ныне Центрального рынка (1986 г.). Интенсивно велось строительство жилья на поселке Южном. Если в 1928 году жилой

¹⁰ В первоначальном варианте памятник Победы на Привокзальной площади был открыт 9 мая 1971 г. Он включал стелу и скульптурную группу «Прощание».

фонд города составлял 126 тыс. кв.метров, то в 1989 году он составил 8680 тыс. кв.м. Образовались новые благоустроенные районы массовой застройки: Черемушки, Доучаево, Солнечная Поляна, Урожайный. На поселке Ново-силикатном появился новый промышленный район – Власихинский промузел. Наиболее значимые объекты городского строительства были выполнены трестом СтройГАЗ. Им построены краевой театр драмы, дворец зрелищ и спорта, спортивный комплекс «Обь», мемориал Славы на площади Победы, жилые дома на Ленинском проспекте, жилье на Восточном, Западном, Новосиликатном поселках, водозаборы, водопроводные и канализационные очистные сооружения, трамвайные и троллейбусные линии и много других объектов.

В 1979 г. количество жителей в Барнауле достигло 533 тыс. человек. К этому времени были образованы еще два административных района – Ленинский (в 1972 г.) и Индустриальный (в 1978 г.)

Коммунальное хозяйство и благоустройство. К 1959 г. население Барнаула достигло 306 тыс. человек. Все острее становились вопросы не только строительства жилья, но и водоснабжения, канализации, теплоснабжения и общего благоустройства города. В 1965 г. был сдан в эксплуатацию городской водозабор с очистными сооружениями. К 1978 г. мощность водозаборных сооружений составила 250 тыс. куб.м в сутки, а общая протяженность водопровода 500 км. В 1971 г. построены очистные канализационные системы. В 1983 г. вступил в строй второй водозабор с более совершенной системой забора, подъема и очистки воды.

Транспорт. Трудно представить развитие города без развития транспортной системы. Если вернуться назад, то надо сказать, что только в сентябре 1945 г. было возобнов-

лено автобусное движение. Действовали два маршрута: центр – промплощадка БМК и центр – железнодорожный вокзал. В 1946 году в Барнауле было всего 16 автобусов. Первые послевоенные такси появились в 1948 г. Мощными были только основные улицы, остальные были труднопроходимыми даже для пешеходов. На окраинах значительная часть улиц страдала от песка, который покрывал их толстым слоем, образуя песчаные дюны. После войны начались активные работы по благоустройству улиц. Уже в 1952 г. протяженность мощеных улиц составила 60 километров. С 1950 г. начато асфальтирование улиц. В 1970 г. протяженность улиц с асфальтовым покрытием составила 238 км (41% от общей длины), в 1999 г. – 542 км (71%).

Однако главенствующая роль, в развитии внутригородской транспортной системы в те годы, принадлежит трамваю. В 1946 г. правительством было издано распоряжение о строительстве трамвая в Барнауле. Стройка велась с привлечением барнаульских заводов и с широким участием жителей города на проводимых субботниках. Из Ленинграда было получено пять старых моторных вагонов МС, из Мытищ - прицепные вагоны. Пуск трамвая состоялся в 1948 году¹¹. Первый трамвай ходил от площади Свободы до Нового рынка и обратно. В 1949 г. было открыто депо № 1 на ул. Анатолия. В первые годы в работе трамвая было много сложностей. Старые вагоны часто ломались, не хватало специалистов по их ремонту, особенно тяжелые условия складывались зимой. Несмотря на это, трамвай прочно занял свое место в городском транспорте. В начале 1950-х гг. трамвайный парк состоял из 18 моторных и 18 прицепных вагонов. С 1959 г. добавились но-

¹¹ Пуск трамвая состоялся 7 ноября 1948 г. В первую поездку были выпущены 5 вагонов. Их водителями были: А.Ударцев, Л.Балуев, Е.Шершнева, М.Зыкова, Е.Балагутова. Барнаульский трамвай был первым, построенным в стране в послевоенное время.

вые трамваи Усть-Катавского завода. В 1961 г. было закончено строительство мостового перехода через железнодорожные пути в районе Нового рынка, что позволило продлить маршрут трамвая до меланжевого комбината. В 1968 г. было открыто депо № 2 на 100 вагонов. Строились пути и прокладывались новые трамвайные маршруты по улицам Северо-Западная, Малахова, Петрова и в нагорной части до Кордона. В 1970-х годах возведены путепроводы у завода синтетического волокна по ул. Попова и на пересечении ул. Малахова и Павловского тракта. В 1967 г. трамвайный парк обновился новыми вагонами чешского производства Татра Т-3. К 1970 г. протяженность трамвайных маршрутов возросла до 90 км. В 1985 г. введено в эксплуатацию трамвайное депо № 3 на 150 вагонов по ул. Малахова, а в 1986 г. в трамвайном парке появились новые модернизированные чешские трамваи Татра Т-3М. В 1999 г. город располагал 296 трамвайными вагонами, которые действовали на 10 маршрутах и ежедневно перевозили свыше 400 тыс. пассажиров. Общая протяженность рельсовых путей составила 128 км.

В 1973 г. в Барнауле появился еще один вид электрифицированного транспорта - троллейбус, первый маршрут которого пролегал по проспектам Ленина и Космонавтов от улицы Толстого до Шинного завода¹². Для эксплуатации было подготовлено 30 новых троллейбусов ЗИЛ-9, построено троллейбусное депо на 100 машин. К 1978 г. была смонтирована контактная сеть и проведены все необходимые работы по улицам Малахова, Юрина, Матросова, открылись четыре новых маршрута. В 1999 году в городе действовало 6 троллейбусных маршрутов, общей протяженностью 49 км, количество машин – 75, перевозили в сутки более 60 тыс. пассажиров. В 2000 г. был открыт седьмой маршрут от ул. Взлетной по ул. Попова,

¹² Первым водителем, открывшим троллейбусный маршрут, был Николай Пигарев

Балтийской, Малахова до кардиоцентра, протяженностью 8,6 км.

Несмотря на развитие трамвайного и троллейбусного транспорта автомобили остаются неотъемлемой частью городской транспортной системы. В 1958 г. Барнаульская автотранспортная контора пассажирских перевозок имела 111 автобусов. В 1962 г. на ее базе была организована автоколонна 1243. В 1973 г. автоколонна имела 302 автобуса и перевезла 75 миллионов пассажиров. Для перевозки пассажиров использовались современные автобусы: ЛАЗы, ЛиАЗы, ПАЗы. В начале 1980-х годов появились новые венгерские автобусы «Икарус». В середине 1980-х г.г. общее число автобусов возросло до 500, обслуживалось 27 городских и 22 пригородных маршрутов, протяженность автобусных маршрутов в городе составила 300 км. В таксомоторном парке города имелось 522 легковых такси. Начал функционировать новый вид автомобильного транспорта – маршрутные такси.

В 1945 г. для грузовых автоперевозок была создана Барнаульская грузовая автотранспортная контора № 1 (позднее получила название автоколонны 1245). В 1956 г. создается еще одно специализированное автопредприятие – автоколонна 1247, для обслуживания торговых организаций.

В 1976 году в городе насчитывалось 2300 владельцев личного транспорта.

Большой проблемой в развитии транспортной схемы Барнаула была река Обь. Попасть на ее правобережье можно было только на пароме. Это сильно ограничивало транспортные потоки, идущие со стороны Новосибирска, Бийска и целого ряда районов края. В 1956 г. вместо паромной переправы был установлен понтонный мост. Длина моста составила 812 м, ширина 8 м.

В 1959 г. был сдан в эксплуатацию автопроезд через Обь по железнодорожному мосту. Работы по строитель-

ву совмещенного железнодорожного и автопешеходного моста выполнил коллектив мостопоезда № 403.

Буйное развитие в 1960-е годы промышленности и сельского хозяйства в Алтайском крае потребовало наращивания темпов грузоперевозок по железной дороге. Барнаульское отделение Томской железной дороги было образовано в 1946 г. После укрупнения и слияния Барнаульского и Кулундинского отделений, в 1964 году было сформировано Алтайское отделение Западно-Сибирской железной дороги¹³. Транспортное положение Барнаула значительно улучшилось со строительством и вводом в эксплуатацию новых железнодорожных линий на Артышту (1951 г.)¹⁴, Кулунду (1953 г.), Камень-на-Оби (1961 г.). До 1959 г. года единственным видом тяги была паровозная. В 1960-1963 годы проводились работы по электрификации железной дороги. На смену паровозам пришли мощные тепловозы и электровозы. Последний маневровый паровоз был потушен в 1977 году. С 1954 г. был введен в обращение пассажирский поезд Барнаул – Москва, а с 1967 г. между Барнаулом и Москвой стал регулярно ходить фирменный скорый поезд «Алтай». В 1965 г. на участке Барнаул – Усть-Тальменская начали курсировать пригородные электрички серии ЭР-9П. В 1959 г. начал действовать построенный новый железнодорожный вокзал. В своих залах ожидания он мог одновременно принять 1200 пассажиров. В 1987 году был введен в эксплуатацию новый железнодорожный мост через Обь, построенный ря-

¹³ Первым начальником Барнаульского отделения был В.Е.Клячко (с 1946 по 1951 гг). Алтайское отделение возглавляли: В.Б.Николаев (1961-1967), Г.В.Огуй (1967-1977), И.И.Батанин (1977-1990).

¹⁴ Строительство железнодорожной магистрали Алтайская-Артышта длиной 200 км было начато в 1940 г. В 1942 г. работы были прерваны в связи с войной и возобновились в 1946 г.

дом со старым железнодорожным мостом¹⁵. Это позволило открыть 4-х путное движение на участке Алтайская – Барнаул. О значении железной дороги говорят следующие цифры: в 1998 г. по станции Барнаул пассажирооборот составил 18 млн. человек, грузооборот – 5343 тыс. тонн.

В послевоенный период стал для Барнаула обыденным и авиационный вид транспорта. Самолеты ЯК-12 и АН-2 регулярно летали из Барнаула во многие районы края и Горно-Алтайской автономной области. На линии Новосибирск – Барнаул пассажирские рейсы выполнялись на самолетах ИЛ-2. В 1956 г. начато строительство нового современного аэропорта на 14-ом километре Павловского тракта. В 1967 г. строительство было закончено, введены в эксплуатацию новый аэровокзал, двухкилометровая взлетно-посадочная полоса, гостиница, производственные здания. Появились новые типы самолетов АН-24, ЯК-40, Л-410, которые связали Барнаул с Новосибирском, Иркутском, Омском, Свердловском. Открылось прямое воздушное сообщение с Москвой, сначала на самолетах ИЛ-18, затем на более скоростных ТУ-154, Ил-62. Были открыты новые рейсовые линии в Сочи, Симферополь, Ленинград, Ташкент, Иркутск, Владивосток. В 1983 году впервые поднялся в воздух самолет ТУ-154 с барнаульским экипажем. С этого момента три самолета ТУ-154 ежедневно совершали рейсы Барнаул-Москва. В 80-е годы годовые объемы авиаперевозок составили свыше 700 тысяч пассажиров и более 20 тысяч тонн грузов и почты.

В водном транспорте также произошли значительные перемены. В 1978 г. завершил навигацию последний колесный пароход «Прибой». На смену пароходам пришли пассажирские теплоходы, а в 70-е годы скоростные

¹⁵ Мост соорудил мостоотряд №96 Главмостостроя. Строительство продолжалось 7 лет. Протяженность моста 860 м. Общая стоимость всего комплекса работ 33 млн. руб.

суда типа «Ракета» и «Заря»¹⁶. В 1987 г. речной пассажирский флот Барнаула состоял из 8 скоростных судов «Заря», 4 теплоходов «Москва» и 4 обычных теплоходов «ПТ». В 80-е годы ежегодный грузооборот Барнаульского речного порта составил 4,7 млн. тонн, пассажирские перевозки - около 1,5 млн. человек. В 1985 г. завершено строительство и сдан в эксплуатацию новый речной вокзал.

Здравоохранение. В 1959 г. была открыта краевая клиническая больница, в 1970 году организована больница скорой медицинской помощи. Ряд крупных заводов построили свои поликлиники и больницы: трансмаш (П.Сухова, 13), моторный (Малахова, 61), шинный (Малазова, 53), химволокно (Г.Титова, 29), СтройГАЗ (Юрина, 166а), РТП (Змеиногорский тракт, 75). К 1971 г. в Барнауле было 40 медицинских учреждений, в них работали 1070 врачей и более 3,5 тысяч среднего медицинского персонала.

Наука и просвещение. В годы послевоенных пятилеток в Барнауле образованы и продолжают работать ряд научно-исследовательских учреждений, внесших значительный вклад в науку и в практическое применение научных разработок: Алтайский научно-исследовательский институт земледелия и селекции сельскохозяйственных культур (1950 г.), Алтайский научно-исследовательский и проектно-технологический институт животноводства (1973 г.), Научно-исследовательский институт садоводства Сибири им. М.А.Лисавенко (1973 г.)¹⁷, Институт водных и экологических проблем СО АН СССР (1987 г.) и др.

¹⁶ Судно на подводных крыльях «Ракета» свой первый рейс выполнила в 1965 г., доплыв по Оби от Барнаула до Новосибирска за 10 часов. Управлял теплоходом капитан М.С.Колупайло.

¹⁷ НИИ садоводства свое начало берет с 1933 года, когда в Горно-Алтайске М.А.Лисавенко организовал опорный пункт НИИ садо-

В эти годы Барнаул становится студенческим городом. В 1954 г. открывается государственный медицинский институт (ныне медицинский университет), в 1966 г. – Барнаульское высшее авиационное училище летчиков им. маршала авиации К.А.Вершинина¹⁸, в 1973 г. – Алтайский государственный университет, в 1974 г. – государственный институт культуры (ныне Алтайская государственная академия культуры и искусств). Кроме ВУЗов открывается ряд средних специальных заведений: машиностроительный техникум (1953 г.), индустриально-педагогический техникум (1954 г.), кооперативный техникум (1954 г.), музыкальное училище (1956 г.), химикотехнологический техникум (1958 г.), учетно-кредитный техникум (1960 г.), экономический техникум (1966 г.), техникум советской торговли (1973 г.), педагогическое училище № 2 (1983 г.), детско-юношеская спортивная школа № 5 (1981 г.). В 1999 году число студентов достигла 40 тыс. человек.

В 1989 году в Барнауле имелось 125 общеобразовательных школ, 25 ПТУ, 230 детских дошкольных учреждений. Общее число школьников составило свыше 70 тыс. человек, т.е. 1/10 часть населения.

Культура. Значительные перемены произошли и в культурной жизни города. Были построены и начали работать новые кинотеатры: «Первомайский» (1956 г.), «Чайка» (1956 г.), «Заря» (1957 г.), «Россия» (1958 г.), «Юность» (1964 г.), «Мир» (1971 г.), «Пионер» (1973 г.), «Луч» (1978 г.), «Искра» (1982 г.). Заводами были построены дома культуры с зрительными залами: котельщи-

водства им. Мичурина. В Барнаул опытная станция была перебазирована в 1949 году, преобразована в НИИ в 1973 году

¹⁸ Училище расформировано в 1998 году в связи с сокращением Вооруженных сил РФ. На его материальной базе в том же году открыт Барнаульский юридический институт МВД России

ков на 800 мест (1972 г.), шинников на 750 мест (1978 г.), моторостроителей на 1050 мест (1987 г.).

Еще в 1944 г. в Барнауле была организована государственная филармония Алтайского края. Здесь создавались различные исполнительские коллективы: хор (1945 г.), симфонический оркестр (1955 г.), ансамбль русского танца «Огоньки» (1967 г.) вокальные и эстрадные ансамбли. В 1960-е годы в филармонии работала талантливая пианистка В.А.Лотар-Шевченко, выпускница Парижской консерватории. Сцена Алтайской филармонии была творческой колыбелью целой плеяды известных эстрадных исполнителей, среди которых Михаил Муромцев, Вадим Казаченко, Аркадий Хоралов, Александр Градский. Они состояли в штате филармонии и гастролировали по стране¹⁹. В 1984 г. в концертном зале филармонии установлен орган²⁰

В 1958 г. начал работу Алтайский краевой театр юного зрителя, в 1964 г. – Алтайский государственный театр музыкальной комедии. В 1959 г. был открыт Алтайский краевой музей изобразительного искусства (ныне Государственный художественный музей Алтайского края). В 1990 г. оркестр русских народных инструментов «Сибирь» получил статус государственного.

Открытие Дворца спорта и зрелищ, целого ряда новых клубов, позволили барнаульским зрителям увидеть и услышать известных звезд эстрады: Любовь Орлову, Муслима Магомаева, Людмилу Зыкину, Иосифа Кобзона, Эдиту Пьеху, Ларису Мондрус, Эдуарда Хилия, ансамбль Игоря Моисеева, «Песняры», джаз Олега Лундстрема и Эдди Рознера, Киевский, Ленинградский и Московский балеты на льду, катание мастеров-фигуристов.

¹⁹ Песня М.Мурома «Яблоки на снегу» впервые была исполнена в Барнауле. Это потом она стала хитом по всей стране.

²⁰ Первым органистом был Сергей Михайлович Будкеев, основатель органной культуры Алтая, заслуженный деятель искусств РФ.

В Барнауле действуют три государственных музея: краеведческий, художественный, истории литературы, искусства и культуры Алтая; четыре театра – краевой драматический им. Шукшина, юного зрителя, музыкальной комедии, кукол. В городе работает планетарий, 78 библиотек, 12 кинотеатров, 10 стадионов. Среди библиотек одна из старейших - краевая универсальная научная библиотека им. В.Я.Шишкова, основанная в 1888 году. В 1971 г. библиотека получила новое типовое здание на 600 читательских мест. На начало 1997 г. в ее фондах содержалось 1305 тыс. библиотечных экземпляров, в том числе в фонде редкой книги 40 тыс. экземпляров. Число читателей 77 тыс. чел. В 1988 г. библиотека награждена орденом «Знак Почета».

В 1947 г. в Барнауле было образовано Алтайское книжное издательство, а в 1951 г. начала функционировать краевая писательская организация. В 1998 г. в ее рядах состояло 30 членов Союза писателей, из которых 22 проживали в Барнауле. Широкую известность получили произведения барнаульских писателей: прозаиков Е.Гущина, Н.Дворцова, В.Попова, Л.Квина, И.Кудинова, В.Свинцова, М.Юдалевича, поэтов В.Башунова, Л.Мерзликина, И.Пантюхова, краеведов П.Бородкина, В.Гришаева, А.Родионова и ряда других. Выходит два литературно-художественных журнала: «Алтай» (с 1947 г.) и «Барнаул» (с 1993 г.), публикующие на своих страницах новые произведения местных авторов.

До 1993 г. в Барнауле выходило 28 многотиражных газет. Одной из лучших краевой массовой газетой была и остается Алтайская правда. Свое начало она берет с 1917 года, когда вышел первый номер газеты «Голос труда», нумерацию которого продолжали «Алтайский коммунист», «Красный Алтай». С названием «Алтайская правда» газета выходит с 1937 года. Газета является родоначальницей многих интересных форм журналистской работы. За

успехи в журналистском творчестве в 1967 году награждена орденом Трудового Красного Знамени.

В 1956 г. состоялся первый пробный эфир Барнаульской любительской студии телевидения²¹, а через год у барнаульцев уже насчитывалось 3 тысячи телевизоров. В 1963 г. на горе (Змеиногорский тракт, 27) была установлена телевизионная вышка высотой 182,5 м, что позволило осуществлять регулярные телевизионные передачи дальностью до 120 км. В 1967 г. жители города через спутник связи «Молния» стали смотреть программу Центрального телевидения, с 1988 г. началась регулярная работа третьей программы ТВ.

В 1955 г. в Барнауле была открыта Алтайская краевая сельскохозяйственная выставка (автор генплана выставки архитектор Г.Н.Попков). Были построены 16 павильонов, 7 помещений для содержания животных и птиц, водоем, кинотеатр. С 1958 г. выставка стала называться ВДНХ Алтайского края с широким профилем деятельности. Она пропагандировала достижения науки, техники, культуры и передового опыта для широкого внедрения их в практику во всех отраслях народного хозяйства края. В то же время она стала одной из любимых зон отдыха горожан и гостей Барнаула. В 1976 г. выставку посетило более 260 тыс. человек²².

Спорт. В 1959 г. был создан барнаульский хоккейный клуб «Мотор». В 1958 г. на базе команды «Урожай» была создана футбольная команда «Темп», которая в 1969 г. преобразована в футбольную команду «Динамо». По-

²¹ Телевизионная студия по началу размещалась в доме по пр. Ленина, 78. Передачи велись через 40-метровую телевизионную антенную вышку.

²² К сожалению, в 90-е годы выставку постигла та же участь, что и многие учреждения культуры, она прекратила свое существование. Сейчас здесь расположен Нагорный парк.

следняя многократно выигрывала в зональных соревнованиях, а в 1981 г. стала бронзовым призером чемпионата России.

В 1985 г. вступил в строй спорткомплекс «Обь», один из крупнейших в Сибири. Комплекс располагает большим плавательным бассейном, двумя детскими бассейнами и пятью спортзалами. Пропускная способность спорткомплекса до 4 тыс. чел. в сутки.

Другие наиболее значимые события. В годы послевоенных пятилеток председателями Барнаульского горисполкома работали: Л.Ф.Кузнецов, А.П.Бабурин, А.И.Черепов, Е.А.Григорьев, В.В.Трофимов, Г.А.Аргудяев, И.Д.Налетов, А.И.Мельников. Десять лет руководил городом Иван Дмитриевич Налетов (с 1962 по 1972 гг.), четырнадцать лет - Анатолий Иванович Мельников (с 1972 по 1986 гг.). А.И.Мельников много внимания уделял строительству. За годы его работы построено более 4 млн. кв.м жилья, что вдвое увеличило жилищный фонд города, построены школы на 35 тыс. мест, 152 предприятия быта. За это время 105 тыс. барнаульских семей получили благоустроенные квартиры, в том числе 13 тыс. семей были переселены из бараков и подвалов.

Надо отметить, что меры по развитию городского хозяйства Барнаула на протяжении 1976-1990 гг. четырежды рассматривались Советом Министров СССР²³. Значительную поддержку городу оказывал председатель Совета Министров СССР А.Н.Косыгин, видя в Барнауле перспективный и мощный индустриальный центр. С 1975 г. и до начала реформ развитие города финансировалось из союзного бюджета. За счет этого были построены: ТЭЦ-3, кондитерская фабрика, молочный комбинат, пивзавод, трамвайное и троллейбусное депо, второй речной водозабор,

²³ Постановления Совета Министров СССР от 10.09.75 за № 790, от 21.07.78 за № 623, от 30.03.81 за № 311, от 02.04.84 за № 269.

очистные сооружения, насосные станции второго и третьего подъема водопровода, 3 вокзала, 3 рынка и ряд других объектов.

За вклад в борьбу с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны, успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, город Барнаул в 1980 году награжден высокой государственной наградой – орденом Октябрьской Революции²⁴.

За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны и достигнутые высокие производственные показатели в послевоенные годы 40240 барнаульцев были награждены орденами и медалями СССР, 24-м присвоены звания Героя Социалистического Труда, трое стали полными кавалерами ордена Трудовой Славы.

В годы послевоенных пятилеток с краткосрочными деловыми визитами Барнаул посещали руководители страны: Первый секретарь ЦК КПСС Н.С.Хрущев (1954, 1961 гг.), Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И.Брежнев (1972 г.), Секретари ЦК КПСС М.С.Горбачев (1979, 1980 гг.), И.В.Капитонов (1983 г.), Е.К.Лигачев (1985 г.), Председатели Совета Министров СССР А.Н.Косыгин (1964 г.), Н.И.Рыжков (1989 г.), Заместители председателя Совета Министров СССР В.Н.Новиков (1969 г.), Г.Алиев (1985 г.), Председатели Совета Министров РСФСР Г.И.Воронов (1968 г.), М.С.Соломенцев (1971, 1978, 1980 гг.), В.И.Воротников (1984 г.), первый зам. Председателя Совета Министров РСФСР Н.Ф.Васильев (1977 г.).

В 1998 году в Барнауле проживало 654,5 тыс. жителей. По числу жителей он стал третьим городом Западной Сибири, после Новосибирска и Омска.

Следует отметить, что на фоне общего развития города, уже в 1987 году отмечалось снижение темпов роста промышленного производства, появились застойные явления. Несмотря на то, что товарооборот в 1985 г. по сравне-

²⁴ Указ Президиума Верховного Совета СССР от 14.08.80.

нию с 1975 г. вырос на 66,7%, к концу 80-х годов возник дефицит на ряд потребительских товаров. Количество и ассортимент предлагаемых товаров не стал удовлетворять возросший покупательский спрос. В 1989-1990 гг. возникли трудности с обеспечением населения города продуктами питания: сахаром, колбасой, сыром, крупами, макаронными изделиями и моющими средствами. В свободной торговле с прилавков исчезли табачные изделия. В магазинах стали применяться нормы отпуска продуктов в одни руки. Это были предвестники наступающего перестроечного периода в политической и экономической жизни страны.

**Барнаульцы, удостоены звания
Героя Социалистического Труда
(в период с 1958 по 1990 гг.)**

- Еремкин Александр Артемьевич (1958)
– СУ № 1 треста «Стройгаз», бригадир бетонщиков
- Степанов Георгий Иванович (1958)
– СУ № 1 треста «Стройгаз», гл. инженер
- Загидулин Зинатула (1959)
– Барнаульская дистанция пути, путевой обходчик
- Новоселов Иван Иосифович (1959)
– Вагоноремонтный з-д, мастер
- Павлов Александр Спиридонович (1959)
– Паровозное депо ст. Барнаул, машинист
- Артамонова Надежда Ивановна (1960)
– Меланжевый комбинат, гл. инженер
- Наливайко Георгий Антонович (1961)
– Алт. НИИ сельского хозяйства, директор
- Чеканова Нина Игнатьевна (1961)
– Учебно-опытное х-во с/хоз института, агроном
- Борушко Геннадий Григорьевич (1966)
– Вагонное депо ст. Барнаул, осмотрщик
- Егоров Борис Григорьевич (1966)
– З-д «Трансмаш», нач. конструкторского бюро
- Ланцов Владимир Степанович (1966)
– З-д «Трансмаш», бригадир слесарей
- Лисавенко Михаил Афанасьевич (1966)
– Алт. опытная станция садоводства, директор
- Неупокоева Вера Панфиловна (1966)
– Меланжевый комбинат, ткачиха
- Докукин Валентин Петрович (1971)

- Локомотивное депо ст. Барнаул, машинист
Качусов Иван Егорович (1971)
- ДСУ № 4, машинист экскаватора
Пивикова Вера Васильевна (1971)
- Барнаульский мясокомбинат, бригадир
Селиверстов Александр Васильевич (1971)
- Барнаульский радиозавод, фрезеровщик
Шипулин Иван Кузьмич (1971)
- Станкостроительный з-д, бригадир
Георгиев Александр Васильевич (1972)
- Крайком КПСС, первый секретарь
Журавлева Тамара Марковна (1981)
- Хлопчато-бумажный комбинат, ткачиха
Лапа Николай Кузьмич (1981)
- З-д геофизикой аппаратуры, слесарь
Стопарев Семен Яковлевич (1982)
- СУ №3 треста «Стройгаз», бригадир
Мальцева Анастасия Тимофеевна (1985)
- ПО «Химволокно», крутильщица
Кулагин Петр Сергеевич (1990)
- Станкостроительный з-д, директор

Полные кавалеры ордена Трудовой Славы

- Андреев Александр Алексеевич (1986)
- Моторный з-д, слесарь-дефектовщик
- Дубровин Вячеслав Дмитриевич (1986)
- Станкостроительный з-д, бригадир наладчиков
- Лазакovich Мария Павловна (1986)
- Меланжевый комбинат, прядильщица

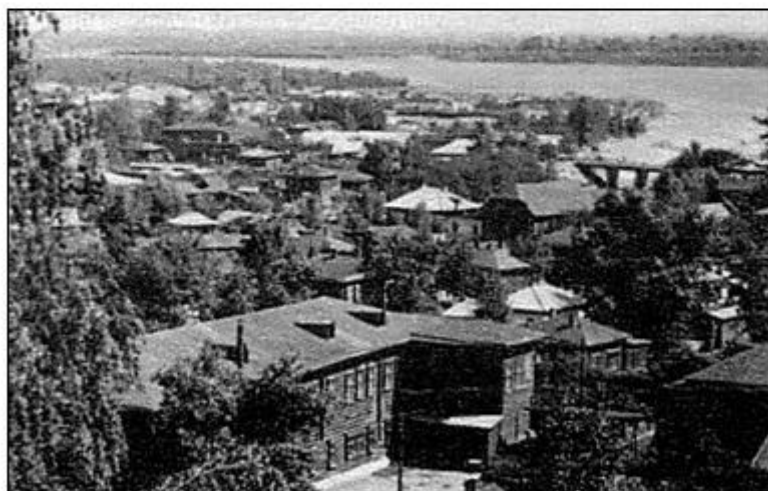
(В скобках указан год присвоения звания или награждения орденом Трудовой Славы 1 степени).



Барнаул в послевоенные годы



Панорама деревянного Барнаула. Так выглядел город в военные и первые послевоенные годы. Вид с нагорной части. Фото Л.И.Борисенко, из фондов АГКМ. 1949 г.



Вид с горы на восточную часть города. В правой части снимка виден мост через Барнаулку к ул. М.Горького. На переднем плане - начальная школа № 5 на ул. Мамонтова. Большинство из этих домов снесены в восьмидесятые годы при строительстве речного вокзала и Обского моста



После окончания войны Барнаул еще долгие годы оставался деревянным городом. На верхнем снимке улица Интернациональная, вид от ул. Челюскинцев (фото 1955 г.), на нижнем - вид на город от ул. Димитрова (фото А. Антошкина, 1959 г.)





Таковыми домами были застроены многие послевоенные улицы Барнаула. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1949 г.



Вид Барнаула 60-х годов прошлого века. Многие жилые постройки представляли собой простые деревенские избы.



Окраины Барнаула в основном были застроены простыми деревянными домами. Фотографии сделаны по пер. Поперечном и ул. Мамонтова (Центральный район). 1940-е годы.





В старом городе много и таких деревянных двухэтажных домов, вросших в землю под самые окна первого этажа. На снимке дом по ул. М.Горького, 11. (Фото В.Коржова)



Водораздаточная будка в частном секторе. Женщины набирают воду. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1950 г.



Улица М.Горького. Как отметил автор снимка - «ни проехать, ни пройти». Слева здание, в котором находится детдом № 4. В повозку запряжена корова, тягловая сила военных лет. Фото Л.И.Борисенко, из фондов АГКМ. 1949 г.



Та же улица М.Горького три года спустя. Автор комментирует: «проехать можно, а по тротуарам пройти еще нельзя». Фото Л.И.Борисенко, из фондов АГКМ. 1952 г.



В 1920-1930-х годах Городская (Дунькина) роща занимала площадь от Никольской церкви до старой городской больницы. В годы войны ее вырубали на топливо. Окончательно рощу вырубали при строительстве комплекса зданий политехнического института в конце 1950-х гг. На снимках 1949-го года вид Дунькиной рощи в районе нынешней ул. Димитрова. Уже тогда она в большей части представляла пустошь с уцелевшими редкими деревьями. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Городская (Дунькина) роца на карте г. Барнаула 1925 г.



1—Городская больница, 2—Бывш. католический костел, 3—Никольская церковь, 4—Водонапорные бакн, 5—ул. Песчаная, 6—ул. Кирова, 7—ул. Чкалова, 8—ул. Чернышевского, 9—ул. Партизанская, 10—ул. МГОРЬКОГО, 11—пр. Комсомольский, 12—пер. Некрасова (названия улиц даны в настоящем времени).



Река Барнаулка в весеннее половодье. Слева здание гостиницы «Империял». Гостиница сгорела в декабре 1997 года. Фото Л.И.Борисенко, из фондов АГКМ. 1947 г.



Так проходили люди через Барнаулку, после сноса моста паводком. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ, 1947 г.



Песчанная буря в Барнауле. Проспект Ленина. Последствия вырубкис лесов в окрестностях города в начале XIX века. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ, 1950 г.

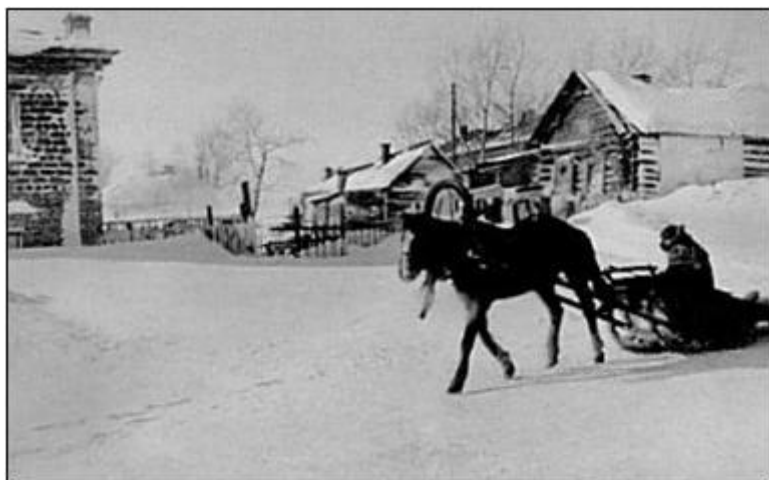


Октябрьская площадь. Пока на ней только средняя школа № 25 и клуб меланжевого комбината. Как архитектурный ансамбль Октябрьская площадь сформировалась только к 1956 году. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1949 г.



Водоснабжение - ведрами на коромыслах. Верхний снимок на пр. Ленина вблизи дома Военведа (пр. Ленина, 35), нижний - на пересечении пр. Ленина и ул. Партизанской, около бывшего Лепельского артиллерийско-минометного училища. Фото конца 1940-х начала 1950 гг Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.





Послевоенные транспортные средства - конная упряжка и ручная тележка. Фото конца 1940-х годов Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.





Площадь Свободы была главной площадью города. На фото май 1951г., отмечается День Мира. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Дощатые тротуары на улицах Барнаула. Пл. Свободы.
Фото 1951г. Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Так выглядел рынок ручной продажи на Старом базаре («барахолка»). Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1952 г.





Приезжие цирковые аттракционы в Барнауле. На верхнем снимке - цирк кукол у старого базара, 1949 г. На нижнем снимке - гонки на мотоцикле по вертикальной стене, 1951 г. Фотографии Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.





Для строительства и ремонта частных домов в послевоенные годы была острая нужда в пиломатериалах. На снимке - ручная распиловка бревен на доски. Фото 1948 г. Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Снежная скульптура (голова богатыря) на пл. Октября у клуба меланжевого комбината. Фото 3 января 1954 г. Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Новогодняя елка и снежные фигуры на площади Свободы.
Фото 1 января 1958 г. А. Антошкина





Футбол всегда был любимым видом спорта. На снимке дети играют в футбол во дворе дома по Партизанской улице.
Фото октябрь 1948 г. Л.Борисенко.



Проспект Ленина в районе «Дунькиной рощи».
Фото 1950 г. Из фондов ГААК

Барнаул в 1950 - 1960 годы



Проспект им. Ленина у перекрестка с ул. Пушкина.
Фото 1960-х годов.



Здание Барнаульского горисполкома на проспекте Ленина. В годы войны здесь находился Дом Красной армии, а с 1945 по 1961 гг. - Алтайский крайисполком.



Стадион «Динамо» - центральный стадион Барнаула. В 1952 году была проведена его реконструкция. На снимке центральный вход на стадион со стороны проспекта. Ленина. Фото 1954 г.





Одна из скульптур на входе в стадион «Динамо»
 Фото И.П.Князева из семейного архива. 1950-е гг.



Проспект Ленина в районе стадиона «Динамо» и ул. Короленко.
 Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1951 г.



На проспекте Ленина у стадиона «Динамо».
Фото 1950 г. Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Оформление центральной аллеи на проспекте Ленина.
Фото 1950 г. Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Городской фестиваль молодежи на стадионе «Динамо» в 1956 г.



Возложение венков участниками фестиваля к могилам борцов за социализм. Барнаул. 1956 г.



Городской фестиваль молодежи на стадионе «Динамо» в 1956 г.





Барнаульцы - активные болельщики футбола у входа в стадион «Динамо». Фото 1960-х годов из архива А.С.Антошкина.



Комсомольцы Центрального района идут на воскресник по строительству кинотеатра «Алтай».
Фото 1950-х гг. из фондов ГААК.



Проспект Ленина на фотографиях 1962 года из фондов ГААК. На верхнем снимке - вид на пр. Ленина от ул. Л.Толстого (Ф.Р-1768. Оп.1. Д.220. Л36), на нижнем - вид на перекресток пр. Ленина и ул. Л.Толстого (Ф.Р-1768. Оп.1. Д.210. Л.49).





Улица Анатолия. Белое здание в центре - поликлиника УВД
(Анатолия, 66). Фото 1954 г. ГААК. Фотоальбом № 36



Улица Анатолия. Жилой 24-х квартирный дом (Анатолия, 87).
Фото 1954 г. ГААК. Фотоальбом № 36.



Проспект Ленина ранней весной 1951 г. на пересечении с ул. Партизанской. На месте деревянных домов слева, теперь здание Управления ФСБ по Алтайскому краю. Дальше виден 4-х этажный дом № 28. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Проспект Ленина весной 1953 г. на пересечении с ул. Пролетарской. Слева на снимке 3-х этажный дом № 29, дальше - 5-и этажный дом военведа № 35. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Строительство здания будущего медицинского института (пр. Ленина, 40 / ул. Чкалова, 62). На верхнем снимке первое здание справа - бывшая Никольская церковь, используемая под клуб.
 Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1952 г.





Проспект Ленина. На снимке жилой дом постройки 1938-1940 гг. (№ 28). Здесь была открыта аптека № 1. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1948 г.



Первомайская демонстрация на пр. Ленина у памятника павшим за установление советской власти. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1951 г.



Демонстрация трудящихся 7 ноября 1950 г.
Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.

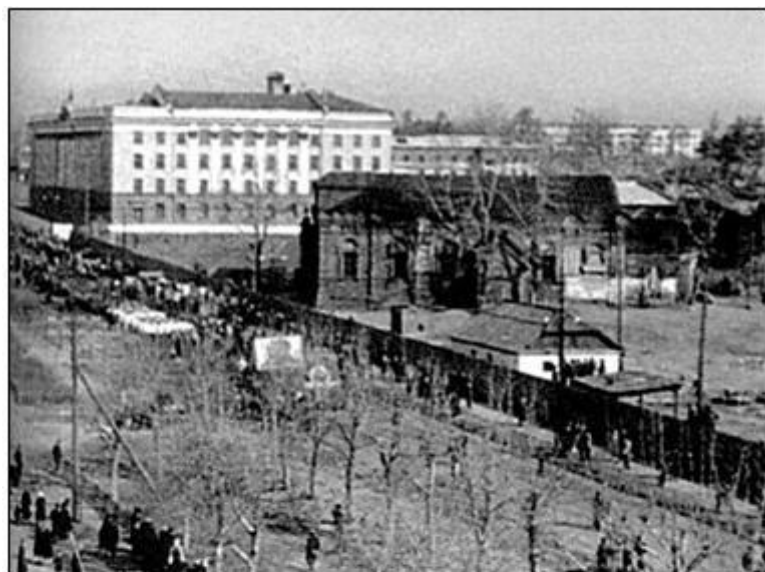




Колона Алтайского института сельскохозяйственного машиностроения на первомайской демонстрации 1952 г. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Грузовая машина, украшенная портретом Сталина, на демонстрации 7 ноября 1951 г. На машине надпись: «Великим стройкам коммунизма»
Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Строятся колонны к праздничным демонстрациям. На верхнем снимке - на пр. Ленина в районе медицинского института, май 1954 г.; на нижнем снимке - у перекрестка пр. Ленина и ул. Партизанской, ноябрь 1950 г. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.





Демонстрация 7 ноября 1955 г. На верхнем снимке колонна в районе старого базара, на нижнем - трибуны на площади Свободы.





Для массовых мероприятий в 1950-е годы часто использовалась
площадь у кинотеатра «Родина».





В 1950-е годы в городе развертывалось строительство, на месте старых домов строились новые. На снимке разборка старого дома в котором жил Н.Г.Чудненко, на пр. Ленина против здания медицинского института. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1953г.



Работы по асфальтированию проспекта Ленина. В центре снимка видно здание бывшей Никольской церкви. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1954 г.



Прокладка водопровода в городе. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1953г.



Траншеи для укладки водопровода по ул. Партизанской.
Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1953 г.



Ленинский проспект в старом центре города.
Фото конца 1950-х годов.





В этих зданиях размещался вновь образованный Алтайский институт сельскохозяйственного машиностроения (предшественник Алтайского политехнического института). Фото 1949 г. из фондов ГААК. Ф.Р-255. Оп.1. Д.10, Л.4.





В 1954 г. был открыт Барнаульский кооперативный техникум. На снимке здание по ул. Ползунова, 21, в котором первоначально начал работать техникум. Фото 1950-х гг. из архива техникума.



В этом деревянном здании по пр. Калинина, 5а, в 1956 году начал свою работу нынешний Алтайский государственный музыкальный колледж. Фото 1950-х гг. из архива колледжа.



Площадь Свободы. Вид в сторону горы. Фото 1958 г.



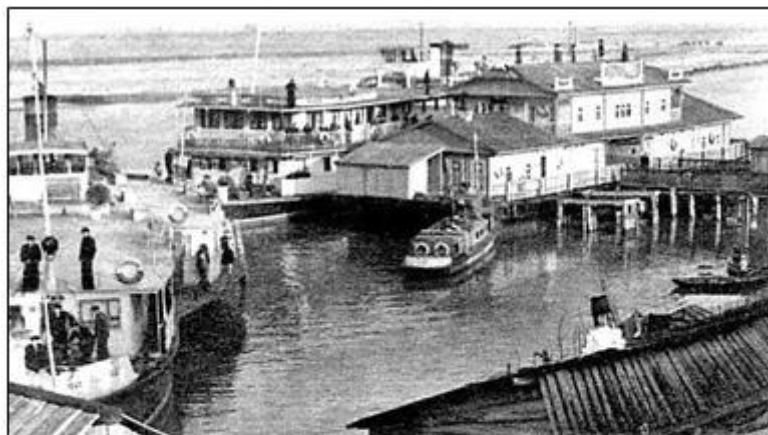
В 1980-е годы на Мало-Тобольской улице никаких торговых ларьков не было. Торговля шла в крытом колхозном рынке



Автобусы 1950-х годов на улицах Барнаула.
Фото 1953 г. Л.Борисенко из фондов АГКМ.



Работа такси в Барнауле возобновилась с 1949 года, когда поступили первые 13 автомобилей М-20 «Победа». К 1958 году горожан обслуживало 120 такси. На снимке такси у гостиницы Алтай.



К 1941 году Барнаульская пристань имела 30 судов: пароходы, речные трамваи, баржи, паромы. На снимке пароход «Е.Дрокин» на пассажирской пристани. Фото 1952 г. Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Пароход «Н.Тихонов». Назван в честь Николая Андреевича Тихонова, одного из организаторов отряда Красной Гвардии в Бобровском Затоне, расстрелянного в 1918 г. белогвардейцами. Фото 1953 г. Л.И.Борисенко из фондов АГКМ.



Пароход Барнаульского пароходства «Товарищ».
 Фото 1948 г. Л.Борисенко из фондов АГКМ.



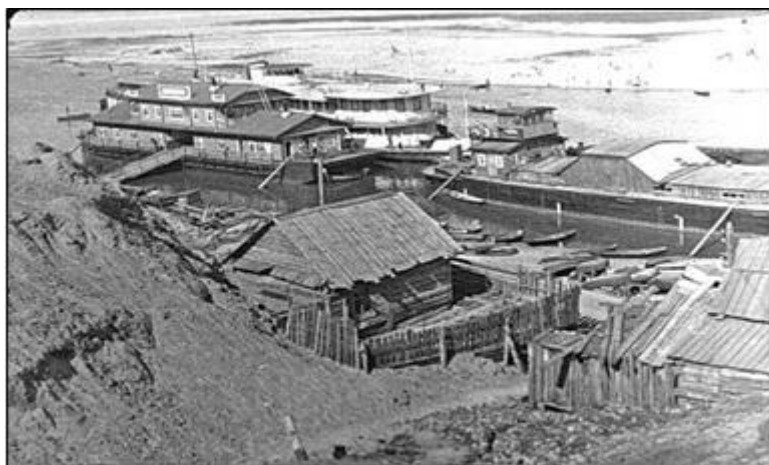
Пароход «Жданов» отходит от пристани.
 Фото 1950 г. Л.Борисенко из фондов АГКМ.



В 1978 г. завершил навигацию последний барнаульский колесный пароход «Прибой», списан в 1981 г. На снимке «Прибой» в Ковше.
Фото 1981 г.



Управление речного порта на углу ул. Пушкина и
ул. Промышленной. Фото 1950-х гг.



Речная пристань у элеватора. У дебаркадера пароход «Хохряков». Фото 1952 г. Л.Борисенко из фондов АГКМ.



Речная пристань зимой. Фото конца 1950-х гг.



Барнаульский затон (Ковш). Дебаркадер № 20, построенный
в 1942 г. Фото 1957 г. В.В.Чаунина



Речной вокзал в Барнаульском затоне. Фото 1964 г.



Понтонный мост в Затоне. Фото второй половины 1930-х гг.



У начала улиц Ползунова и Пушкина на берегу Оби у причала стоял деревянный дебаркадер, это и была речная пристань, которую называли речным вокзалом. Справа за вокзалом видна контора пристани, слева, за лестницей, ресторан «Волна». Фото 1960-х гг.

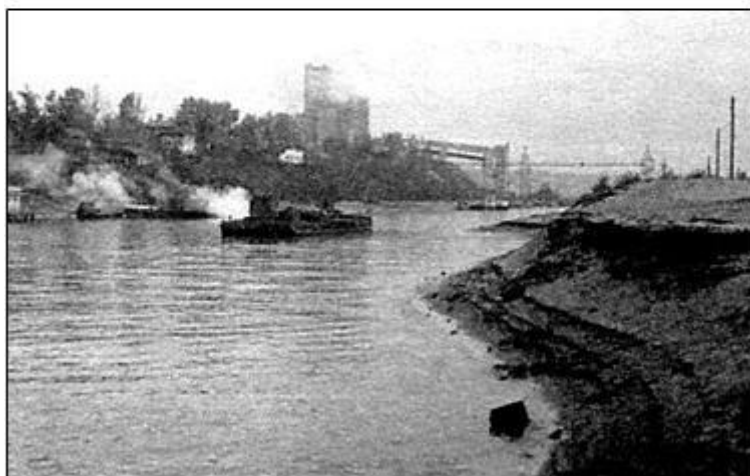


Грузовая пристань за рекой Барнаулкой на Солдатской протоке.
Фото Л.И.Борисенко, из фондов АГКМ. 1948 г.





До середины 1960-х годов по реке Оби велся сплав леса для спичфабрики. На снимке запань, где лес выгружался на берег.
Фото 1950-х гг.



Закрыва́тая прото́ка Оби - Ковш, отделяет от городского берега остров Отдыха с пляжем. В 1950-х гг. здесь произошла трагедия, когда перевернулся перегруженный паром и более 300 человек оказались в воде, многие из них утонули.



В 1957-1958 гг. вместо паромной переправы через Ковш был построенный пешеходный подвесной мост. Фото 1961 г





На верхнем снимке левая береговая опорная мачта подвесного моста, на нижнем - правая береговая мачта. Фото начала 1960-х гг





Красноармейский проспект на перекрестке с ул. Молодежной.
Потоки воды после таяния снега. Фото 1970-х гг.



Красноармейский проспект. Этих домов уже давно нет.
Их сменили высотные здания. Фото 1960-х гг.



Красноармейский проспект возле дома № 46. После дождя здесь благодать для водоплавающей птицы. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1949 г.



Красноармейский пр. и угол с ул.Гоголя. Реставрация дома, в свое время прозванного «небоскребом». Фото Б.П.Брызгина из фондов АГКМ. 1990 г.



Бывший дом архитектора И.Ф.Носовича по ул. Чернышевского, постройки 1908 г. Архитектурный памятник деревянного зодчества. В связи с новой застройкой улицы дом подлежал сносу. В 1988 г. перенесен на ул. Анатолия, 106. Фото 1970-х гг.



Дом Носовича во время его разрушения. Фото 1980-х гг.
Г.А.А.К. Ф.Р-1692. Оп.1. Д.196. Л.66

Строятся новые заводы

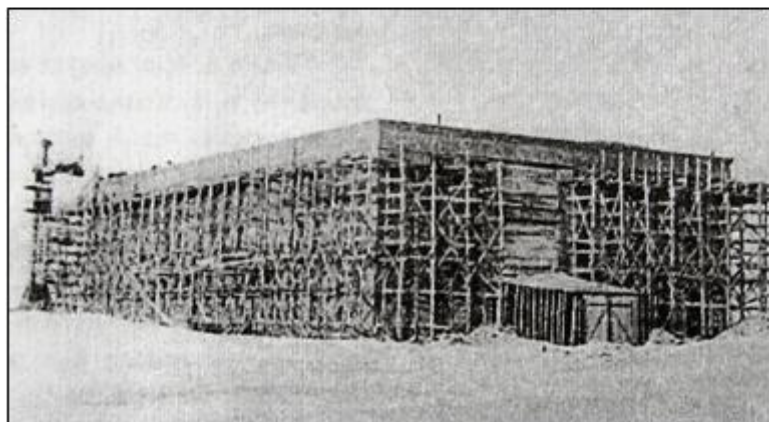


Строительство Барнаульского завода искусственного и синтетического волокна. Фото 1948 г. из фондов ГААК.





Строительство Барнаульского завода искусственного и синтетического волокна № 521. На верхнем снимке - кордовый корпус № 1, южный фасад. На нижнем снимке - опытная установка К-21, внешний вид. Фото 1951 г. из фондов ГААК.





Строительство штапельного корпуса завода искусственного и синтетического волокна. После его ввода в эксплуатацию в 1963 году было завершено первоочередное строительство комбината химволокна.



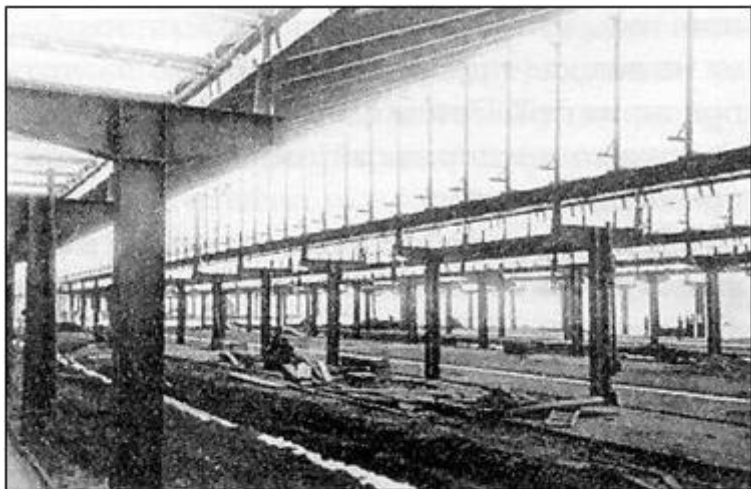
Строительство производства большого капрона на Барнаульском комбинате химволокна. Стройку ведет трест Стройгаз. Фото 1967 г.



Строительство цеха регенерации капролактама на ЗСВ. Фото 1980-х гг.



Завод синтетического волокна (ЗСВ). В конце 1980-х гг. он вошел в состав Барнаульского производственного объединения «Химволокно»



Строительство Барнаульского комбайно-сборочного завода.
Фото 1955 г. из фондов ГААК.



Строительство новых производственных корпусов
на Алтайском заводе агрегатов Фото 1960-х годов.



Алтайский моторный завод. Основан в 1958 г. на базе Барнаульского комбайно-сборочного завода.



Строительство цеха алюминиевого литья в Алтайском моторном заводе. В декабре 1972 г. цех выдал первую плавку металла.



Панорама строительства Барнаульского хлопчатобумажного комбината. Фото 1952 г. из фондов ГААК.



В середине 1980-х гг. на территории завода «Трансмаш» было начато строительство цветно-литейного завода. В 1990 году Москва прекратила финансирование этого объекта и строительство было закрыто. На снимке работы на строительстве завода.



Панорама строительства Барнаульского шинного завода.
Фото 1967 г. из фондов ГААК (фотопозитив № 7053)



Строительство главного корпуса Барнаульского
шинного завода. Фото 1968 г.



Строительство Барнаульского шинного завода. Фото 1960-х гг..
На верхнем снимке - строительство главного корпуса, на нижнем -
строительство корпуса № 2. Стройку ведет трест «Стройгаз».





Барнаульский шинный завод. Первые ездовые камеры были выпущены в 1967 г, первые автопокрышки - в 1969 г. В 1980 году на заводе работало 7500 чел..



Строительство завода железобетонных изделий 100. Строительство начато в 1987 г. Первая очередь завода введена в действие в 1991 г. Строительство завода вел трест «Стройгаз».



Барнаульский завод резинотехнических изделий. Выделен из состава Барнаульского шинного завода и начал действовать как самостоятельное предприятие в 1971 г.



Барнаульский завод асбестовых технических изделий. Выделен из состава Барнаульского шинного завода и начал действовать как самостоятельное предприятие в 1968 г.



Строительство Барнаульского механического завода.
Работы ведет трест «Стройгаз» Фото 1979-1980 гг.





Производственное объединение «Алмаз» (механический завод).
Начал выпускать продукцию в 1985 г. Фото 2004 г.



ОАО Алтайгеомаш (бывший завод геологоразведочного оборудования, ГРО). Строительство начато в 1949 г., пущен в эксплуатацию в 1953 г.



Барнаульский завод «Кристалл» образован в 1975 году.
Производит огранку алмазов на бриллианты.



Завод «Ротор». Введен в строй в 1959 г. как электро-
механический завод. Выполнял оборонные заказы.



Алтайский завод агрегатов. За 95-летнюю историю много раз менял свое название: 1907-15 гг. - товарищество бр. Ковиных, 1915-22 - завод «Шпагат», 1922-27 - завод «Молот и серп», 1927-41 - Алтайский металлический завод, 1941-46 - чугунолитейный завод им. газеты «Правда», 1946-52 - Тормозной завод, 1952-64 - завод «Дизельзапчасть», 1964-94 - Алтайский завод агрегатов



Мемориальная доска, установленная в честь 95-летия завода.



Барнаулский мясокомбинат. Фото 1960-х г.



Барнаулский пивоваренный завод. Фото 2004 г..



Производственные корпуса пивоваренного завода. Фото 1980-х гг.



Монтаж кордочесальных аппаратов на заводе асботехнических изделий. Фото 1966 г. из фотохроники ТАСС № 653579.

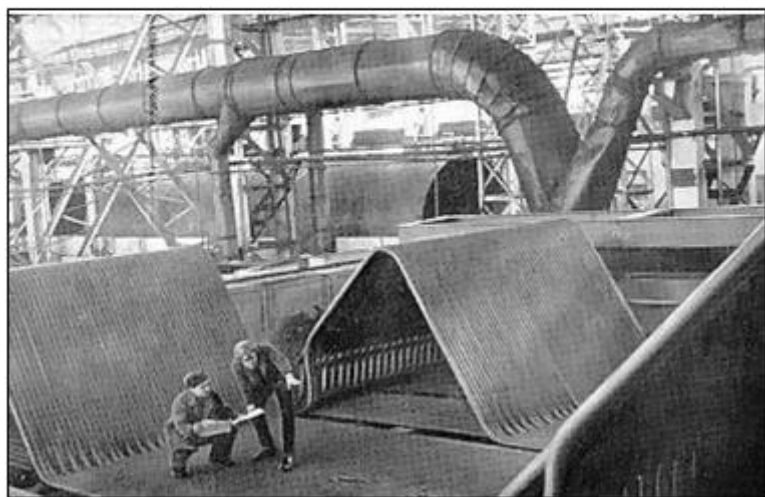


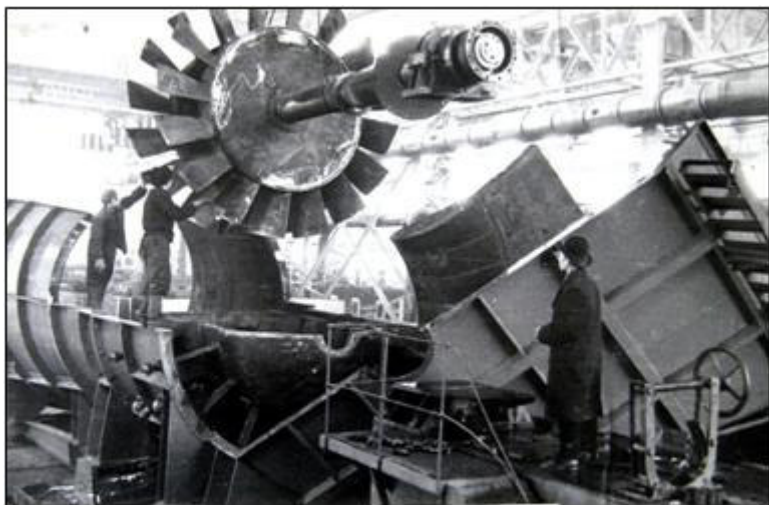
Барнаулский котельный завод. С 1980 г. - Производственное объединение «Сибэнергомаш». Производитель котлов большой мощности, дымососов, вентиляторов. В 1980 г. на предприятии работало 8 тыс. человек. На снимке проходная завода. Фото 1985 г.

В цехах Барнаульских заводов

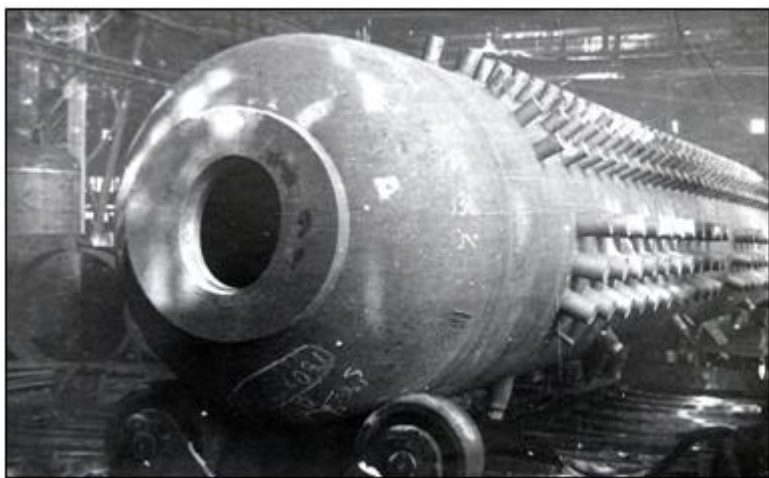


В цехах Барнаульского котельного завода. Фото 1960-х гг.





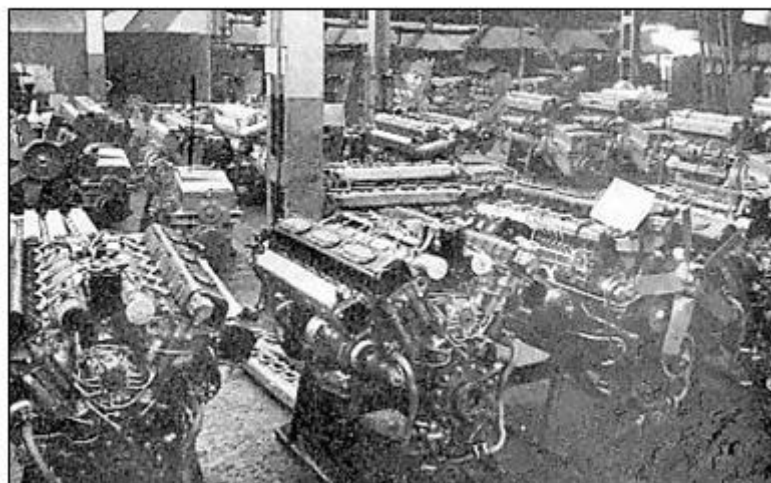
Барнаулский котельный завод. Сборка осевого дымососа ДО-31,5.



Барнаулский котельный завод. Барабан котла ПК-19-20.



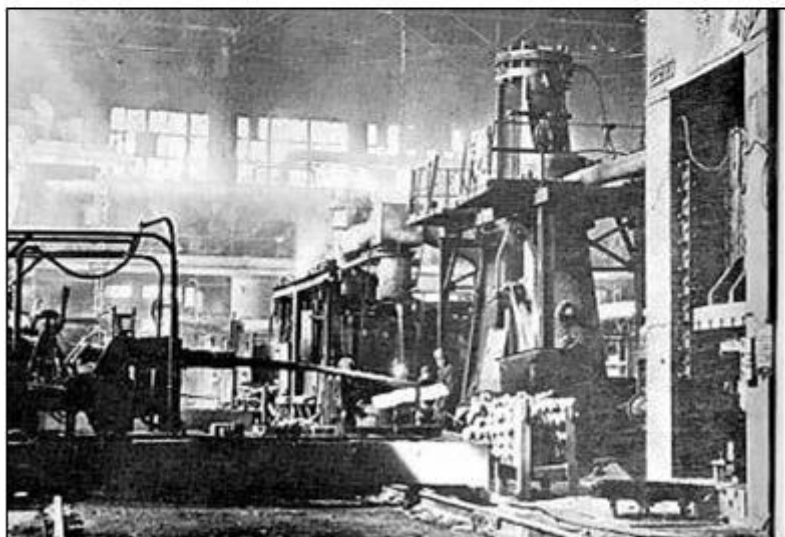
Проходная завода «Трансмаш». В 1970 году Совет Министров РСФСР присвоил заводу имя В.И.Ленина. Фото 1990 г.



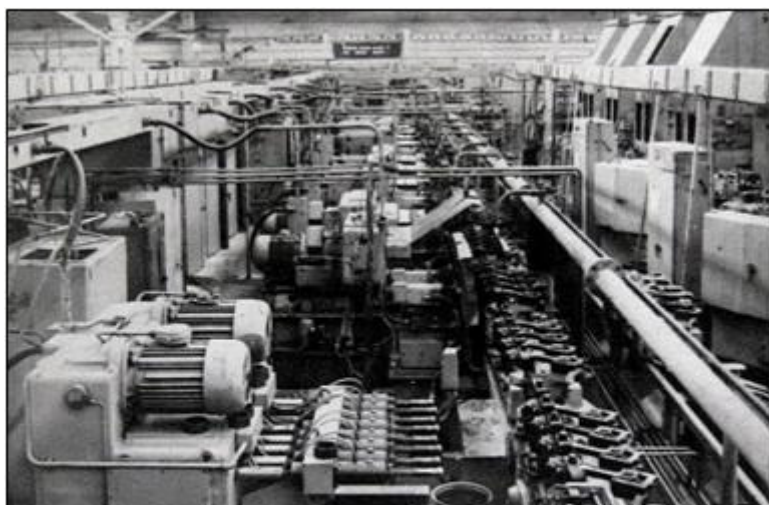
Продукция завода «Трансмаш» - дизельные двигатели Д-12.



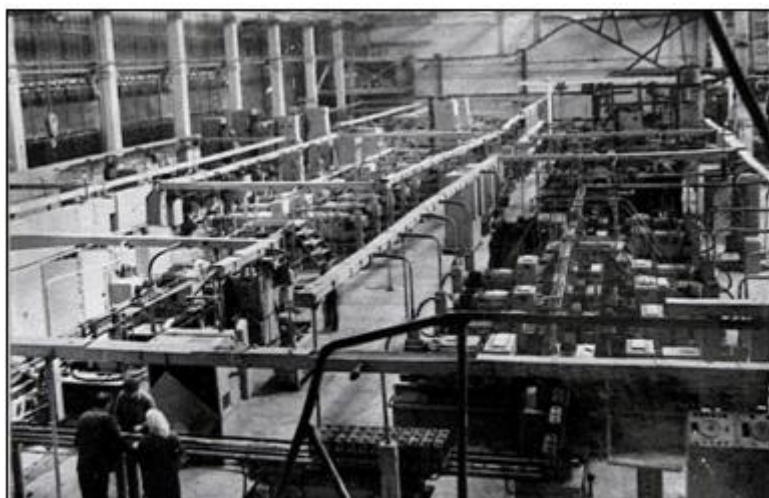
Сбор двигателей на заводе «Трансмаш». Послевоенный снимок из фондов ГААК.



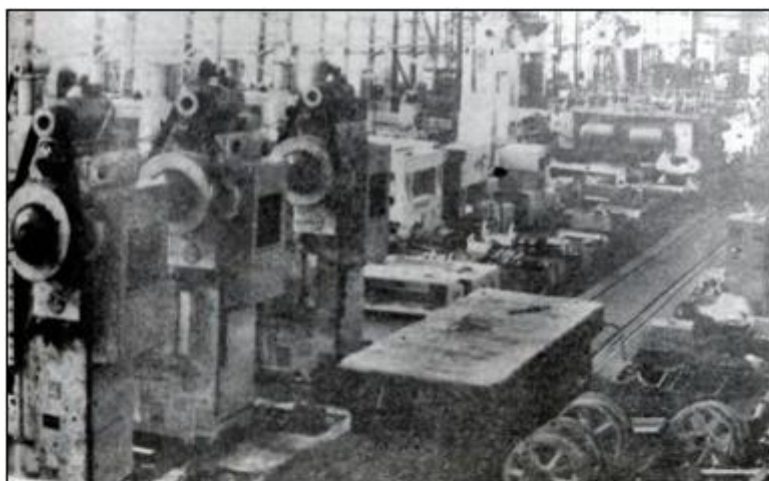
Современная кузница - кузнечный цех завода «Трансмаш». Фото 1980 г.



Завод «Трансмаш». Автоматическая линия обработки шатуна.



Завод «Трансмаш». Автоматическая линия обработки головки блока двигателя.



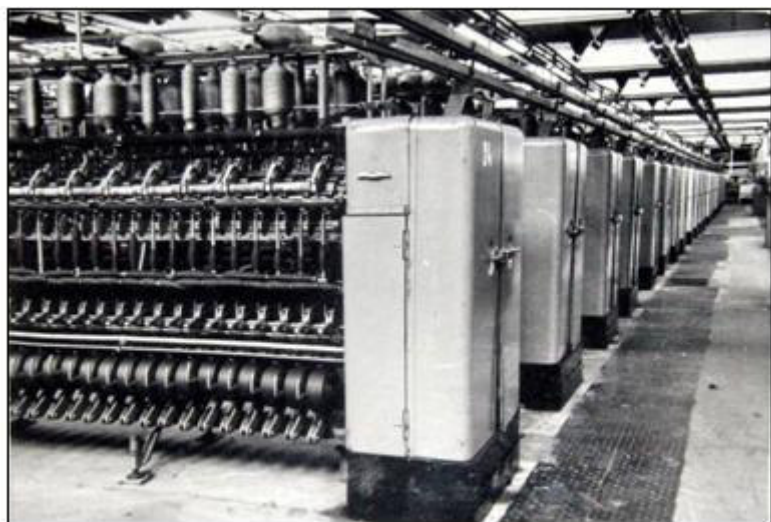
В цехах Барнаульского завода механических прессов. На верхнем снимке сборочный цех № 6, на нижнем - участок станков с ЧПУ. Фото 1991 г.





В цехе Барнаульского меланжевого комбината. Фото 1960-х г.г.





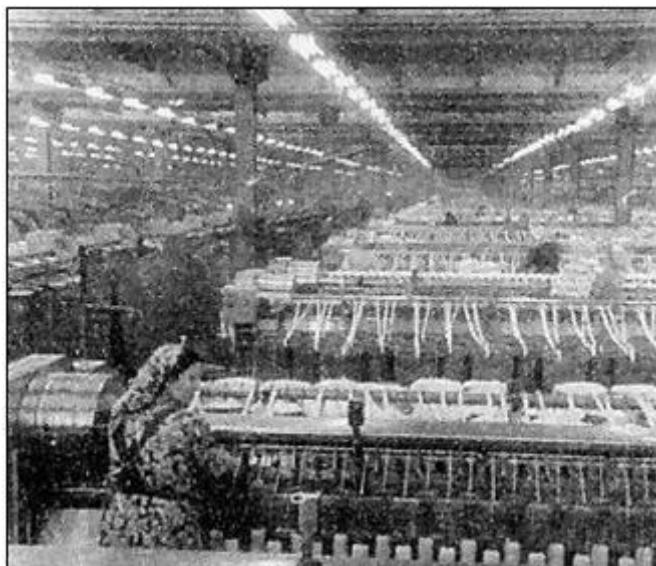
Барнаульский меланжевый комбинат был оснащен новейшими отечественными станками. На верхнем снимке - прядильно-крутильные машины выполняющие 4 операции: прядение, трощение, кручение и наматывание нити на барабаны. На нижнем снимке - ткацкие станки.
 Фото 1967 г. из фонда музея школы № 31.



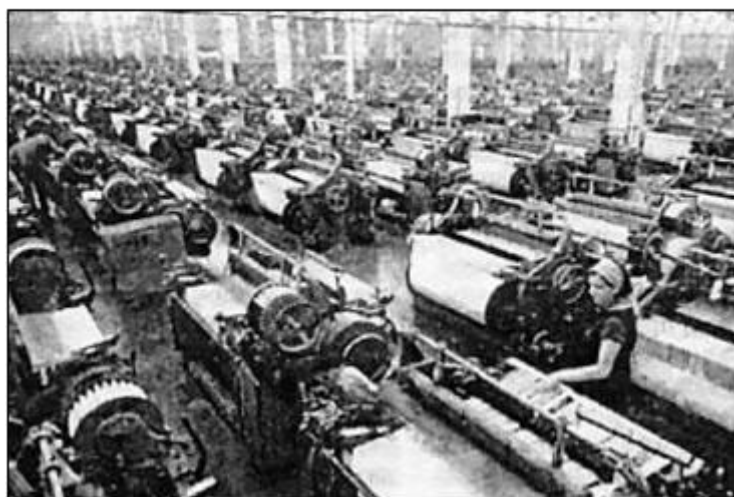


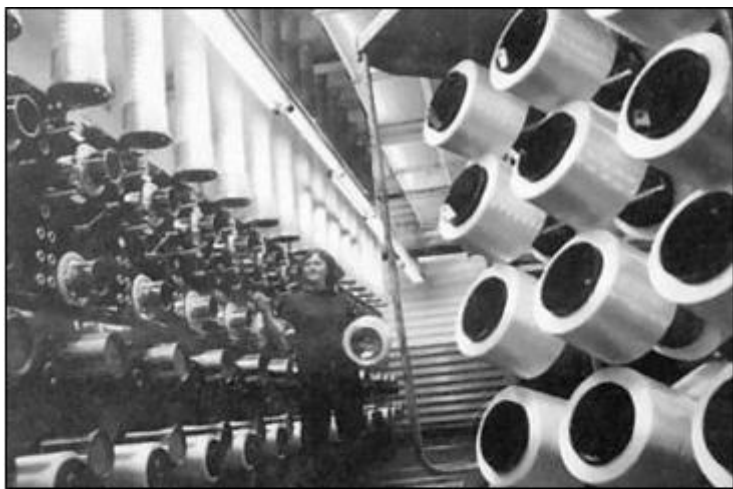
Проходная Барнаульского меланжевого комбината. Верхний снимок 1940-х годов из фондов ГААК. С 1992 года здесь организовано и работает ЗАО «Меланжист Алтай». Производится более 70 наименований хлопчатобумажных тканей.





В цехах Барнаульского хлопчатобумажного комбината.
Фото 1950-1960-х гг.



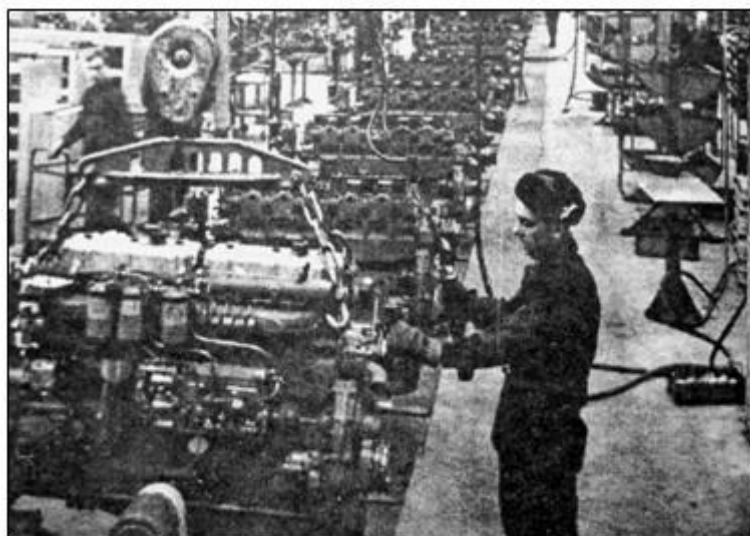


В цехах Барнаульского комбината «Химволокно»
Фото 1960-х г.г.





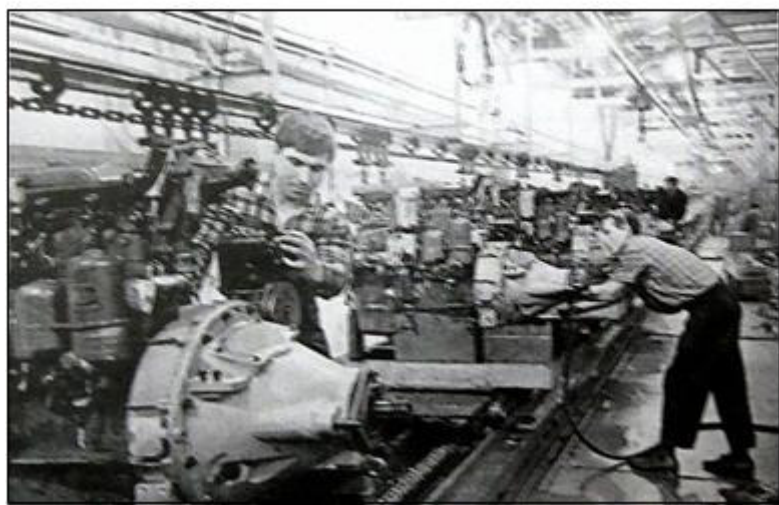
Так начинался Алтайский моторный завод. Фото 1950-х годов.



Вид головного конвейера Алтайского моторного завода, когда с него сошли первые сотни двигателей. Фото 1967 года В.Николаева из фондов ГААК. Фотопозитив № 2668.



В цехах Алтайского моторного завода. Фото 1960-х гг.





На Адтайском моторном заводе собран двухмиллионный двигатель.
Фото 1983 г.



В цехе вулканизации Барнаульского шинного завода. В
1977 году на заводе была выпущена 15-миллионная шина.
Фото 1960-х гг.



В 1956 г. на Алтайском моторном заводе был создан цех топливной аппаратуры № 2, на базе которого в 1991 г. был образован Алтайский завод прецизионных изделий. На снимке участок доводки. Фото 1968 г.

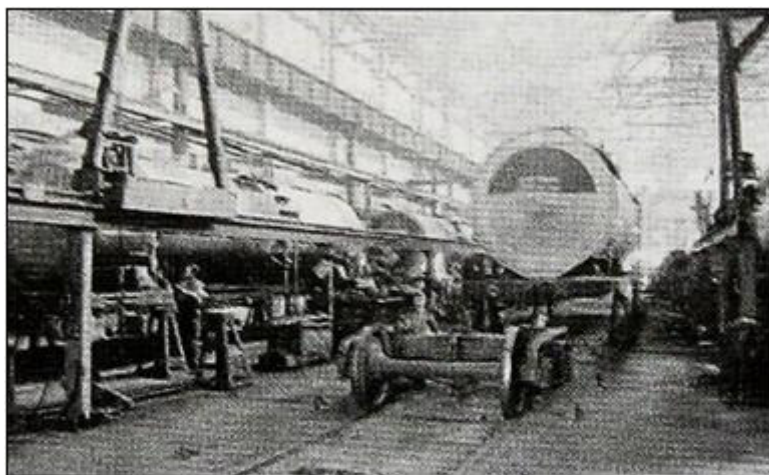


Алтайский завод прецизионных изделий (АЗПИ). Первый завод на Алтае, созданный в процессе приватизации (свидетельство о собственности № 1). На снимке завод в новом здании, приобретенном у бывшего хлопчатобумажного комбината. Фото автора, 2007 г.



Барнаульский вагоноремонтный завод. На верхнем снимке проходная завода, на нижнем—один из цехов завода.
Фото 1966 г. из фонда музея школы № 31.

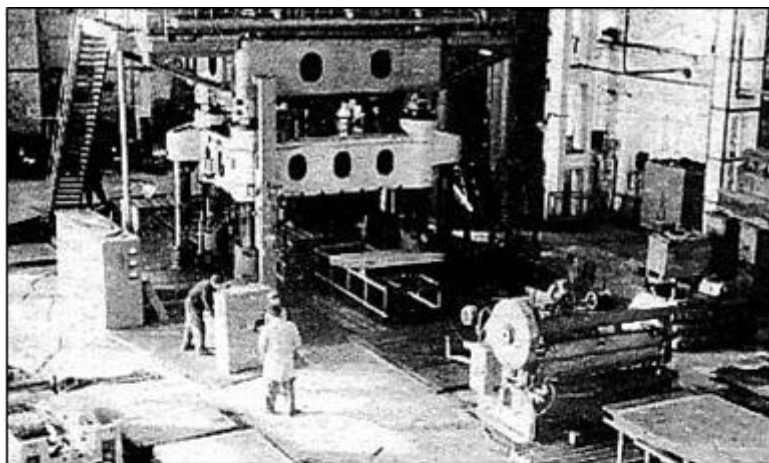




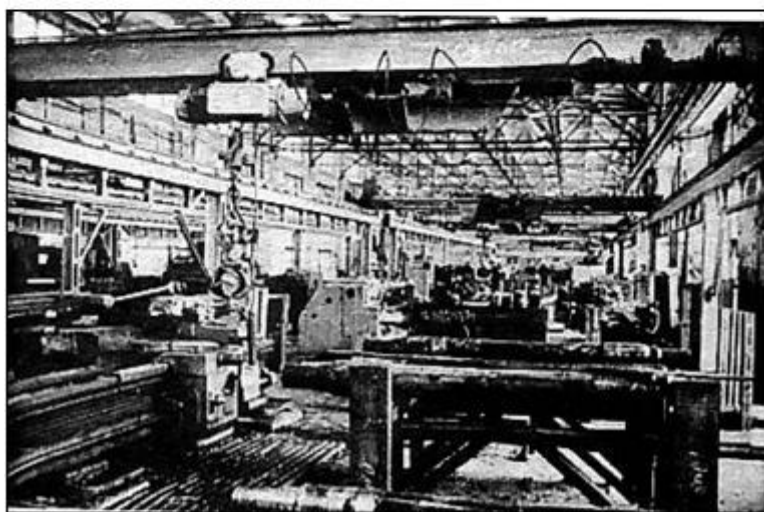
В цехе по ремонту вагонов малых серий на Барнаульском
вагоноремонтном заводе. Фото 1960-х гг.



В цехе подготовки и правки полувагонов на Барнаульском
вагоноремонтном заводе. Фото 1960-х гг.



На Барнаульском вагоноремонтном заводе. На верхнем снимке - кузнечно-прессовый цех, оборудованный прессом усилием 3150 тонн. На нижнем снимке - колесный цех. Фото 1980-х годов из фондов музея БВРЗ.





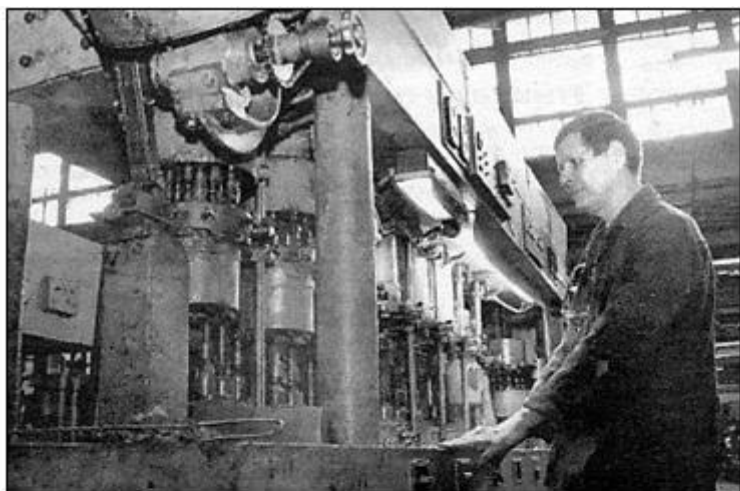
В цехах Барнаульского аппаратурно-механического завода.
Фото 1992 г. из фондов музея гимназии № 80.





В цехах Барнаульского радиозавода.
Фото 1982 г. из фондов музея гимназии № 80.





В одном из цехов Барнаульского станкостроительного завода.
Фото С.Башлычева.

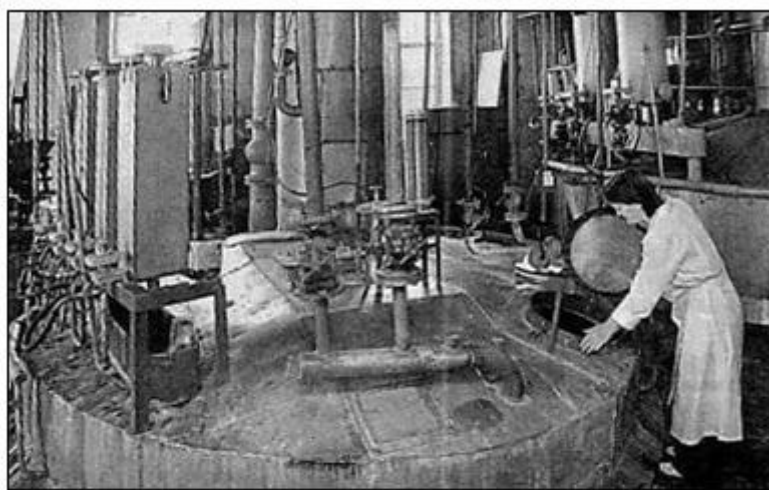


В 1972 г. на Алтайском моторном заводе построен и пущен в эксплуатацию высокомеханизированный цех алюминиевого литья, мощностью 22 тыс. тонн. На снимке вид цеха. В 1992 году цех стал самостоятельным заводом. Фото В.Садчикова.



В одном из цехов Барнаульского завода асбестовых технических изделий (АТИ), выпускающего тормозные колодки для вагонов.

Фото А.Каспришина, 2008 г.



В цехе Барнаульского дрожжевого завода.

Фото С.Башильчева, 2008 г.



В цехах Барнаульского химического завода.
Фото 1980-х гг. из фондов музея гимназии № 80.





В 90-х годах Комбинат железобетонных изделий-2 освоил выпуск стеновых панелей для строительства жилых домов. На верхнем снимке - пролет цеха № 1 по производству панелей, на нижнем снимке - отгрузка готовой продукции строителям. Фото 1970 г. из фонда музея школы № 31.





Барнаульская овчинно-меховая фабрика. 1985 г.
 На верхнем снимке - меховой участок, разбивка кожаной ткани овчин. На нижнем снимке - скорняжный участок по изготовлению скроев из меховой овчины. Фото из фондов ГААК
 (Фотоальбом № 356)





Телеграф в Барнауле начал действовать в 1867 г. с одним аппаратом Морзе. К 1913 г. уже было 11 аппаратов. В 1995 г. Барнаульский телеграф перешел работать по новой технологии СПИН, где два компьютера заменили оборудование, установленное на трех этажах. До 1997 г. телеграф находился по ул. Интернациональной, 74. На этих снимках запечатлена работа барнаульских телеграфисток на аппаратах СТА-М67. 1980-е годы.



Строительство отдельных промышленных и культурно-бытовых объектов



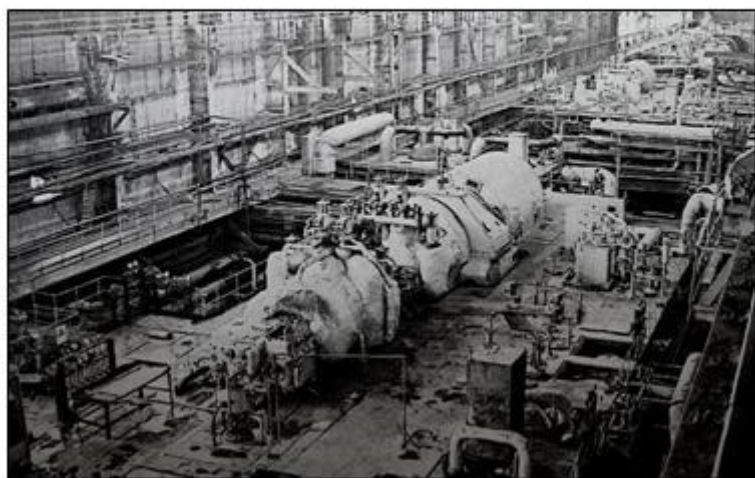
Барнаульская ТЭЦ-2. Строительство начато в 1950 году, первый котел и первая турбина были пущены в 1955 году.



Угольный склад Барнаульской ТЭЦ-2



Барнаулская ТЭЦ-2. К 1979 году в эксплуатацию были введены 15 котлоагрегатов и 7 турбогенераторов общей мощностью 364 Мвт.





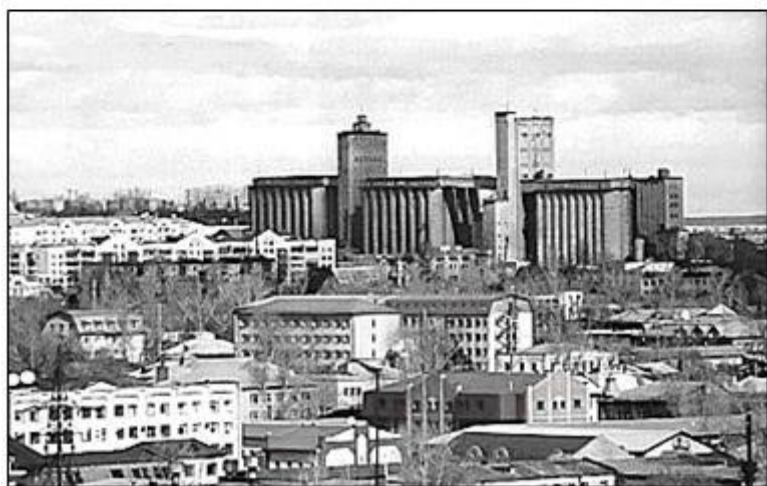
Завод железобетонных изделий-100. Формовочный цех..



Власихинский промузел. На снимке панорама Барнаульской ТЭЦ-3.



Барнаульский мелькомбинат. Элеватор построен в 1938 г. на месте бывшего лесопильного завода и мельницы Козловых. Вторая очередь строительства выполнена в 1964 г. В те годы это было самое высокое здание в Барнауле. Фото 1980-х гг.

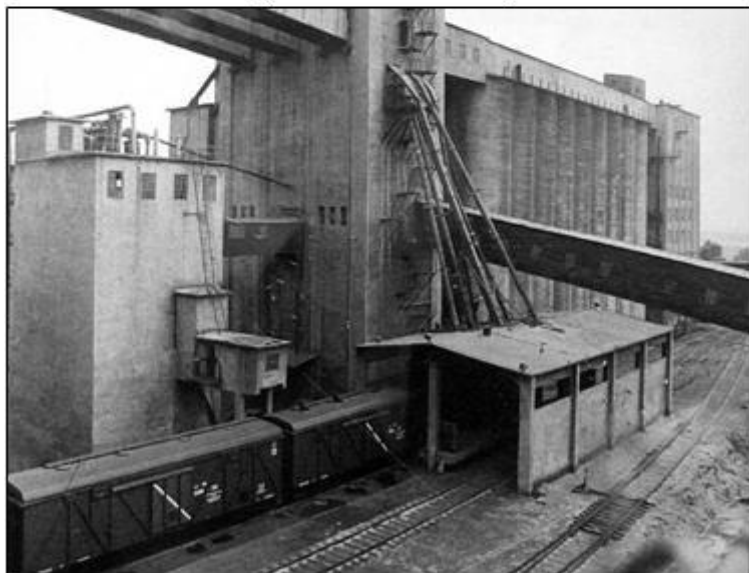




Барнаулский элеватор. 1972 г.

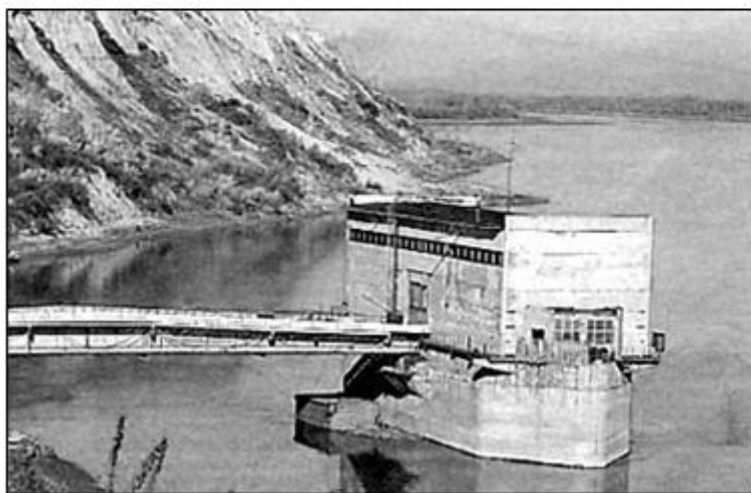
На верхнем снимке - баржи с зерном нового урожая у причала элеватора. На нижнем снимке - вагоны с зерном на подъездных путях элеватора. Фото Е.Логинова из фондов ГААК.

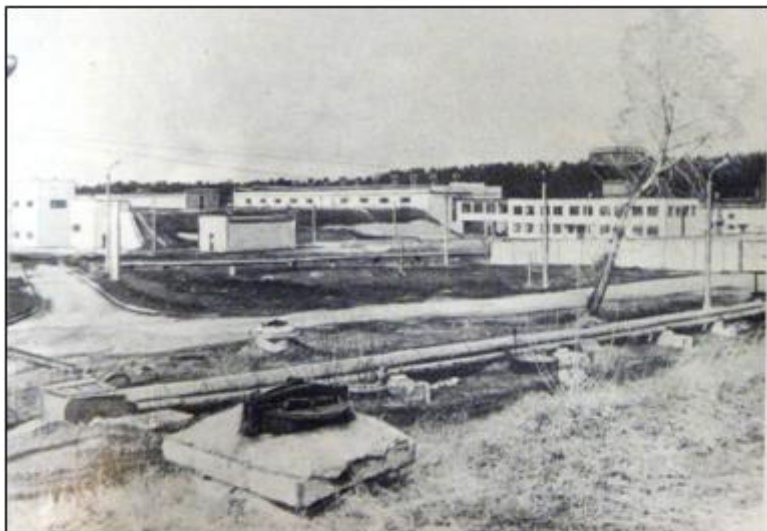
(фотопозитив № 8-331)





Основным источником питьевой воды для Барнаула является река Обь. Ежедневно город потребляет 240-250 тыс. кубометров воды. На верхнем снимке первый водозабор Горводоканала, введенный в эксплуатацию в 1965 году, на втором - второй водозабор, введенный в 1983 году. Фото Е.Напимова, 2006 г.





Водопроводные очистные сооружения Горводоканала.
Фото 1960-х гг.



Канализационные очистные сооружения на Восточном поселке.
Фото 1960-х гг.



Здание Барнаульского машиностроительного техникума, построенное в 1954 г. по пр. Ленина, 145. В настоящее время это главный корпус Алтайского государственного колледжа. Фото 1950-х гг.



Здание Барнаульского государственного педагогического института, построенное в 1964 г. по пр. Социалистическому, 126. В настоящее время это корпус № 1 Алтайской государственной педагогической академии. Фото 1960-х гг. из архива АГПА.



В 1954 г. на базе ремесленного училища был открыт Барнаульский индустриальный техникум для подготовки техников-механиков, мастеров производственного обучения для школ и училищ механизации сельского хозяйства. На снимке учебный корпус техникума (ул. Водопроводная, 87). Фото 1950-х годов.



Учащиеся индустриального техникума обеспечивались форменным обмундированием. Фото 1950-х годов.



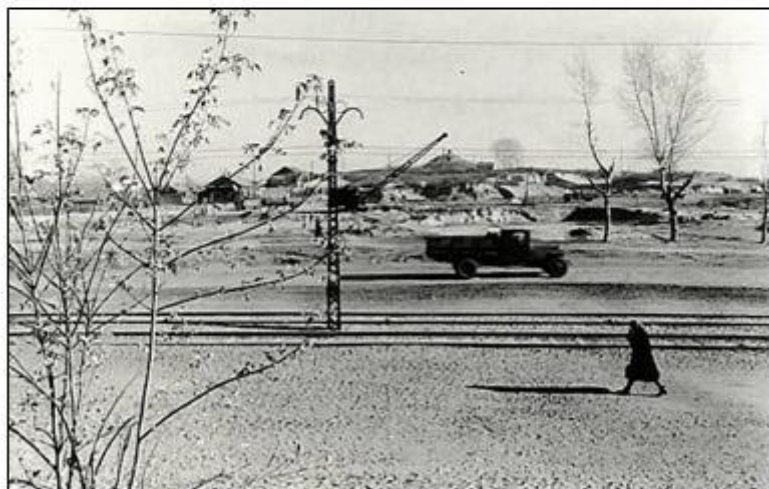
Здание средней школы № 42 на 960 учащихся, выстроенная в 1952 году. В настоящее время здесь лицей № 86. (пр. Красноармейский, 94). Фото 1954 г. ГААК. Фотоальбом № 36.



Главный корпус Алтайского сельскохозяйственного института, постройки 1960-х годов. Архитекторы И.А.Воронцов и Н.Г.Ники-тина. В настоящее время Алтайский государственный аграрный университет (пр. Красноармейский, 98). Фото 1960-х г.г.



Новое здание газетной типографии, построенное в 1969 г.
(пр. Красноармейский, 25). Фото 1970-х годов.



На этом месте будут построены здания Алтайского сельскохозяйственного института и студенческих общежитий. Вид на пустырь с Красноармейского проспекта. Фото 1955 года.



Здание Барнаульского педагогического училища № 1. В этом здании, которое первоначально предназначалось для школы-интерната, училище размещается с 1962 г. В 1992 г. училище реорганизовано в Барнаульский государственный педагогический колледж. (ул. 80 Гвардейской дивизии, 41). Фото 1975 г.



Алтайский краевой кардиологический диспансер. Семизэтажное здание построено в 1988 г. (ул. Малахова, 46).



Трехэтажное здание железнодорожной больницы, построенное в 1954 г. по ул. Молодежная, 20. Фото начала 1960-х гг.



Железнодорожная поликлиника, открыта в 1961 г. в новом трехэтажном здании по пр. Строителей, 14. Фото 1960-х гг.



Санаторий «Барнаульский», открыт в 1945 г. на базе госпиталя № 4091. В 1954 г. построен лечебно-диагностический корпус, а в 1962 и 1974 гг. корпуса с одно-двухместными палатами. С 1976 г. ведущий центр в крае по реабилитации больных инфарктом миокарда.

Фото 1950-х годов.



В 1968 г. в Нагорном бору были введены в эксплуатацию главный и хирургический корпуса краевой больницы, которая в 1972 г. получила статус клинической.. На снимке - краевая больница, фото 1970-х годов.



Отдыхающие в Барнаульском санатории ВЦСПС. На снимке новый лечебно-диагностический корпус, построенный в 1954 г. Фото 1954 г.



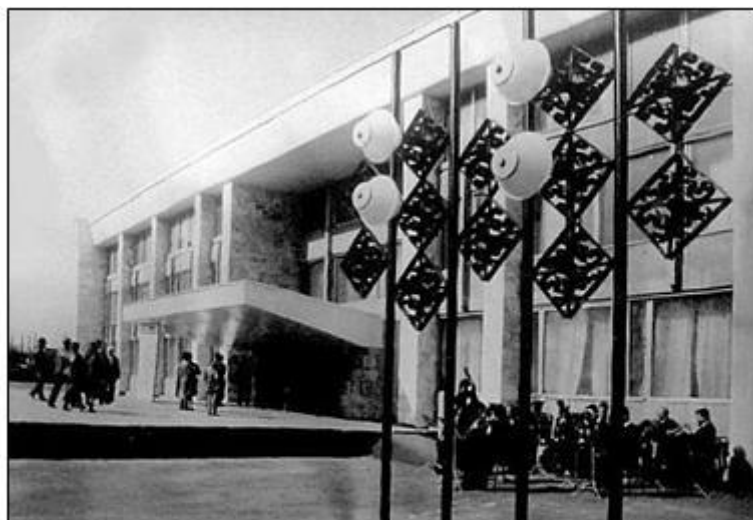
На территории Барнаульского хлопчатобумажного комбината после окончания смены. В 1950-е годы здесь работали более 4 тыс. человек. Фото 1955 г.



В 1946 г. трест «Стройгаз» закончил строительство здания клуба завода «Трансмаш» по типовому проекту. Открытие клуба состоялось 8 сентября 1946 г. (пр. Ленина, 152). Фото 1946 г. из фондов АГКМ.



Вокруг клуба была благоустроена территория, заложен парк. Перед зданием клуба установлена скульптура И. Сталина (ее видно в левой части снимка). Клуб явился центром культмассовой работы среди жителей Западного поселка. Фото 1950 г. из фондов АГКМ.



Дворец культуры Барнаульского моторного завода, построенный в 1987 году по типовому проекту с закрытым спортивным залом. (ул. Малахова, 6). Фото 1990-х гг.



Плавательный бассейн «Садко», построенный руками комсомольцев и молодежи завода «Трансмаш». Веден в действие в 1981 году.
(ул. Чеглецова, 6)



Кинотеатр «Россия». Имеет 2 зрительных зала по 800 мест.
Здание построено по типовому проекту в 1958 г. (пр. Ленина, 71)
Фото 1970-х гг.



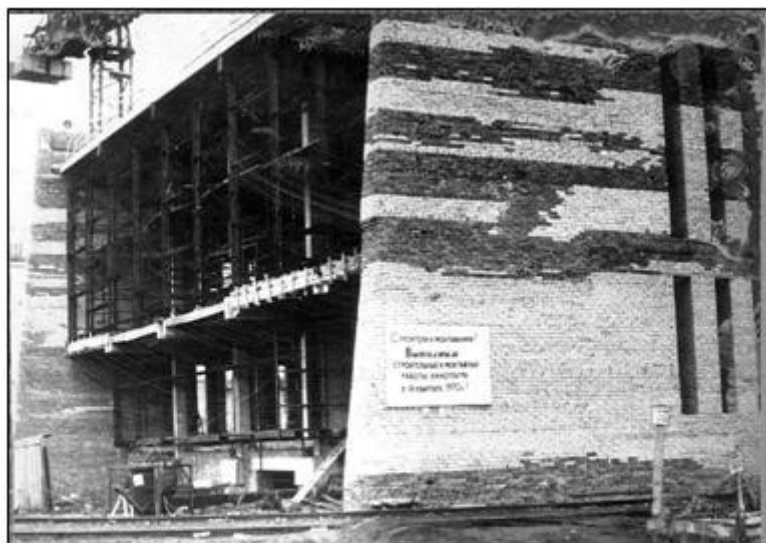
Кинотеатр «Первомайский» по пр. Красноармейский, 58. Здание
было построено в 1956 году. В настоящее время строение полно-
стью снесено и на его месте планируется построить высотное зда-
ние. Фото середины 1980-х гг.



Кинотеатр «Алтай», открытый в 1947 г. по ул. Аванесова.
Под здание кинотеатра был перестроен Свято-Троицкий храм.
Кинотеатр закрылся в 1990-х годах.



Кинотеатр «Юность», открытый в 1964 г. по ул. Тимуровская, 17.
Здание построено по типовому проекту.
Кинотеатр закрылся в 1990-х годах.



Строительство кино-театра «Мир». На стене призыв: «Строители и монтажники! Выполним строительные и монтажные работы кинотеатра в IV квартале 1970 г.». Фото 1970 г.



Первый в городе широкоформатный кинотеатр «Мир» на 1200 мест.
В 1980-е кино в нем смотрели до 2 млн. зрителей ежегодно.
Фото начала 1980-х годов.



Жители города любили кино. У кинотеатров всегда были очереди за билетами. На верхнем снимке у кинотеатра «Родина» (1950-е гг. фото Л.Борисенко), на нижнем - у кинотеатра «Россия» (1960-е гг. фото А.Антошкина).





Дворец пионеров, построен в 1963 году. С 1964 года в здании размещен театр юного зрителя, который с 1991 года стал крайним молодежным театром. (ул. Пионеров, 2)





Здание бывшего народного дома на улице Ползунова, построенное в 1898-1900 гг. С 1921 г. здесь размещался государственный Драматический театр. Фото начала XX в. из фондов ГААК



Пожар в здании драматического театра в апреле 1954 года. Фото из фондов Государственного музея истории литературы, искусства и культуры Алтай.



Последовавшие после пожара неоднократные реконструкции изменили первоначальный вид здания. С 1975 года здесь находится концертный зал краевой филармонии. Фото 1980-х гг.





Старый базар. На снимке видны существовавшие тогда торговые постройки. Их сменил новый крытый колхозный рынок.
Фото 1970-х гг..



Завершение строительства павильона колхозного рынка на Старом базаре 28 декабря 1986 г. Фото А.Волобуева из фондов ГААК. Фотопозитив № 8144.

Застройка проспекта Ленина и площади Советов



Начало строительства здания Барнаульского кооперативного техникума по пр. Ленина, 38. Напротив виден дом военведа (пр. Ленина, 35). Фото 1950-х гг. из архива кооперативного техникума.



На этой площадке начинается строительство корпуса Алтайского государственного университета по ул. Димитрова, 66.

Фото А.С.Антошкина, конец 1960-х гг.



50-е годы прошлого столетия отмечены строительным бумом в центральной части города. Идет строительство жилых и административных зданий. На снимках пейзажи барнаульских строек.





Строительство главного корпуса Алтайского политехнического института. На переднем плане видны частные дома и здание аптеки № 4 на Ленинском проспекте (в правой стороне снимка). Фото 1962 г. из фондов АГКМ.



Главный корпус Алтайского политехнического института (ныне Алтайского государственного технического университета). Здание построено трестом «Стройгаз» в 1959-1963 гг. Архитектор А.Тишкина. Фото 1960-х гг.



Главный корпус Алтайского политехнического института
Фото конца 1960-х гг. А.С.Антошкина.



Последние сосны бывшей Дунькиной рощи около политехнического института. Фото 1968 г. А.С.Антошкина.



В таких домах жили многие барнаульцы после войны. На снимках постройки на пр. Ленина, в районе будущей площади Советов. Фото 1961 г. С.И.Каманина из фондов АГКМ.





Такими деревянными домами был застроен Ленинский проспект в военные годы. Отстраивается Площадь Советов. Фото 1960 г.





Вид на Ленинский проспект на месте будущей
Площади Советов. Фото 1960 г. из фондов АГКМ.



Строительные работы на площади Советов.
Фото Н.Калинина, 1961 г., из фондов АГКМ.



Химико-биологический корпус Алтайского госуниверситета. Одно из первых зданий, построенных в 1956 г. на формирующейся площади Советов. На нижнем снимке тот же вид с Ленинского проспекта, после окончания строительных работ. Фото из фондов АГКМ.





Химико-биологический корпус Алтайского госуниверситета. Первоначально здание строилось для совпартшколы, потом было передано Алтайскому политехническому институту. Архитекторы В.В.Казаринов, А.С.Баженов. Фото 1971 г.



Общий вид будущей площади Советов. Фото 1963 г.



Здание Крайисполкома. Вид с юго-западной стороны. Окружающая территория еще не застроена, видны частные дома и огороды.
Фото начала 1960-х гг. А.С. Антошкина.



То же место в конце 1960-х - начале 1970-х гг. Идет строительство краевого драматического театра. На переднем плане справа виден кран на строительстве корпуса государственного университета по ул. Димитрова. Фото А.С. Антошкина.



Дом Советов. Здание построено в начале 1960-х годов по проекту архитекторов М.А.Файнберга, Л.Ю.Гальпера, В.В.Горбачева.
(пр. Ленина, 59). Фото 1960-х гг.



Таким проектировался Дом Советов (здание слева) по генплану 1937 г. Строительству помешала начавшаяся Великая Отечественная война и проект в таком виде не был осуществлен.



Панорама площади Советов и проспекта Ленина.
Площадь окончательно сформировалась к концу 1970-х годов.
Фото 1978 г. В.П.Никитина из фондов АГКМ.





Обустроивается сквер на площади Советов. Произведены посадки молодых деревьев, заасфальтированы дорожки, установлены скамейки. Фото 1971 г.





На площади Советов построен первый многоэтажный жилой дом.
(пр. Ленина, 54). Фото 1958 г.



Жилые дома в районе площади Советов, построенные в 1958 г.
На переднем плане виден забор, ограждающий стройплощадку
гостиницы «Центральная». Фото 1960-х гг.



Площадь Советов с южной стороны замыкает здание Барнаульского почтамта, построенное в 1967 г. (верхний снимок) и здание гостиницы «Центральная», построенное в 1968 г. (нижний снимок). Фото 1980-х гг. В настоящее время оба здания реконструированы.





Центральный универмаг, построенный в 1964 г.
 Торговая площадь 1600 кв. м. (пр. Ленина, 55)
 Верхний снимок – середина 1960-х гг., нижний – 1970-е гг.





Улица Димитрова, вид от Социалистического проспекта.
Верхний снимок сделан в апреле 1959 г., нижний с того
же места в 1974 г. Фото А.С.Антошкина.





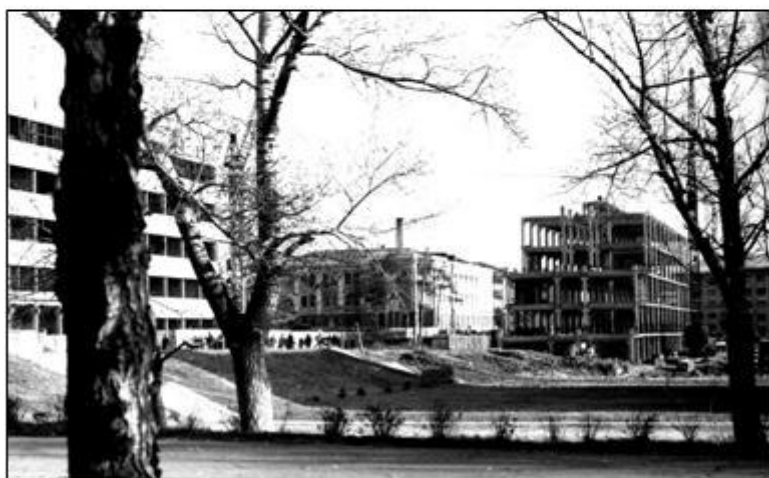
Ул. Димитрова у перекрестка с пр. Ленина. В центре снимка
 жилой дом № 62 со столовой на первом этаже.
 Фото начала 1960-х гг. А.С. Антошкина



Жилой дом по пр. Ленина, 53. На первом этаже до 1971 г.
 находился центральный зал Краевой библиотеки.
 Фото 1970-х гг. А.С. Антошкина



Ул. Димитрова. Строительство здания Алтайского государственного университета. В центре снимка видно здание ЦУМа.
Фото 1969 г. А.С.Антошкина



Ул. Димитрова. Строительство зданий центральной телефонной станции (слева) и корпуса «В» Алтайского политехнического института (справа). В центре видна горбольница № 1. Фото 1969 г. А.С.Антошкина.



Начало строительства краевого драматического театра. Расчистка строительной площадки по Социалистическому проспекту. Фото начала 1960-х годов А.С.Антошкина.



Завершается строительство здания краевого драматического театра.
Фото 1972 г. А.С.Антошкина



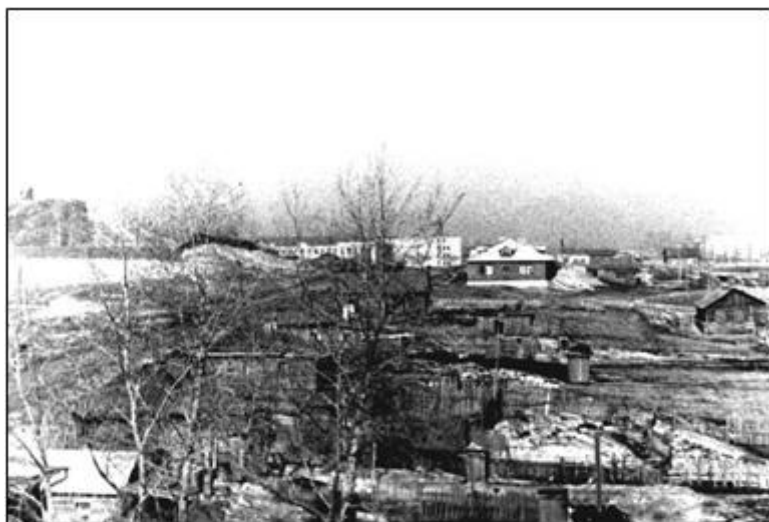
Строительство нового здания краевого театра драмы с зрительным залом на 800 мест. Архитекторы Н.Куренной, А.Горшков, А.Лабуренко. В 1973 г. театр драмы переехал в отстроенное здание.
Ул. Молодежная, 15. Фото начала 1970-х гг.





Этих домов, которые видны на заднем плане за театром драмы, уже давно нет (верхнее фото 1970-х гг.) Здесь сформировалась площадь Сахарова. На заднем плане нижнего фото здесь теперь видно колесо обозрения в парке «Барнаульская крепость».





Социалистический1 проспект. Вид от ул. Димитрова. На этом месте будет построен Дворец спорта и зрелищ и сформирована площадь Сахарова. Фото 1960 г. А.С.Антошкина.





Начало строительных работ по сооружению Дворца спорта и зрелищ. Фото 1960-х гг. из фондов ГААК. Фотопозитив № 220



Начало строительства Дворца спорта и зрелищ.
Фото 1962 г. А.С.Антошкина из фондов АГКМ.



Дворец спорта и зрелищ, вступил в строй в декабре 1966 г. Зрительный зал рассчитан на 5 тыс. мест. На ледяном поле дворца выступали всемирно известные мастера фигурного катания Л. Белоусова и О. Протопопов, И. Роднина и А. Уланов, Н. Линичук и Г. Кривоносов, И. Бестельянова и И. Бобрин. С концертными программами выступали многие известные эстрадные артисты и певцы. Верхний снимок 1966 г. А. С. Антошкина, нижний - конца 1960-х гг





Строительство дома по пр. Ленина, 58. Одно из зданий, формирующих комплекс построек в округе площади Советов.
Фото 1951 г. Л.Борисенко из фондов АГКМ.



Будущая площадь Советов. То же здание с рядом стоящим № 60.
Справа от них виден родильный дом №2. Фото 1951 г.



Строительство жилых домов в районе площади Советов.
(пр. Ленина, 58 и 60). Фото конца 1950-х гг.



Жилые дома по пр. Ленина в районе площади Советов.
Фото начала 1960-х гг.



Строительство нового здания краевой библиотеки.
Рисунок Г.Тарского, 1967 г.



Здание краевой библиотеки им. В.Я.Шишкова. Построено в 1971 г.
Типовой проект доработал архитектор В.Зонов. (ул. Молодежная, 5).
Фото 1970-х гг.



Административное здание, постройки 1951 г. Архитектор В.Л.Казаринов. Первоначально здесь размещался Промбанк. (пр. Ленина, 62). Фото 1950-х г.г. из фондов ГААК



Вид на пр. Ленина около перекрестка с ул. Молодежной. На снимке видны здания Краевой конторы Промбанка и жилые дома завода транспортного машиностроения (пр. Ленина № 62 и 60). Фото 1953 г. ГААК. Фотоальбом № 36..



Вид на пр. Ленина в районе пересечения с ул. Молодежной.
Фото конца 1950-х годов.



Начало строительства здания Строительного техникума по
пр. Ленина, 68. Строится первый этаж. 1947 г. из фондов АГКМ..



Строительство здания Строительного техникума по пр. Ленина, 68. Верхнее фото - здание в строительных лесах, нижнее - вид на проспект Ленина после окончания строительства. Фото 1950-х гг. из фондов ГААК.





На снимке здание бывшего горкома КПСС (справа) и здание
строительного техникума (слева) на пр. Ленина, 66 и 68.
Фото конца 1950-х годов.



Идет строительство жилого дома № 2 станкостроительного завода
по пр. Ленина, 73. Фото 1954 г. ГААК. Фотоальбом № 36.



Ленинский проспект в районе строительного техникума. Фото 1950-х годов.





Жилой 68-и квартирный дом № 1 станкостроительного завода
(пр. Ленина, 69). Фото 1954 г. ГААК. Фотоальбом № 36.



В центре снимка в лесах аналогичный жилой дом № 2 станко-
строительного завода (пр. Ленина, 73). Фото 1954 г.
ГААК. Фотоальбом № 36.



Строительство второго 68-и квартирного дома станкостроительного завода по пр. Ленина, 73. Дома строятся в едином архитектурном ансамбле. Верхнее фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ, 1953 г, нижнее фото - 1954 г. ГААК, фотоальбом № 36.





Проспект им. Ленина в районе кинотеатра «Россия». На снимках
жилье дома, постройки 1950-х гг. Архитектор С.П. Скобликов.
(пр. Ленина, 69 и 73). Фото 1960-х гг.





Строительство жилых домов на Ленинском проспекте в районе кинотеатра «Россия». 60-е годы XX века.



Здание бывшего Алтайского совнархоза, построенное в 1956 г. В настоящее время здесь находится Главное управление внутренних дел Алтайского края (пр. Ленина, 74). Фото 1971 г.



Перекресток пр. Ленина и ул. Союза Республик. Здание строительного техникума, постройки 1954 г. Архитектор В.Л.Казаринов.
Фотографии 1960-х годов.





Проспект им. Ленина в районе Нового рынка. На снимке строительство первых девятиэтажных жилых домов в Барнауле.
(пр. Ленина, 96-102). Фото 1960х годов..



Эти же дома на фотографии 1977 года. ГААК. Фотоальбом № 216

Формирование площади Октября



Строительство жилого дома «Под шпилем» по пр. Ленина, 82.
Стройку ведет трест «СтройГАЗ». Фото 1952 г.





Дом «Под шпилем» на Октябрьской площади. Около него автобусная остановка. По ул. Советской видны еще деревянные дома. Фото 1953 года.



В жилом доме «Под шпилем» в 1955 г. на первом этаже открылся продовольственный магазин «Гastronom № 9», самый большой в то время в городе. Фото 1955 г.



Проспект Ленина около дома «Под шпилем» на Октябрьской
 площади. На нижнем снимке видны дома №№ 82, 80, 78.
 Фото 1954 г. ГААК. Фотоальбом № 36.





Клуб меланжевого комбината на Октябрьской площади. Рядом выстроен 4-х этажный дом по пр. Калинина, 4, но по Советской улице видны еще деревянные одноэтажные дома. Фото 1950-х годов.



Октябрьская площадь. Фото 1960-х годов.



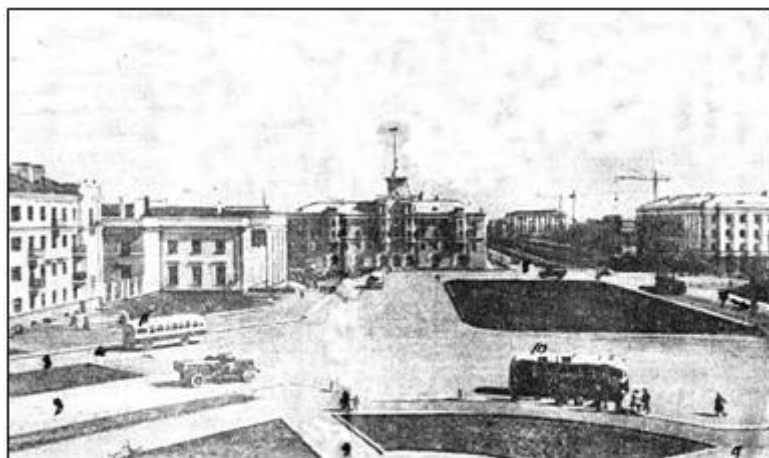
Формирование Октябрьской площади началось с 1937 г., когда были возведены клуб меланжевого комбината и средняя школа № 25. Изначально она носила название Площадь клуба меланжевого комбината, позже стала называться Октябрьской. В 1953 г. ее переименовали в площадь им. И.В.Сталина. Перед портиком школы была установлена скульптура Сталина. В 1956 г., после развенчания культа личности вождя, памятник Сталину демонтировали и на его месте установили скульптуру В.И.Ленина, а площади было возвращено прежнее название - Площадь Октября.





Октябрьская площадь в 1950-е годы. На площади почти нет автомобилей и люди пересекают ее в любых направлениях. На верхнем снимке - вид в сторону пр. Калинина, на нижнем - вид на дом под шпилем.





В 1956 году завершилось формирование Октябрьской площади, соединяющей пять транспортных потоков.





Октябрьская площадь. На заднем плане виден дом по ул. Советская, 28. В 1962 г. здесь, на первом этаже, разместился Алтайский музей изобразительных и прикладных искусств. Фото 1960-х гг.



Так чествовали передовиков производства. Доска Почета на пл. Октября. Фото 1960-х годов из фондов музея «Город».



Проспект Ленина на пересечении с улицей Новой (ныне пр. Строителей). Завершается строительство углового дома. Фото 1953 г. Н.Н.Калинина из фондов АГКМ.



Заселяется вновь построенный дом по ул. Союза Республик, 38. Фото 1953 г. Н.Н.Калинина из фондов АГКМ.

**Формирование площади Победы
(1960 - 1980 гг.)**



Здание нового железнодорожного вокзала на 1200 мест в Барнауле.
Открыт в 1959 году. Архитекторы Л.Чуприн и Т.Сидамонидзе.
Фото 1960-х гг.



Цветочная клумба на площади перед зданием железнодорожного вокзала. Фото 1960-х гг.



Барнаулский автовокзал, открыт в 1983 г. Архитектор Г.И.Первушина. (пл. Победы, 12а). Верхнее фото Б.П.Брызгина из фондов АГКМ, 1983 г., нижнее из фондов музея «Город»





Стадион «Локомотив», расположенный у площади Победы.
Строительство трибун и помещений производилось в 1960 г.
Фото 1980-х гг. А.Шевченко





Кинотеатр «Мир». Здание построено в 1971 г. Типовой проект доработал архитектор Г.Г.Протопопов. (пл. Победы, 1)



Построены первые в Барнауле кирпичные 12-и этажные жилые дома на Социалистическом проспекте, (NN 115, 117, 119). Архитектор Г.И.Первушина. Фото 1978 г. ГААК. Фотопозитив № 9043.



Проспект Строителей у площади Победы. На заднем плане - строительство гостиницы «Барнаул». Фото начала 1980-х г.г.



Гостиница «Барнаул» на 600 мест. Здание построено в 1983 г. (пр. Красноармейский, 135). Фото из фондов ГААК



Застройка Красноармейского проспекта. Видны дома №№ 112, 108, 104, общежитие АГАУ. Фото 1978 г. ГААК, Фотопозитив № 9039.



Вид на Красноармейский проспект от площади Победы.
Фото 1960-х г.г.



Здание, в котором размещалось Барнаульское отделение железной дороги. Фото 1945 г.



Новое здание Алтайского отделения железной дороги
(пл. Победы, 8). Фото 1970 г.



Монтаж стелы на строящемся Мемориале воинской славы. Слева видно здание железнодорожного клуба. Фото 1971 г. А.С.Антошкина.



Стела мемориала, облицованная медными плитками с рельефами: «Сибиряки и фронт» и «Сибиряки и тыл». Открыта 9 мая 1971 г.



У мемориала Славы. В центре Д.С.Полянский - первый заместитель председателя Совета Министров СССР, справа - скульптор П.Л.Миронов, слева - начальник УКГБ Алтайского края В.Н.Мошков и первый секретарь Алтайского крайкома КПСС А.В.Георгиев.

Фото 1971 г. из фондов ГААК.



Возложение венков на открытии мемориала Славы 9 мая 1975 г.
ГААК. Фотопозитив № 5423.



Мемориал Славы в первоначальном варианте был открыт 9 мая 1971 г. На снимке скульптурная группа «Прощание» и 24-х метровая стела. На заднем плане виден старый железнодорожный клуб. Фото из фондов музея «Город».



На открытии мемориала Славы факел несет генерал-майор Н.Д.Козин, Герой Советского Союза, Почетный гражданин города Барнаула. Фото из фондов музея «Город».



Общий вид мемориала Славы, посвященного победе советского народа и памяти барнаульцев, погибших на фронтах Великой Отечественной войны.



Торжественное открытие Мемориала Славы 9 мая 1975 г. На его внутренних стенах нанесено 14 тысяч фамилий барнаульцев, павших на фронтах Великой Отечественной войны. Фото Е.Шлея, 1975 г.



Мемориал Славы в честь подвига воинов Алтая, павших в боях Великой Отечественной войны. Открыт в 1975 г. на Привокзальной площади. Последняя в 1981 г. переименована в площадь Победы. Парковый ансамбль создавался агрономом-озеленителем М.Д. Некрасовой. Фото 1970-х годов.



Панорама площади Победы и мемориала Воинской славы.

Начало массового жилищного строительства



Новые дома барачного типа на Западном поселке.
Фото начала 1950-х годов.



Строительство средней школы № 49. Фото Ю.Литвинова, 1968 г.
(ул. Горно-Алтайская, 7).



Так начиналось строительство жилых домов на Потоке. 1957 г.



Поток через два года после начала строительства. 1959 г.



Деревянные бараки на Потоке по ул. Глушкова.
Фото Люкшенко, конец 1950-х гг.



На смену баракам идет строительство благоустроенных домов.
На снимке два трехэтажные дома по ул. Глушкова №№ 11 и 15.
Фото Люкшенко, конец 1950-х гг.



В таких бараках еще три десятилетия после войны жили многие работники барнаульских заводов. Фото 1970-х годов.



Сносится последний из 131 бараков, доставшихся заводу «Трансмаш» от военных лет. На снимке видно построенный на месте бараков новый 10-и этажный жилой дом. Фото 1980 г.



Первый 5-и этажный дом на Потоке по ул. Э.Алексеевой, 51.



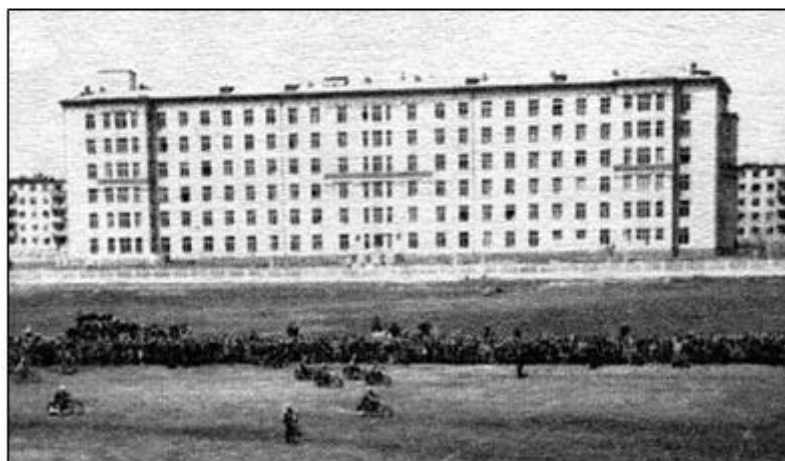
Жилой массив на Потоке из 5-и этажных домов. Фото 1967 г.



Жилой квартал из панельных пятиэтажных домов по ул. Молодежной. Фото 1974 г.



Строительство жилого массива на Потоке шло в комплексе со строительством социально-культурных объектов. На снимке строительство средней школы № 74 по ул. Эмили Алексеевой, 56 / ул. Глушкова, 21.
Фото Люкшенко, середина 1960-х гг.



Шестизэтажное здание медсанчасти комбината «Химволокно» по ул. Г.Титова, 29. Больница рассчитана на 350 коек, открыта в 1962 г.
Фото Люкшенко.



Строительство улицы Юрина в Ленинском районе. Фото 1973 г.



Народная площадь в Ленинском районе г. Барнаула. Фото 1974 г.



Перекресток улиц Юрина и Попова. На снимке здание Рембыттехники (ул. Попова, 68). Фото 1990-х гг. А.Шевченко.



Краевой Дворец молодежи по ул. Юрина, 204-в.
Фото 1990-х гг. А.Шевченко.



С начала 1950-х годов стали набирать темпы строительство жилых и административных зданий. Барнаул деревянный стал превращаться в город каменный. Фото А.Щевченко.



Пятиэтажный жилой дом по пр. Строителей, 29. Первый этаж отведен для размещения различных магазинов. Фото А.Щевченко.



Строительство жилых домов по улицам Брестской и Деповской.
Фото 1963 г.



Вместо этих частных жилых домов по ул. Молодежной, теперь
выстроены здания педагогической академии. На заднем плане сле-
ва виден девятиэтажный дом по ул. Шевченко, 82. Фото 1970-х гг.



Деревянный Барнаул постепенно меняет свой облик. Возникают новые микрорайоны, застраиваемые многоэтажными домами. Фото 1991 г. С.Шербина.





В градостроительстве Барнаула есть свои периоды развития. В 1950-1960 гг. преобладало строительство 4-5 этажных домов, в 1970-1980 гг. - 9 этажных, в 1990-2000 гг. - 10-12 этажных. На снимках они в наглядном представлении.





Строится новый микрорайон - Черемушки.
Улица Георгия Исакова. Фото 1968 г.





В 1960-е годы в Барнауле широкое применение получило строительство жилых домов по упрощенным типовым проектам, которые в народе называли «хрущевками».



С конца 1970-х и в 1980-е годы на смену «хрущевкам» пришли девятиэтажные жилые дома. На снимке дом на улице А.Петрова.



В 1970-е годы широкое развитие получила застройка окраин города микрорайонами. Строились крупнопанельные дома с применением блок-секций. ГААК. Фотоальбом № 216.





Начиная с 70-х годов XX века жилищная застройка города стала вестись микрорайонами со школами, детскими садами, магазинами и всеми элементами благоустройства





На верхнем снимке новые кварталы жилых домов в дальних Черемушках (фото В.Морозова), на нижнем - новый микрорайон Урожайный (фото П.Петина).





9-и этажные жилые дома с административными (торговыми) помещениями на Комсомольском проспекте, построенные в 1960-х годах (NN 102, 102а, 104а).



Поселок Южный, основан в 1959 г. , развивался одновременно с заводом «Ротор». Население 19,5 тыс. чел. Жилой фонд более 300 тыс. кв.м. Был одним из престижных жилых районов Барнаула. На снимке - центральная площадь с фонтанов в пос. Южном.



Поселок Южный, Центрального района Барнаула, основан в 1959 г. Генплан поселка разрабатывался Выборгским филиалом института Ленгипрогор. Строился и развивался одновременно с заводом «Ротор». Непосредственно к поселку примыкает сосновый бор. На верхнем снимке вид на проспект Дзержинского. Фото второй половины 1970-х гг.



Восстановление храмов



Покровский собор был закрыт в 1933 г., снесены колокольня и крест на куполе. В 1942 г. храм возвращен верующим и началось его восстановление. На снимках - поднятие креста на купол храма.

Фото из фондов музея истории православия на Алтае.





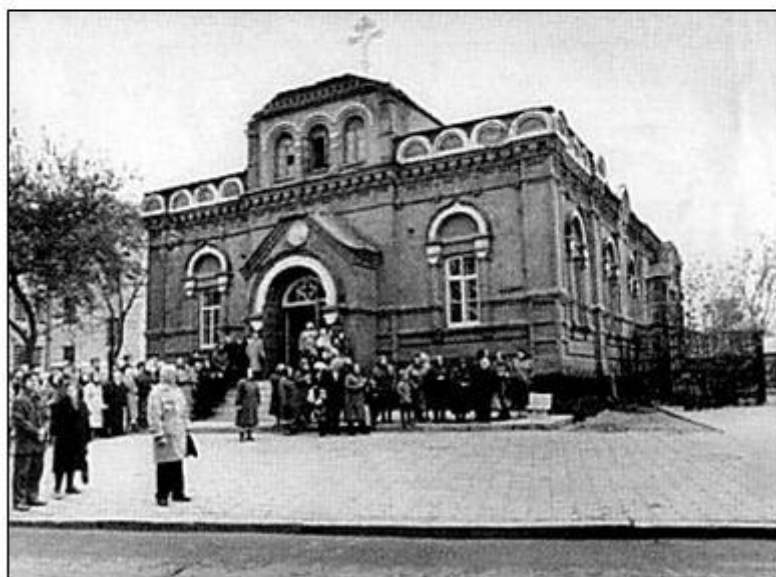
В 1950-е годы Покровский собор был единственным действующим храмом в Барнауле. На снимке: молящиеся у храма. Фото В.Голосова, 1950 г.

Установка купола на заново отстроенную колокольню Покровского собора. Фото 1990 г. А.Каспришина.





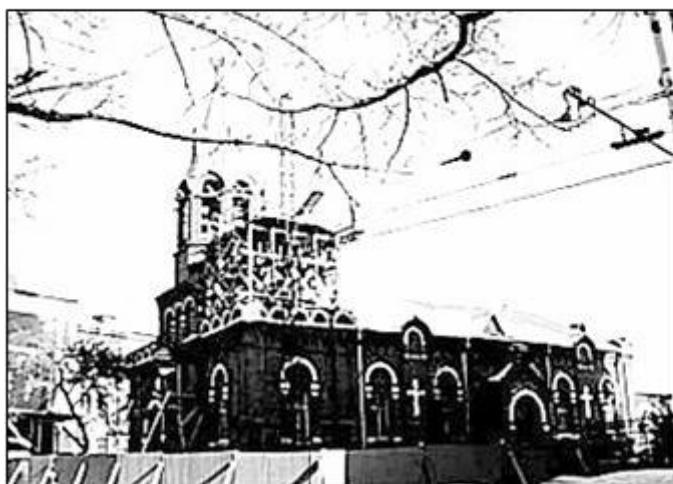
Церковь Святого Николая Чудотворца, по пр. Ленина. В 1924 г. церковь была закрыта и передана под красноармейский клуб. Купола и верх колокольни были снесены.



В 1991 г. церковь возвращена верующим и начала функционировать по своему прямому назначению.



После возврата Никольской церкви верующим начались работы по ее восстановлению. В 1998 г. была восстановлена колокольня. На снимках - ведутся работы по строительству колокольни. Здесь же принимаются пожертвования на восстановление церкви.



Краевая выставка достижений народного хозяйства



Для пропаганды достижений и передового опыта в сельском хозяйстве края в Барнауле была построена краевая сельскохозяйственная выставка. На снимке - открытие выставки 23 октября 1956 г. Поднятие флага выставки было предоставлено механизатору Петуховской МТС Н.Г.Добшику. Фото из фондов АКГМ.



Вход на сельскохозяйственную выставку был со стороны ул. Косой взвоз (с 1963 г. - пер. Ф.Колядо). Фото 1956 г. из фондов АКГМ.



Главный павильон краевой сельхозвыставки (верхний снимок) и вход на выставку от Социалистического проспекта (нижний снимок). Фото А.С.Антошкина, середина 1950-х гг.



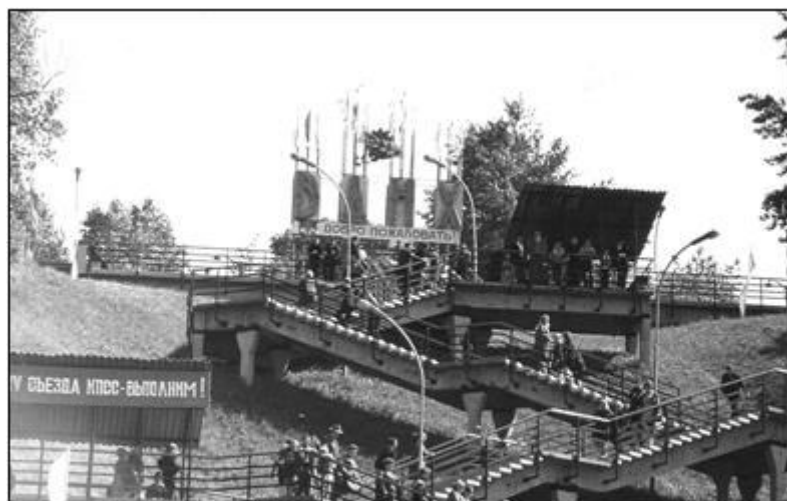


Торжественное открытие Выставки народного хозяйства Алтайского края. Ленту разрезает председатель выставкома заместитель председателя Крайисполкома М.С.Андрианов. Слева от него - председатель сельского крайисполкома С.В.Кальченко.

Фото 1965 г. из фондов ГААК. Фотопозитив № 568.



На открытии выставки у главного павильона. На переднем плане, памятник Н.М.Ядринцева на его могиле. Фото 1965 г. из фондов АГКМ.



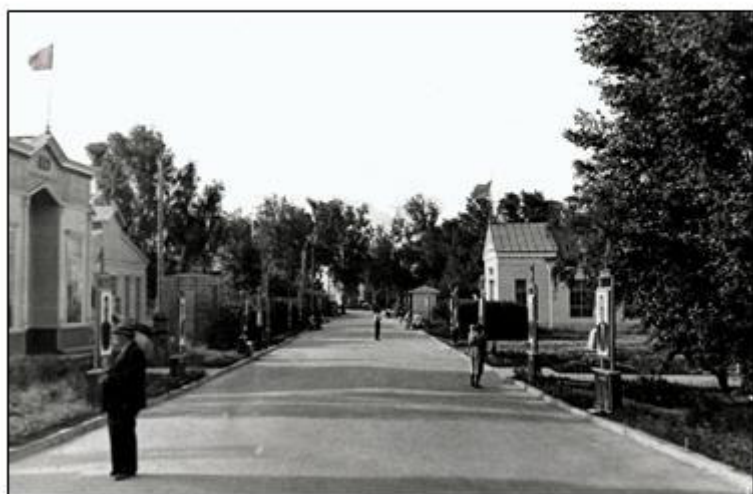
Эскаплада главного входа на ВДНХ Алтайского края с лестницей. Архитектор В.Казаринов. Фото 1972 г. А.С.Антошкина



Вход на ВДНХ Алтайского края



В 1958 г. выставка была преобразована в ВДНХ Алтайского края с широким показом достижений всего народного хозяйства края. Выставка действовала до 1992 г. На снимках главная аллея выставки. Фото из фондов ГААК (верхнее) и А.С. Антошкина, 1965 г.





На берегу пруда был построен павильон «Строительство, транспорт, связь». В центре пруда установлена скульптура, символизирующая молодых строителей коммунизма. ВДНХ стало одной из любимых зон отдыха горожан и гостей Барнаула. В 1975 г. выставку посетило более 260 тыс. человек. Фото Б.Подгорного, 1971 г.





Памятник В.И. Ленину на главной алее около павильона «Лесное хозяйство». Всего на выставке было выстроено 16 павильонов, представлявших промышленность и сельское хозяйство края.





Ежегодно весной на ВДНХ проходили субботники по уборке территории. На верхнем снимке участники субботника у павильона «Лесное хозяйство». Второй справа - автор этой книги. Фото 1977 г.



Павильон «Трансмаш» на ВДНХ Алтайского края.



Павильон «Сельхозмашиностроение» на Выставке достижений народного хозяйства Алтайского края.



Самоходный комбайн на краевой ВДНХ. Фото А.С.Антошкина, 1971 г.



Центральная аллея ВДНХ Алтайского края. Фото 1960-х гг.



Зона отдыха в парке на краевой ВДНХ. Фото Н.Н.Калинина, 1960-е г.

Памятники на территории ВДНХ Алтайского края



Памятник на месте расстрела борцов за советскую власть. Надпись на памятнике гласит: «Здесь в июне 1918 года белогвардейцы расстреляли большую группу борцов за Советскую власть. Вечная слава павшим героям!»



Памятник на могиле Николая Михайловича Ядринцева (1842-1894). На нем надпись: «Сибиряки писателю-публицисту Сибири». Памятник был изготовлен на Кольванской шпифовальной фабрике по проекту архитектора Шулева. Это единственный памятник уцелевший на бывшем нагорном кладбище.

Парк Барнаульского меланжевого комбината



Комплекс жилых домов Барнаульского меланжевого комбината на проспекте Калинина. Справа виден 32-х квартирный дом.
Фото 1954 г. ГААК. Фотоальбом № 36



Вход в Парк культуры и отдыха Барнаульского меланжевого комбината со стороны Комсомольского проспекта. Фото 1954 г.
ГААК. Фотоальбом № 36



В парке меланжевого комбината оборудуется комсомольское озеро. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1952 г.



Комсомольское озеро в парке меланжевого комбината.
Фото 1954 г. ГААК. Фотоальбом № 36.



Барнаульский планетарий в парке меланжевого комбината. Открыт в 1950 г. в здании бывшей Кресто-Воздвиженской церкви. Фото 1962 г.



Центральная аллея в парке меланжевого комбината. Фото 1962 г.



Парк меланжевого комбината был одним из любимых мест отдыха барнаульцев. Здесь можно было покататься на лодке или прыгнуть с парашютом с вышки. Фото 1960-х годов.



Кафе «Сказка» в сквере по пр. Калинина. Фото 1980-х гг.

Из истории Барнаульского транспорта



Строительство трамвайных путей по Красноармейскому проспекту. Фото 1947 г.



Прокладка рельсового полотна на повороте с Красноармейского проспекта на улицу Ползунова. Фото 15.09.1947 г. Л.Борисенко из фондов АГКМ.



Строительство трамвайных путей по Красноармейскому проспекту. Фото 1947 г. Л.Борисенко.



То же место пять лет спустя. Четная сторона Красноармейского проспекта начинает застраиваться многоэтажными домами.



Первое разворотное кольцо трамвая у депо № 1.



Паровоз 9П производит обкатку городских трамвайных путей перед сдачей их в эксплуатацию. Фото 1948 г.



Пуск первого трамвая в Барнауле на пл. Свободы 7 ноября 1948 г. Пять моторных вагонов типа «Х» были получены из блокадного Ленинграда и восстановлены на паровозном депо ст. Барнаул и на вагоноремонтном заводе. Эти трамваи эксплуатировались до 1951 г. Фото из фондов ГААК.





Первые барнаульские трамваи на площади Свободы. Первоначально они ходили до теперешнего Нового рынка туда и обратно по одной колее. На нижнем снимке виден бортовой № 5. Фото 1948 г.





Барнаульский трамвай в действии. На верхнем снимке — трамвай на остановке «Привокзальная», на нижнем - «ул. Партизанская». Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1950 г.





В 1950-х и 1960-х годах основу барнаульского трамвайного парка составляли вагоны Усть-Катавского вагоностроительного завода КТМ-1 (верхний снимок) и КТМ-2 (нижний снимок). Начиная с 1971 г. их заменили чешские трамваи Татра Т3.





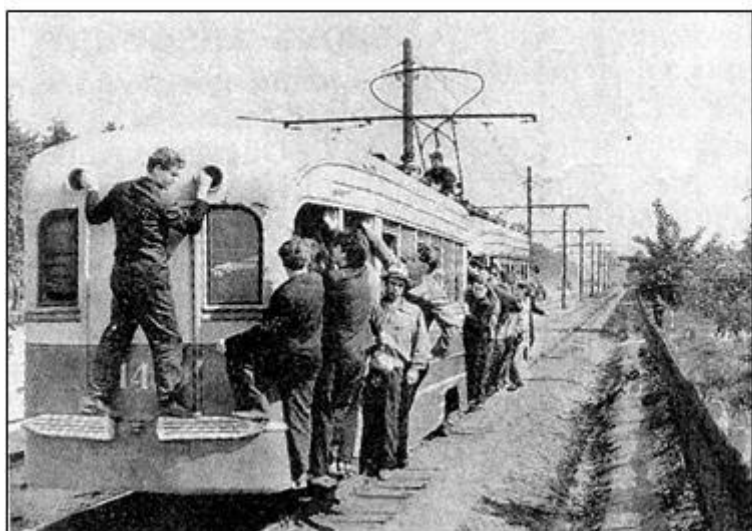
Трамвайный павильон на конечной остановке «Площадь Свободь». Архитектор Г.Г.Протопопов. Фото 1980-х гг. из фондов музея «Город»



Водители и кондукторы трамвайного депо № 1. Фото 1950-х гг.



В 1960-е гг. не хватало городского транспорта. На снимке рабочие заводов едут домой после окончания рабочей смены. Фото 1961 г.





Панорама Красноармейского проспекта между улицами
Никитина и Короленко. На линии трамвай из 3-х вагонов.
Фото Б.П.Брызгина из фондов АГКМ. 1988 г.



Здание бывшей конторы купца А.Г.Морозова, постройки конца XIX
века по пр. Социалистический 16. Фото 1980-х гг. из фондов музея
«Город». В настоящее время здесь размещаются различные магазин-
чики, фасад здания изрезан дверными проемами



Чешские трамваи на улицах Барнаула. Первые трамваи Т-3 (верхний снимок) появились в 1967 году, а модернизированные Т-3М (нижний снимок) в 1986 году.





В 1985 г. было введено в эксплуатацию трамвайное депо № 3, обслуживающее маршруты 1, 2, 8, 9, 10. Депо располагает 150 единицами пассажирского подвижного состава. На снимках панорама трамвайного депо (ул. Гридасова, 5). Фото С.Щербина.





Барнаульские железнодорожные мосты через Обь. Справа - старый мост постройки 1915 г. с надстроенным автомобильным проездом в верхнем ярусе, слева - новый мост, построенный в 1987 г. Мост сооружен мостоотрядом № 96 Главмостстроя. Строительство продолжалось 7 лет.



Устройство в 1959 году автомобильного перехода по железнодорожному мосту разрешило транспортную проблему переправы через Обь. Строительство вел мостоотряд № 403.



Переход через железнодорожные пути на проспекте Строителей.
Фото 1980 - г.г.



Дорожная развязка на перекрестке Павловского тракта и ул. Малахова. Построенные в 1970-х гг. два мостовых перехода через трамвайную линию обеспечивают ритм и безопасность движения транспорта

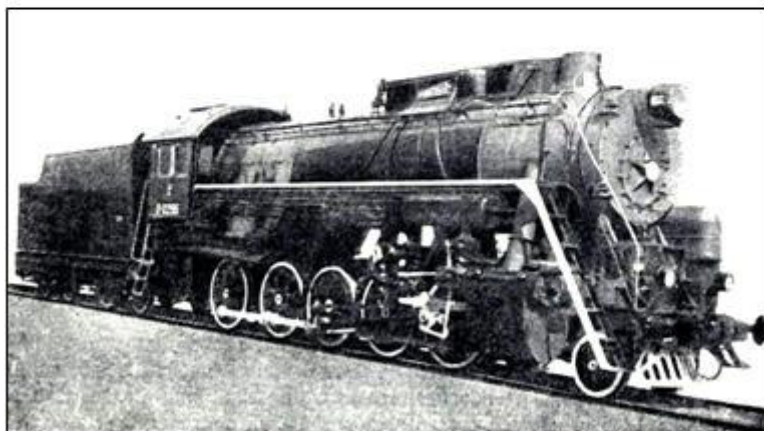


Переход через трамвайные пути на пересечении Павловского тракта и ул. Малахова, построенный в 1970-х гг. На верхнем снимке общий вид транспортной развязки, на нижнем - один из мостовых переходов.





С 1947 года на Алтайскую «чугунку» стали поступать мощные паровозы серии ФД, которые стали основной тяговой силой.



Освоение целинных земель вызвало резкое увеличение отгрузки зерна. Чтобы обеспечить возросшие объемы грузоперевозок Барнаульское отделение железной дороги в 1954 г. пополнилось мощными паровозами серии «Л»



Открытие движения поездов на линии Барнаул—Кулунда. 1953 г.
Фото В.Николаева из фондов ГААК (фотонегатив № 0-82)



Первый состав на электровозной тяге с кузнецким углем на линии
Среднесибирская -Камень на Оби. Фото А.Смагина.



В 1958 году на смену паровозам пришли первые тепловозы ТЭ-3.



Для вождения пассажирских поездов в 1974 году поступили первые пассажирские тепловозы ТЭП-60.



В 1963 г. на Алтайском отделении железной дороги запущены в работу электровозы ВЛ-60 переменного тока на ртутных выпрямителях.



В 1980 году начали поступать более мощные электровозы ВЛ-80с.



В 1963 г. прибыли первые маневровые тепловозы ТЭМ-2, что позволило заменить на маневровых работах используемые паровозы.



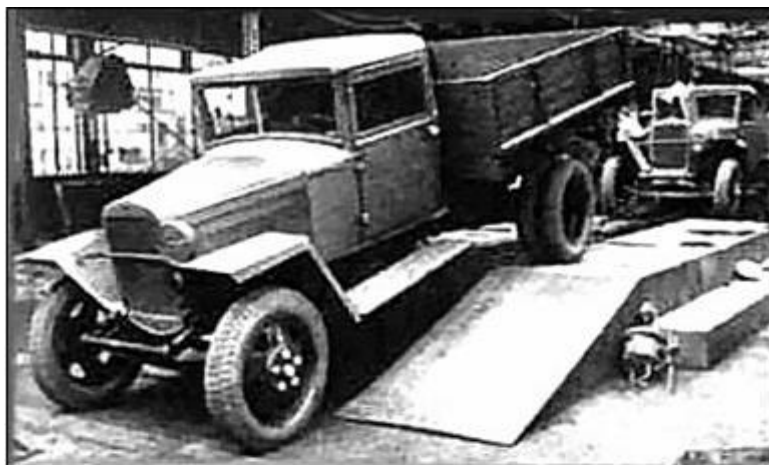
В 1965 г. на пригородных маршрутах начали эксплуатироваться электропоезда переменного тока серии ЭР9п.



Последние паровозы были потушены в 1977 году. Теперь их можно увидеть только в музее истории локомотивного депо ст. Барнаул. На верхнем снимке паровоз «9п № 239», установлен на постамент в 1985 году в честь 70-летия основания депо. На нижнем снимке - паровоз «Л № 0186», установлен в 2006 г. в честь 110-летия образования Западно-Сибирской железной дороги. Это самый большой памятник в крае, его длина 24 м., вес 120 тонн.

Фото автора, 2007 г.





Еще и в начале 1950-х годов можно было видеть эти грузовые автомобили - ГАЗ-ММ и ЗИС-5. В послевоенные годы они в основном обеспечивали грузоперевозки.

Нижний снимок из фондов ГААК





Легковые автомобили М-1 и грузовые полупортки ГАЗ-АА выпускались Горьковским автозаводом до 1948 г. В сороковые годы, наряду с трехтонкой ЗИС-5, они были основными видами автотранспорта в Барнауле. К настоящему времени их сохранилось лишь несколько единиц. На снимках автомобили М-1 и ГАЗ-АА принимают участие в параде в честь дня Победы. Фото 2007 г. из сайта barnaul-altai.ru.





К концу XX века автомобили заняли главенствующую роль в городском транспорте. На улицах Барнаула стало много автобусов разных иностранных марок. В 1973 году барнаульцы увидели сочлененные автобусы «гармошки», а в 1999 году - двухэтажные автобусы. Фото автора, 2007 г.





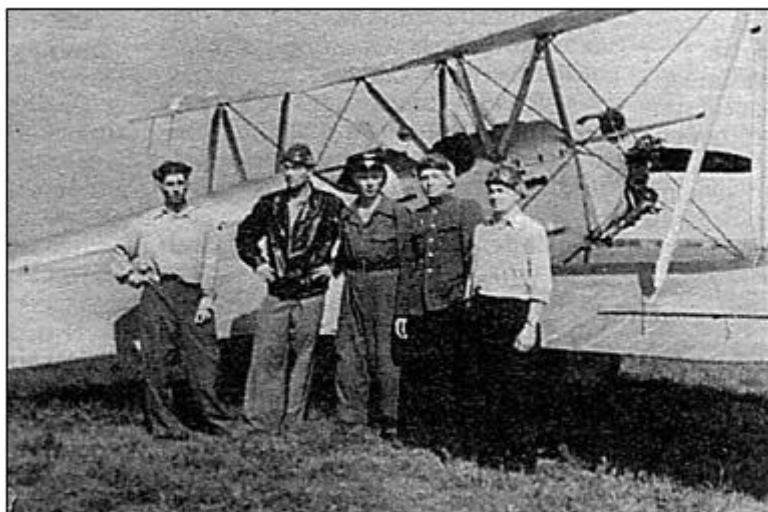
Открытие первого троллейбусного маршрута в Барнауле. Он пролегал от улицы Толстого по проспектам Ленина и Космонавтов до шинного завода. Первым водителем открывшем маршрут был Н.В.Пигарев. 19 октября 1973 г.



Самолеты ТУ-154 в Барнаульском аэропорту. С 1983 года рейсы Барнаул - Москва стали выполняться Барнаульским авиапредприятием. Командиром экипажа первого ТУ-154, выполнившим этот рейс был Ю.Смецкой.



Авиаспортклуб ДОСААФ в Барнауле был открыт в 1935 г. За время своей деятельности он подготовил сотни первоклассных летчиков, планеристов, парашютистов. На снимке клубный самолет готовится к полету. Фото 1960-х гг. из архива авиаклуба.



А вот на таких самолетах ПО-2 Барнаульский авиаклуб готовил будущих летчиков в 1940-1950-х годах. Фото 1946 г.



Памятник-монумент спортивно-тренировочному самолету ЯК-52, установленный в 2003 г. у здания авиаспортивного клуба РОСТО (пр. Ленина, 148). Он заменил самолет ЯК-50, который простоял здесь более 15 лет и пришел в ветхость. Фото 2006 г.



Летчики-спортсмены Барнаульского авиаспортивного клуба в полете.
Фото 2008 г.



Речной транспорт считался самым дешевым. В 1980-е годы ежегодный грузооборот Барнаульского порта составлял 4,7 млн. тонн, пассажироперевозки - около 1,5 млн. человек. На верхнем снимке буксир ведет баржу с гравием. На нижнем снимке - пассажирский теплоход ВТ-61 «Василий Шукшин», выполнявший рейсы от Барнаула до Бийска. Фото 1972 г.

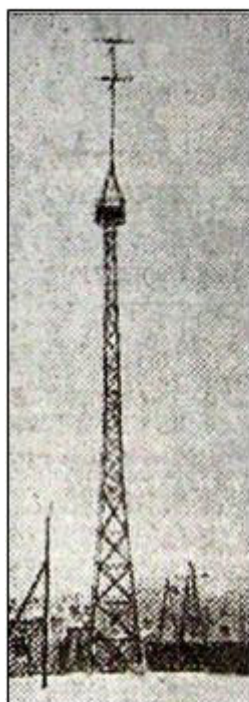




В 1970-е годы Барнаульский речной порт пополнился пассажирскими теплоходами типа «Москва» и скоростными типа «Ракета» и «Заря». Фото В.Садчикова.



Начало телевидения в Барнауле



Первая передача по телевидению в Барнауле была произведена 13 февраля 1956 г. На снимке слева - временная передающая сорокаметровая телевышка-антенна, располагавшаяся во дворе теперешнего ГУВД. Зона приема изображений находилась в радиусе до 20 км.



Первые телевизоры КВН с маленьким, с тетрадный листок, экраном. Чтобы увеличить изображение, перед телевизором устанавливалась большая из толстого стекла линза.



Киноаппаратная телецентра.



Комплекс краевого телевидения и радиовещания. В 1963 году установлена телевизионная вышка, высотой 182,5 метра. (Змеиногорский тракт, 27).





Фото снимок из Алтайской студии телевидения. Передачу ведет Сергей Степанович Марков (второй справа), телеведущий, проработавший на Барнаульской, затем Алтайской студии 42 года. Фото 1980-х гг.



Для обеспечения дальнейшего развития машиностроения, в 1974 г. в Барнауле был создан проектный институт «Сибгипросельхозмаш», ставший затем главным проектным институтом отрасли. На снимке субботник на строительстве корпуса института. Фото 1980-х гг.



Первый звонок по мобильной связи в Барнауле был совершен 28 сентября 1995 г. До этого в Сибирском регионе сотовая связь имелаась только в Томске. Первые мобильные телефоны Nokia и Benetton по цене были сопоставимы с ценой на автомобиль «Жигули». Теперь мобильники прочно вошли в нашу обыденную жизнь. На снимках гигантский макет мобильного телефона в 1990-х годах был установленный в рекламных целях на здании Главпочтамта.



Наводнение 1969 г.



Весенний паводок на Оби нередко создает угрозу затопления улиц, прилегающих к р. Барнаулке в ее приустьевой части. Сильное наводнение имело место в 1969 году, когда уровень воды в Оби достиг 737 см над нулевой отметкой водомерного поста. На снимках разлив р. Барнаулки в 1969 г. (фото из фондов ГААК позитив №988, и фондов музея «Город»)





Затоплены улицы, прилегающие к р. Барнаулке. Фото
О.Сазонова, июнь 1969 г. ГААК. Фотопозитивы №№ 985 и 986



Эпизоды из жизни города



В Барнаул прибыл первый эшелон с целинниками. На перроне их встречают руководители края и города, представители общественности. Фото 28 февраля 1954 г.



Председатель горисполкома А.И.Мельников (в центре) с руководителями районных исполкомов Барнаула.



В начале весны в городе традиционно проводились субботники по благоустройству, по очистке улиц и скверов от мусора. На верхнем снимке участники субботника на проспекте Ленина, на нижнем - председатель горисполкома А.И.Мельников на субботнике. 1962 г.





Субботник на строительстве Дворца культуры котельщиков. Уборка кирпича. Фото В.Барило. 1971 г. ГААК. Фотопозитив № 3991.



Субботник на Барнаульском меланжевом комбинате. Фото Б.Гордеева. 1972 г. ГААК. Фотопозитив № 2343.



Работники Барнаульского меланжевого комбината отправляются на городской субботник. 1973 г. ГААК. Фотопозитив № 9344.



Субботник в Алтайском политехническом институте. 1980 г. ГААК. Фотопозитив № 5754.



Митинг на площади Свободы, посвященный вручению Алтайскому краю ордена Ленина за выдающиеся заслуги в деле освоения целинных земель и сдачу в 1956 году 280 миллионов пудов зерна.

Фото 19 октября 1956 г. из фондов ГААК. Фотопозитив № 1692.



Митинг посвященный героям жатвы 1972 года. Алтай сдал Родине 5080 тыс. тонн зерна. Как никогда в этом году город помогал селу в уборке рекордного урожая. Октябрь 1972 г.



Митинг на котлозаводе, посвященный выпуску 1000-го котла.
 Фото В.Барило из фондов ГААК. Фотопозитив № 4080.



Митинг, посвященный окончанию строительства троллейбусного депо. Фото 1973 г.



14 декабря 1995 г. природный газ из Тюмени пришел в Барнаул. Почетный гражданин Барнаула, заслуженный строитель РСФСР А.И.Мельников зажег факел в честь этого события.



Митинг 14 декабря 1995 г. на Барнаульском шинном заводе по случаю прихода природного газа в Барнаул. Фото Б.Брызгина, ГААК. Фотопозитив № 12218.



Открытие Алтайского политехнического института.
Фото 1959 г. из фондов ГААК. Фотонегатив № 0-1353.



Преподаватели Алтайского политехнического института с выпускниками. Четвертый справа в первом ряду ректор АПИ В.Г.Радченко.
Фото 1980 г. из фондов ГААК. Фотопозитив № 5763.



Митинг, посвященный открытию Барнаульского высшего военного авиационного училища летчиков, 1 сентября 1967 г.



Открытие монумента авиационной славы у Барнаульского высшего военного авиационного училища летчиков 16 августа 1980 г.



Открытие Дворца зрелищ и спорта. Фото 1966 г. из фондов ГААК.
Фотонегатив № 0-2762.



Торжественное открытие построенного главного корпуса Алтайского государственного университета. Выступает секретарь парткома АГУ Г.И.Чечель. Второй справа - ректор университета В.И.Неверов.
Фото 1977 г. из фондов ГААК. Фотонегатив № 0-3503.



М.А.Лисавенко с сотрудниками НИИ садоводства.
 Фото М.Фатериной. ГААК. Ф.Р-1368. Оп.2. Д.87. Л.6.



Молодежная делегация из Монголии в дендрарии Научно-исследовательского института садоводства Сибири. Экскурсию ведет И.П.Калинина. Фото 1966 г.



Первомайская демонстрация на Октябрьской площади в 1959 г. Трибуна находится на крыльце клуба меланжевого комбината. Фото из кинохроники 1959 г. ([www/smotrialtai.ru](http://www.smotrialtai.ru))



На трибуне руководители края и города. Первомайская демонстрация 1959 г. Фото из кинохроники. ([www/smotrialtai.ru](http://www.smotrialtai.ru)).



Октябрьская площадь. Идет колонна Барнаульского завода искусственного волокна. Май 1959 г. Фото из кинохроники. ([www/smotrialtai.ru](http://www.smotrialtai.ru))





Барнаульские школьники на Первомайской демонстрации в 1961 г. на Октябрьской площади. Фото С.И.Каманина из фондов АГКМ.



Колонна ветеранов войны и труда на демонстрации трудящихся 7 ноября 1967 г. в Барнауле, посвященной 50-летию Великого Октября.
ГAAK. Ф.Р-1555. Оп.1. Д.62. Л.14.



Руки прочь от Кубы. Митинг на Октябрьской площади.
Фото май 1961 г. А.С.Антошкина



Первомайское празднование у перекрестка пр. Социалистического
и ул. Молодежной. Фото 1961 г. А.С.Антошкина.



Празднование 50-летия комсомола в Барнауле. Шествие молодежи на Октябрьской площади. Фото 1968 г. А.С. Антошкина.





На первомайской демонстрации 1959 г. барнаульские моторостроители шли под лозунгом «Дадим стране в 1959 г. 4000 моторов». Фото из кинохроники 1959 г. ([www/smotrialtai.ru](http://www.smotrialtai.ru))



Колонна ветеранов Великой Отечественной войны и труда вступает на Октябрьскую площадь, открывая первомайскую демонстрацию в 1971 г. Из фондов ГААК, фотопозитив № 10190.



Барнаульские спортсмены на Первомайской демонстрации
 На верхнем снимке - идут знаменосцы спортивных клубов,
 на нижнем - фехтовальщики клуба «Звёзды клинки».
 Фото 1970-х гг. из фондов музея «Город»





Открытие 6-й летней Спартакиады народов СССР на Алтае.
Фото 1975 г. из фондов ГААК. Фотопозитив № 4144.



Первомайская демонстрация 1968 года на площади Советов.



Учащиеся школ г. Барнаула в национальных костюмах народов СССР на Первомайской демонстрации на площади Советов.
Фото 1970-х гг. из фондов ГААК. Фотопозитив № 5479.



Городской праздник выпускников школ г. Барнаула.
Фото Б.Брызгина, 1972 г. ГААК. Фотопозитив № 8148.



В заводских клубах молодежь активно участвовала в самодеятельности. На снимке агитбригада завода «Трансмаш» выступает на телевидении. Фото 1968 г.



Окончен 10-й класс. Выпускной бал на площади Свободы. Июнь 1956 г.

**Молодежь - активные участники досрочного
выполнения плановых заданий**



Барнаульский меланжевый комбинат. Комсомолки Петрова, Дунаева и Калашникова, работающие по обслуживанию машин сверх планового задания. Фото 1972 г. Г.Гордеева. ГААК. Фотопозитив № 2379.



Завод «Трансмаш». Передовая комсомольско-молодежная бригада Виктора Радченко из цеха 400. Фото 1974 г. В.Стрихача. ГААК. Фотопозитив № 2366.



Барнаульский шинный завод. Комсомольско-молодежная бригада сборщиков легковых автопокрышек Николая Циликовского (третий слева в первом ряду) - инициатор соревнования по досрочному выполнению годовых заданий. Годовое задание 1973 года бригада выполнила 1 октября, задание 1974 года - 30 ноября. Фото 1975. ГААК. Ф.п. № 7156.



Барнаульский шинный завод. Бригада кордной линии каландрового цеха Николая Бабичева (сидит второй слева) - коллектив «Отличник качества», впервые на заводе удостоен права работы с личным клеймом качества. Фото 1977 г. ГААК. Фотопозитив № 7135.



Первый студенческий строительный отряд Барнаульского государственного педагогического института. Фото 1965 г. из архива АГПА



Со временем студенческие строительные отряды приобретали опыт работы и форму. На снимке строительный отряд «Квант-73» Барнаульского государственного педагогического института. Фото 1973 г. из архива АГПА.



В 1970-е годы широкое распространение получило движение студенческих стройотрядов. Они работали на важнейших стройках. На снимке стройотряд Алтайского государственного университета на площади Советов. Фото 1975 г.



Бойцы студенческого строительного отряда «Скиф» Алтайского государственного университета. Фото 1976 г.



Студенческий строительный отряд «Товарищ» Алтайского государственного медицинского института на строительстве железной дороги в г. Камне-на-Оби. Фото: июль 1975 г. А.Павлушкина.
ГААК. Фотопозитив № 11528.



Студенческий отряд Барнаульского педагогического института на стройке. Фото 1970-х гг. из архива АГПА.



Учащиеся Барнаульской школы ФЗО № 20 проходят практику на строительстве жилых домов в городе. Фото 1952 г. из фондов ГААК. Фото негатив № 0-5067.



На строительстве главного корпуса Алтайского сельхозинститута. Фото 1954 г. из фондов АГКМ.



В 1957 г. комсомольцы и молодежь Алтая взяли шефство над крейсером «Свердлов». За прошедшие годы многие барнаульцы флотскую службу прошли на этом крейсере. В 1989 г. корабль исключен из состава ВМФ, в 1994 г. продан в Швецию на металлолом. На снимке крейсер «Свердлов» входит в бухту. Фото 1959 г.



Делегация алтайской молодежи на борту крейсера «Свердлов» 7 ноября 1957 г. В центре сидят капитан III ранга В.Левашов и руководитель алтайской делегации О.Дементьев..



В Барнауле первый пионерский отряд был организован в 1923 г. при губернской опытно-показательной школе им. III Интернационала. Пионерское движение играло большую воспитательную роль подрастающего поколения. Деятельность пионерских организаций была прекращена в 1991 г. На снимке: пионеры на слете, посвященном 50-летию ВПО им. Ленина в Дворце пионеров. Фото 1972 г. из фондов музея истории развития образования г. Барнаула.



Пионерская комната в школе № 52 г. Барнаула. Подобные пионерские комнаты имелись во всех школах города.



Во всех школах города действовали пионерские дружины.
 На снимках сборы пионерской дружины 80-ой средней школы.
 Фото 1974 г. из фондов музея гимназии № 80 г. Барнаула.
 Деятельность пионерских организаций была прекращена в 1991 г.





Юные пионеры поздравляют ветеранов Великой Отечественной войны с днем Победы. Фото С.Щербина, 1980-е гг.



Барнаульские школы - активные участницы озеленения родного города. На снимке: закладка парка Индустриального района в честь 50-летия со дня образования Алтайского края.

Фото 13 мая 1987 г. из фондов АГКМ.



Несёт вахту пионерский зелёный патруль.



В 1980-х годах широкое развитие получило детское техническое творчество. На снимке кружок космической техники в Октябрьском Доме пионеров. Фото 1983 г. из фондов ГААК. Фотопозитив № 6505.



Краевой Дворец пионеров им. М.И.Калинина. Гости из Индии, Уганды и Бангладеш знакомятся с работой молодого авиаконструктора А.Исупова. Фото 1989 г. В.Михеенко из фондов ГААК. Фотопозитив № 10392.



В 1980-е годы барнаульские дети очень любили эти магазины. На верхнем снимке магазин «Детский мир» по ул. Советская, 16, на нижнем - магазин «Лакомка» по пр. Ленина, 60.





Учащиеся и учителя образцово-показательной средней школы № 27. В 1970-е годы это была одна из лучших школ Барнаула. На снимке во втором ряду в центре - директор школы Галина Иосифовна Юдаlevич. Фото 1966 г. из личного архива В.Сельцова.



Лия Самойловна Сипантьева в 1947 г. создала и на протяжении 55 лет руководила народным театром балета «Вдохновенье». На снимке хореограф Л.С.Сипантьева, легенда барнаульского балета, (в центре) и ее ученики. Фото 1960-х гг.



В лаборатории механизации Алтайского политехнического института.
 Фото 1966 г. Н.Калинина из фондов ГААК. Фотонегатив № 0-972



В ботаническом кабинете Алтайского сельскохозяйственного
 института. Фото 1953 г. из личного архива И.Н.Батюка



Преподаватели и выпускники Барнаульского педагогического института. 1985 г. В первом ряду (слева направо) 2-й - профессор А.П.Уманский, историк, археолог, доктор исторических наук. Фото из фондов АГКМ.



Преподаватели и выпускники исторического факультета Алтайского государственного университета. 1987 г. В первом ряду (слева направо) 1-й - доцент Ю.С.Бульгин, кандидат исторических наук, 3-й доцент В.А.Скубневский (с 1994 г. профессор, доктор исторических наук) Фото из фондов АГКМ.



Коллектив Алтайского музея изобразительных искусств с переходящим Красным Знаменем Министерства культуры РСФСР.
Фото 1986 г. из фондов ГХМАК



Первые лауреаты гуманитарных премий Демидовского фонда 1993 г.
Слева направо: П.И.Анисифоров – архитектор, В.Ф.Гришаев – краевед, В.А.Раменский – художник-график, А.Д.Сергеев – историк, В.М.Чекалин – геолог, Е.Г.Гущин – писатель.
Фото 1993 г. из фондов АГКМ.



В конце 1970-х гг. на р.Барнаулке, выше устья р. Пивоварки, была построена плотина и создан пруд. Организованная здесь зона отдыха «Лесной пруд» (ее еще называли Булыгинским пляжем) существовала с 1980 по 2002 гг. На верхнем снимке акватория пруда, на нижнем - все, что осталось от пруда, поросшие тальником берега и надписи на бетонных бордюрах: «Не купайтесь».





Центральный стадион Барнаула «Динамо». При реконструкции стадиона в 1960-х годах создано футбольное поле с дренажным покрытием, устроены трибуны для зрителей на 22 тысячи мест, установлено искусственное освещение.



Стадион «Динамо». Играет «Темп», в центре справа нападающий Б.Брыкин, один из лучших барнаульских бомбардиров. Фото 1960-х гг.



Ипподром в Барнауле был открыт в 1914 г. С 1965 г. он перемещен в район Солнечной Поляны и входит в пятерку лучших в стране. Здесь ежегодно испытывают около 200 лучших племенных лошадей коневодческих хозяйств Сибири. На снимках - конные бега на ипподроме и болельщики конного спорта.





Грамота Президиума Верховного Совета СССР о награждении города Барнаула орденом Октябрьской революции 14.08.1980 г.
Орден и грамота хранятся в фондах музея «Город».



15 августа 1980 г. впервые отмечался День города и был посвящен празднованию 250-и летия Барнаула. С этого года стало доброй традицией ежегодно проводить День города в Барнауле.

Памятники, ушедшие в прошлое



Памятник В.И.Ленину на территории Барнаульского хлопчатобумажного комбината. Фото Б.П.Брызгина из фондов АГКМ. 1982 г.



Памятник В.И.Ленину в центре парка меланжевого комбината.
Фото 1966 г.



«Соратники», памятник В.И.Ленину и И.В.Сталину, который находился в 1940-1950 годы в сквере у площади Свободы.



Бюст И.В.Сталина у корпуса Алтайского института сельскохозяйственного машиностроения, который располагался по ул. Интернациональная, 22. Фото 1950-х гг. из архива Б.А.Кучмент.



Памятник И.В.Сталину, установленный в 1953 г. в парке меланжевого комбината на центральной аллее. В этом же году парк был переименован в парк имени Сталина. В 1956 г. парку было возвращено прежнее название, а скульптура Сталина демонтирована. Фото из личного архива Я.Е.Кривоносова.



Статуя И.В.Сталина в сквере меланжевого комбината у старой проходной. Памятник демонтирован в 1956 г.



Памятник И.В.Сталину, установленный в 1941 году перед кинотеатром «Родина». Снесен в 1950-е годы. Фото 1953 г.



Памятник И.В.Сталину у входа в клуб железнодорожников.
Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ, 1947 г.



Памятник С.М.Кирову. В 1939 г. был воздвигнут в сквере на пересечении ул. Толстого и пр. Ленина (на месте разрушенной Оди-гитриевской церкви). К концу 1980-х годов памятник сильно обветшал и был убран. Фото из фондов ГААК



Памятник Кире Баеву. Бюст пятнадцатилетнего партизана Кирилла Осиповича Баева был установлен в 1970 г. на площади Текстильщиков, у здания Молодежного театра. Скульптор П.Л.Миронов.



Бюст В.И.Ленина в парке меланжевого комбината рядом с планетарием. Фото 1963 г.



Памятник С.М.Кирову в парке меланжевого комбината.
Фото 1963 г.



Фонтан и цветочный магазинчик на углу пр. Ленина и ул. Пушкина. Теперь на этом месте находится кольянская ваза, установленная в честь 250-летия Барнаула. Фото 1970-х годов.



Фонтан в сквере у площади Свободы. Фото Л.И.Борисенко из фондов АГКМ. 1952 г.

Открытие новых памятников



Открытие памятника Е.М.Мамонтову в октябре 1984 г.
на бульваре пр. Ленина у перекрестка с ул. Л.Толстого.
Фото Волобуева из фондов АГКМ.



Открытие памятника И.В.Присягину 28 июля 1983 г. у здания Бар-
наульского горкома КПСС. Фото Б.П.Брызгина из фондов АГКМ.



Установка памятника П.К.Фролову у редакции газеты «Алтайская правда» 29 июля 1987 г. Фото Б.П.Брызгина из фондов АГКМ.



Открытие памятника А.С.Пушкину 6 июня 1999 г. в сквере на пересечении ул. Пушкина и пр. Ленина. Фото П.А.Кротова..



Памятник В.М.Шукшину на территории шинного завода до его установки на пересечении улиц Шукшина и Юрина. Скульптура отлита из бронзы на заводе «Трансмаш». Автор скульптуры Н.В.Звонков. Фото 1988 г.



Открытие памятника японским военнопленным, умершим на Алтае. Установлен в Юбилейном парке, на месте бывшего кладбища японских военнопленных. Авторы памятника: художник В.Полукаров и скульптор Н.Звонков. Фото 1996 г. Памятник не сохранился



На открытии памятника И.И.Ползунову у здания Алтайского
политехнического института 12 августа 1980 г.
ГААК. Ф.Р-1570. Оп.1. Д.21. Л.5.



На открытии памятника И.Ползунову. Слева направо: скульптор Исаак
Бродский, ректор Алтайского политехнического института Василий
Радченко, секретарь парткома ВУЗа Владимир Гончаров. Фото из лич-
ного архива В.Г.Радченко.

Гости Барнаула



Летчик-космонавт СССР Г.С.Титов в Барнауле на ВДНХ Алтайского края. Второй слева - председатель Барнаульского горисполкома А.И.Мельников. 1974 г.



Летчик-космонавт СССР В.Г.Лазарев в Барнауле. Ему было присвоено звание Почетного гражданина Барнаула. Слева от космонавта председатель горисполкома А.И.Мельников, справа - первый секретарь Барнаульского горкома КПСС В.Н.Раевский. 1974.



Космонавт Герман Степанович Титов во время посещения Барнаульского комбината «Химволокно». Фото 1963 г.



Многократная чемпионка СССР, Европы и мира по фигурному катанию на коньках, мастер спорта Ирина Константиновна Роднина (в центре) в одном из цехов котельного завода. Фото 1980 г. из собрания В.Марковой.



В 1962 году в рамках народного кинофестиваля Барнаул посетил известный кинорежиссер, наш земляк, Иван Александрович Пырьев.

На снимке Пырьев около гостиницы «Алтай», третий слева.



В 2001 году, в честь 100-летия со дня рождения И.А.Пырьева на фасаде здания была открыта мемориальная доска с текстом «Кинотеатр «Родина» назван именем выдающегося кинорежиссера, народного артиста СССР, лауреата Государственных премий СССР И.А.Пырьева, в честь 100-летия со дня его рождения». В последующие годы мемориальная доска была снята. Фото А.Чурилина



Первый секретарь ЦК КПСС Никита Сергеевич Хрущев 22-23 ноября 1961 г. был в Барнауле, посетил НИИ сельского хозяйства





Председатель Совета Министров СССР А.Н.Косыгин на Алтайском моторном заводе. Слева направо: Гл.инженер завода Е.М.Лев, Председатель Совмина СССР А.Н.Косыгин, Первый секретарь Крайкома КПСС А.В.Георгиев, Гл. конструктор завода Е.М.Ройфберг. Фото 1964 г.



Председатель Совета Министров СССР Н.И.Рыжков на Алтайском моторном заводе. Слева направо: Генеральный директор Алтайского производственного моторостроительного объединения В.М.Захаров, Председатель Совмина СССР Н.И.Рыжков, Гл. конструктор завода А.Ф.Кушнер. Фото 1989 г.



Визит Л.И.Брежнева в Барнаул. Встреча в аэропорту. Крайний слева - первый секретарь Крайкома КПСС А.В.Георгиев. 1972 г.



ПОСЕЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНЫМ СЕКРЕТАРЕМ ЦК КПСС Л.И. БРЕЖНЕВЫМ ВО ВРЕМЯ РАБОЧЕГО ВИЗИТА НА АЛТАЙ БАРНАУЛЬСКОГО ШИННОГО ЗАВОДА. РАССКАЗЫВАЕТ О ПРОДУКЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ ДИРЕКТОР БШЗ Б.Я. ПАНОВ. АВГУСТ 1972 г.
КГУ ГААК. ФОТОПОЗИТИВ № 7074.



М.С.Горбачев на площади Советов в Барнауле. Рядом с ним первый секретарь Алтайского крайкома КПСС Н.Ф.Аксенов. 1979 г..





Приезд в Барнаул Председателя Совета Министров РСФСР М.С.Соломенцева. На снимке Соломенцев (справа) и первый секретарь крайкома КПСС Аксенов. Фото 1977 г.



Секретарь ЦК КПСС Е.К.Лигачев посетил Барнаул в 1985 г.
(в центре слева).

Барнаульцы, Герои Советского Союза



Богданов
Федор Дмитриевич
(1928-1994)

Майор, летчик-испытатель, Герой Советского Союза. Звание присвоено в 1957 г. за мужество и героизм при испытании новой ракетной техники. Учился в Барнауле, где в 1945 г. окончил 9 классов и аэроклуб.



Павлов
Константин Григорьевич
(1963-1987)

Старший лейтенант, летчик штурмового авиаполка, Герой Советского Союза. Проявил мужество и героизм в военных действиях в Афганистане. Звание присвоено посмертно. Родился и учился в Барнауле. В 1984 г. окончил Барнаульское ВВАУЛ. Его именем названа улица в Барнауле и школа, в которой он учился.



Шагалеев
Фарит Султанович
(р. 1947)

Подполковник, командир авиационной вертолетной эскадрильи пограничных войск КГБ СССР, Герой Советского Союза. С 1979 по 1983 гг. находился в Афганистане. Звание присвоено в 1982 г. за мужество и героизм при выполнении боевых заданий. Родился в Барнауле. Закончил службу в армии в звании генерал-майора (1997)..



Гербинский
Павел Яковлевич
(1914-1955)

Ст. лейтенант, летчик-испытатель 1 класса Новосибирского авиационного завода, Герой Советского Союза. В 1937-1938 гг. работал летчиком-инструктором Барнаульского аэроклуба, с 1941 г. готовил кадры летчиков для фронта, с 1943 г в действующей армии. Погиб в 1955 г. Звание Героя присвоено посмертно, в 1957 г.

Барнаульцы - Герои Социалистического труда
(в скобках год присвоения звания)



Лисавенко Михаил Афанасьевич.
Академик, доктор сел'хоз. наук,
профессор, директор НИИ садо-
водства Сибири. (1966 г.)



Наливайко Георгий Антонович.
Канд. биол. наук, заслуженный
агроном РСФСР, директор Алт.
НИИ сел'ского хозяйства (1961)



Чеканова Нина Игнатьевна.
Заслуженный агроном РСФСР,
доцент кафедры растениеводства
Алт. сел'хозинститута. (1961 г.)



Кулагин Петр Сергеевич.
Директор Барнаульского станко-
строительного завода, Почетный
гражданин Барнаула. (1990 г.)



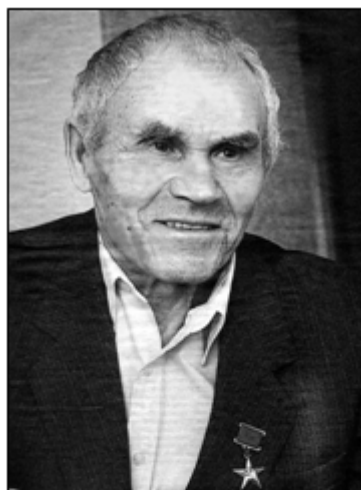
Артамонова
Надежда Ивановна
(1908-1972)

Главный инженер Барнаульского меланжевого комбината. Под ее руководством комбинат переоснащался новым оборудованием и внедрялись современные технологии выпуска тканей. Звание Героя Социалистического Труда присвоено в 1960 г. Фото 1966 г.



Неупокоева
Вера Панфиловна
(1916-1970).

Ткачиха Барнаульского меланжевого комбината. На комбинате начала работать в 1934 году. Звание Героя Социалистического Труда присвоено в 1966 г. Фото 1966 г.



Стопарев
Семен Яковлевич
(р.1930)

Бригадир плотников-бетонщиков Строительного управления № 3, треста «Стройгаз». Участвовал в строительстве моторного завода, ХБК, Коксохима. Звание Героя Социалистического Труда присвоено в 1982 г.



Ланцов
Владимир Сергеевич
(р. 1925).

Слесарь-инструментальщик, бригадир Алтайского моторного завода. Участник Великой Отечественной войны. На заводе начал работать с 1936 г. Звание Героя Социалистического труда присвоено в 1966 году.

Герои Социалистического Труда - барнаульские железнодорожники
(в скобках указан год присвоения звания)



Павлов Александр Спиридонович
Машинист паровоза Барнаульского
депо (1959 г.), Почетный гражданин
города Барнаула (1971 г.)



Новосёлов Иван Иосифович
Мастер ремонтно-механичес-
кого цеха Барнаульского ваго-
норемонтного завода (1959 г.)



Борушко Геннадий Григорьевич
Осмотрщик вагонов Барнаульско-
го вагонного депо (1966 г.)



Докукин Валентин Петрович
Машинист-инструктор локомо-
тивного депо Барнаул (1971 г.)



Загидуллин Зинатула.
Обходчик Барнаульской дистанции пути. Звание Героя Социалистического Труда присвоено в 1959 г. Фото из фондов Музея истории Алтайского отделения железной дороги.



Селиверстов
Александр Васильевич.
Фрезировщик Барнаульского радиозавода. Звание Героя Социалистического Труда присвоено в 1971 г. Был делегатом XXV съезда КПСС.

**Барнаульцы, полные кавалеры ордена
Трудовой Славы**



Андреев
Александр Алексеевич
(р. 1931)

Слесарь-дефектовщик Алтайского моторного завода. Принимал участие в сборках и испытаниях новых двигателей, обучил мастерству более 40 молодых слесарей, полный кавалер ордена «Трудовая Слава». Третьим орденом награжден в 1986 г. .



Лазакovich
Мария Павловна
(р. 1940).

Прядильщица Барнаульского меланжевого комбината, полный кавалер ордена «Трудовая Слава». Третьим орденом награждена в 1986 г. За десятилетний период с 1975 по 1985 гг. выполнила 20 годовых норм. В 1986 и 1989 гг. избиралась депутатом Алтайского краевого Совета народных депутатов.

Лауреаты Государственных премий



Верхний снимок - Лауреаты Сталинской премии 1949 г. за создание семейства дизельных двигателей на Барнаульском заводе «Трансмаш»: Вегера, Артемьев, Сойфер, Кузнецов. Фото 1951 г. из фондов ГААК (фотонегатив № 0-2151).

Нижний снимок - Фролова Ида Николаевна, конструктор завода «Трансмаш», лауреат Ленинской премии 1976 г. за разработку нового семейства дизелей типа «20». Фото 1978 г.



Лев Ефим Моисеевич (в центре) - главный конструктор, позднее главный инженер Алтайского моторного завода, лауреат Сталинской премии.



В 1959 г. в Барнауле проходила первая Сибирская конференция по сварке. На снимке второй слева - Патон Борис Евгеньевич, доктор технических наук, директор института электросварки Академии Наук СССР, лауреат Ленинской премии. ГААК. Фотопозитив № 2111.

**Председатели Барнаульского горисполкома,
работавшие в 1961-1986 гг.**



Налетов
Иван Дмитриевич
1926-1998

Председатель Барнаульского
горисполкома в 1962-1972
годы.



Мельников
Анатолий Иванович
р. 1928 г.

Заместитель председателя Бар-
наульского горисполкома в
1954-1960 годы, председатель
горисполкома в 1972-1986 го-
ды, почетный гражданин Бар-
наула.

Барнаул - столица Алтайского края. Здесь жили и работали партийные и государственные деятели - руководители края.



Слева - Беляев Николай Ильич. Первый секретарь крайкома ВКП(б) с 1943 по 1956 гг. Его именем названа улица в Барнауле. Справа - Пысин Константин Георгиевич. С 1949 по 1955 гг. председатель крайисполкома, с 1955 по 1961 гг. первый секретарь крайкома КПСС.



Слева - Георгиев Александр Васильевич. Первый секретарь крайкома КПСС с 1961 по 1976 гг. Герой Социалистического Труда. Его именем названа улица в Барнауле. Справа - Аксенов Николай Федорович. С 1973 по 1976 гг. председатель крайисполкома, с 1976 по 1985 гг. первый секретарь крайкома КПСС.



Слева - Шевченко Сергей Васильевич, председатель крайисполкома с 1955 по 1960 гг. Справа - Кальченко Степан Власович, председатель крайисполкома с 1960 по 1966 гг.



Слева - Молчанинов Иван Ильич, председатель крайисполкома с 1966 по 1973 гг. Справа - Раевский Владимир Николаевич, председатель крайисполкома с 1976 по 1983 гг.

**Барнальские ученые,
внесшие значительный вклад в науку и практику**



Радченко

Василий Григорьевич
Доктор технических наук,
профессор, заслуженный
деятель науки и техники
РФ, лауреат Ленинской
премии, член-корреспон-
дент Академии инженер-
ных наук РФ, почетный
гражданин г. Барнаула.
Автор 305 научных работ.
С 1960 по 1987 гг. ректор
Алтайского политехниче-
ского института



Евстигнеев

Владимир Васильевич.
Доктор физико-математи-
ческих наук, заслуженный
деятель науки РФ, дейст-
вительный член Академии
инженерных наук РФ, по-
четный гражданин г. Бар-
наула. Автор более 400
научных работ. С 1987 по
2007 гг. ректор Алтайско-
го государственного тех-
нического университета



Неверов
Василий Иванович
(1930-2003)

Почетный профессор АГУ, заслуженный деятель культуры РСФСР. Автор свыше 120 научных работ. Первый ректор Алтайского государственного университета. В 1973 году организовывал и на протяжении 14 лет возглавлял университет.



Калинина
Ида Павловна

Доктор сельскохозяйственных наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, академик Россельхозакадемии, лауреат Государственной премии СССР, Почетный гражданин Алтайского края. Автор более 140 научных работ, имеет 50 авторских свидетельств на выведенные сорта плодовых и ягодных культур. С 1973 по 1990 гг. директор НИИ садоводства Сибири им. М.А.Лисавенко.



Баркаган

Зиновий Соломонович

Ученый с мировым именем, доктор медицинских наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, лауреат Государственной премии СССР, член-корреспондент Российской академии медицинских наук, Почетный гражданин г. Барнаула, основатель алтайской школы гематологии. Автор более 500 научных трудов. С 1956 по 1997 гг. заведующий кафедрой пропедевтики внутренних болезней Алтайского государственного медицинского университета.



Шойхет

Яков Наумович

Доктор медицинских наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, лауреат Государственной премии СССР, член-корреспондент Российской академии медицинских наук, Почетный гражданин Алтайского края. Автор 1005 научных трудов. Заведующий кафедрой факультетивной хирургии Алтайского государственного медицинского университета.



Неймарк

Израиль Исаевич

Ученый-хирург, профессор медицинских наук, заслуженный деятель науки РСФСР, Почетный гражданин г. Барнаула. Автор 164 научных трудов. Являлся одним из создателей Алтайского медицинского института в 1957 г.



Хоменко (Борисова)

Валентина Михайловна.

Кандидат медицинских наук, доцент, хирург-уролог, заслуженный врач РСФСР, Почетный гражданин Алтайского края. Автор 77 научных работ. Организатор урологической службы в Алтайском крае. В течение трех десятилетий преподавала в Алтайском государственном медицинском университете



Коломийцев
Федор Митрофанович
(1903-1989)

Кандидат медицинских наук, доцент, с 1957 по 1964 гг. директор Алтайского государственного медицинского института. При нем закончилось формирование кафедр, налажен в полном объеме учебный процесс. В 1960 г. состоялся первый выпуск врачей.



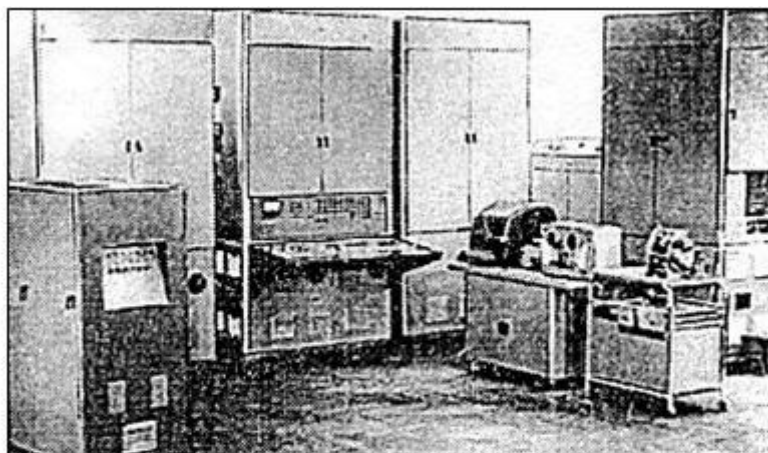
Гончаров
Василий Никандрович
(1925-2010)

Кандидат исторических наук, профессор, с 1973 по 1997 гг. ректор Барнаульского государственного педагогического института. За эти 24 года институт значительно расширил свою материальную базу, открывались новые кафедры, внедрялись новейшие технические средства обучения. В 1983 г. институт был награжден орденом Трудового Красного Знамени.



Павлов Николай Васильевич (1918-1986), доктор технических наук, заслуженный машиностроитель России. В 1954-1986 гг. главный конструктор по котлам Барнаульского котлозавода. Автор романа «Конструкторы» и ряда очерков и рассказов. На верхнем снимке Н.В.Павлов на лекции в Алтайском политехническом институте, на нижнем — Н.В.Павлов в конструкторском бюро АПИ. Фото 1967 г. из фондов ГААК. Ф.Р-1383. Оп.1. Д.1.





В 1963 г. в Алтайском политехническом институте была установлена первая на Алтае электронно-вычислительная машина "Минск-1". Весила она несколько тонн и занимала огромную площадь. Машина содержала 20 тыс. электронных ламп. Ввод информации производился с перфоленты, вывод результатов распечатывался на узкой бумажной ленте. На базе ЭВМ был создан первый вычислительный центр.



Шукис

Альгис Александрович.
Преподаватель кафедры высшей математики Алтайского политехнического института. Основатель алтайской школы информационных технологий. С 1963 по 1971 гг. возглавлял вычислительный центр политехнического института.

Руководители промышленных предприятий



Аунапу
Фердинанд Фердинандович
(1909-1979)

Доктор экономических наук, профессор, основатель инженерно-экономического образования на Алтае. В 1955-1959 гг. был первым директором комбайно-сборочного, позднее моторного завода. В 1959-1961 гг. руководил строительством завода «Ротор», был первым его директором.



Воронин
Михаил Иванович.
Генеральный директор ПО «Алтайский моторный завод» с 1979 по 1987 гг. В это годы моторный завод достиг наибольшего объема производства двигателей. В 1980 г. на заводе работало 20300 чел.

Они были первыми



В 1946 г. было образовано Барнаульское отделение Томской железной дороги. На снимке первый начальник отделения дороги Клячко Вульф Ефимович (с 1946 по 1951 гг.)



В 1949 г. было построено и введено в эксплуатацию трамвайное депо № 1. На снимке первый начальник трамвайного депо Бормотин Виктор Фомич



В 1954 г. был открыт Барнаул-
ский кооперативный техникум
Алтайского крайпотребсоюза.
На снимке первый его директор
Ртицев Леонид Савельевич.



В 1966 г. в Барнауле было от-
крыто Высшее военное авиаци-
онное училище летчиков. Учи-
лище просуществовало до 1998
года. За это время было выпуще-
но около 4 тыс. летчиков-инже-
неров. На снимке первый на-
чальник училища генерал-майор
авиации Филимонов Виктор
Николаевич (с 1966 по 1970 гг.).



Юдаевич
Марк Иосифович
(р. 1918)

Писатель, поэт, драматург, переводчик, член Союза писателей России, главный редактор журнала «Барнаул», патриарх алтайской литературы, автор более 60 книг. В 1987 г. ему присвоено звание Заслуженный работник культуры РСФСР. Почетный гражданин г. Барнаула и Алтайского края.
Фото 2009 г.



Паротиков
Дементий Гаврилович
(1927-2011)

Артист Алтайского краевого театра драмы им. В.М. Шукшина, отдавший 60 лет творческой жизни его сценическим подмосткам. Создал более 300 ролей. В 1979 г. ему присвоено звание Народный артист РСФСР. Почетный гражданин Алтайского края.



Будкеев
Михаил Яковлевич
(р. 1922)

Живописец, классик сибирской живописи, член Союза художников России, академик Петровской академии, Заслуженный художник РСФСР (1983 г.), первый и единственный на Алтае Народный художник РФ (2007 г.). С 1954 г. живет и работает в Барнауле. Среди многих, создал живописную серию картин «Мой Барнаул»



Овсиевская
Руфина Серафимовна
(р. 1931)

Учитель русского языка и литературы, Заслуженный учитель школы РСФСР (1972 г.), первая и единственная в Сибирском регионе Народный учитель СССР (1980 г.). С 1951 года живет в Барнауле, работала в школах №45 и №40.

Заводы построенные в послевоенные годы



Алтайский шинный комбинат. Завод основан в 1968 году. Выпускает шины для автомобилей и сельхозмашин. (пр. Космонавтов, 12)
Фото автора, 2006 г.



Барнаульский завод асбестовых технических изделий. Основан в 1969 году. Выпускает различные фрикционные изделия. (пр. Космонавтов, 14). Фото автора, 2006 г.



Алтайский моторный завод. Основан в 1955 году как комбайно-сборочный завод. Производит дизельные двигатели для тракторов и комбайнов. (пр. Космонавтов, 8). Фото автора, 2006 г.



Алтайский завод топливных насосов. Образован в 1980 году на базе четырех цехов Алтайского моторного завода. Производит топливную аппаратуру для дизельных двигателей. (пр. Калинина, 15а).

Фото автора, 2006 г.



Завод «Ротор», основанный в 1959 г. как электромеханический завод. В 1973-1991 г. носил название - Приборостроительный завод им. 50-летия СССР. Основная продукция сложные электромеханические и электронные приборы и системы. Для работников завода построен поселок «Южный».



Барнаульский пивоваренный завод основанный в 1978 г., один из крупнейших в Сибири, продолжатель традиций барнаульских пивоваров братьев Ворсиных. Выпускает 19 сортов пива. На снимке здание заводоуправления, 2008 г. (ул. Тракторная, 35).



Алтайский завод агрегатов (АЗА). Это название носит с 1964 г. Имеет длинную родословную. В 1907 г. возник как веревочно-канатное пр-во братьев Ковиных, с 1915 г. - завод «Шпагат», с 1922 г. - завод «Молот и Серп», с 1927 г. - Алтайский металлический завод, с 1941 г. - чугунолитейный завод им. Газеты «Правда», с 1946 г. - тормозной завод, с 1952 г. - завод «Дизельзапчасть». (ул. Гоголя, 187).



Алтайский завод прецизионных изделий.
(пр. Космонавтов, 6/2). Фото автора, 2007 г.

**Архитектурный ансамбль
площади Советов (1960-1980 г.г.)**



Здание Администрации Алтайского края и краевого Законодательного Собрания. Построено в начале 60-х годов XX столетия. Архитекторы М.А.Файнберг, Л.Ю.Гальпер, В.В.Горбачев. (пр. Ленина, 59).



Общий вид площади Ветеранов и площади Советов.
Фото В.Садчикова, 1994 г.



Памятник В.И.Ленину на площади Советов. Открытый в 1967 г.
Скульптор И.Д.Бродский, архитектор В.В.Казаринов.
Высота памятника с постаментом 10 метров.



Химико-биологический корпус Алтайского государственного университета. Построен в 1956 году. Архитекторы В.В.Казаринов, А.С.Баженов. (пр. Ленина, 61)



Барнаулский почтамт и Всероссийский заочный финансово-экономический институт. Здание после реконструкции.
(пр. Ленина, 54). Фото автора, 2007 г.





Жилой дом с административными помещениями. На крыше дома транспарант - «Барнаул орденосный». Орденом Октябрьской революции город Барнаул был награжден в 1980 году. (пр. Ленина, 53 / ул.Димитрова, 77). Фото автора, 2008 г.



Здание Центрального универмага, построенное в 1964 году..
(пр. Ленина, 55). Фото автора, 2008 г.



Здание гостиницы «Центральная» после реконструкции.
(пр. Ленина, 57). Фото автора, 2007 г.



Здание Алтайского государственного университета. Построено в
начале 1970-ых г. Архитектор Г.И.Первушина. (ул. Димитрова, 66).
Фото автора, 2007 г.



Сквер на площади Советов. На заднем плане Дворец зрелищ и спорта



Дворец зрелищ и спорта им. Г.С.Титова. Открытый в 1966 году. Имеет зрительный зал на 5 тыс. мест, поле с искусственным льдом. Автор привязки проекта и интерьеров архитектор Г.Г.Протопопов. (пр. Социалистический, 93). Фото автора, 2007 г.



Колесо обозрения, установленное в развлекательно-игровом комплексе «Барнаульская крепость» на площади Сахарова. Высота колеса обозрения 27 м. Фото автора, 2007 г.



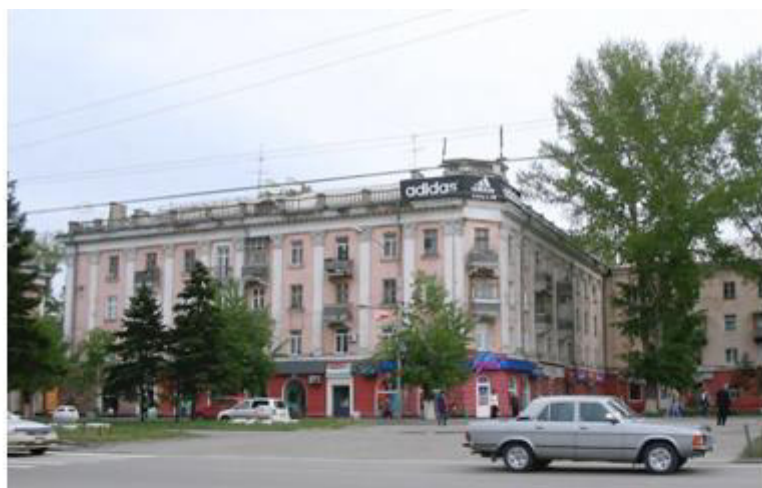
Памятный знак к 5-ой зональной художественной выставке «Сибирь социалистическая», установленный в 1980 г. на площади Сахарова. Скульптурная группа «Искусство принадлежит народу». Художники Г.Л. и О.М. Алексеевы, архитектор С.Ф.Зенков. Фото автора, 2007 г.



Алтайский краевой театр драмы им. В.М.Шукшина.
Открытый в 1973 г. Архитектор Н.П.Куренной. (ул. Молодежная, 15)



Здание нового корпуса Алтайского государственного университета.
(пр. Ленина, 61 / ул. Молодежная, 13). Фото автора, 2007 г.



Жилой дом с административными помещениями. Построен в 1950 г. (пр. Ленина, 58). Фото автора 2007 г.



Жилой дом с административными помещениями на площади Ветеранов. Построен в 1957 г. Архитекторы Т.Ф.Горский, О.В.Чумакова. На первом этаже был открыт продовольственный магазин «Сотый». В настоящее время там находится отделение Алтайсбербанка. (ул. Шевченко, 52а / пр. Ленина, 56)



Здание краевой универсальной научной библиотеки им. В.Я.Шишкова.
Построено в 1971 году. Полезная площадь библиотеки 6000 кв.м. Од-
новременно здесь могут заниматься 600 чел. Архитектор В.Н.Зонов.
(ул. Молодежная, 5).



Диагностический центр Алтайского края. Открыт в 1993 году.
Центр оснащен новейшим импортным оборудованием.
Архитекторы Г.Г.Протопопов, А.Н.Долнаков.
(пр. Комсомольский, 75а). Фото автора, 2006 г.



Фонтан «Космос» на площади Ветеранов. Открыт в 1978 году.
 Авторы проекта ленинградцы Г.Песев и П.Веселов.
 Фото автора, 2006 г..



Памятник погибшим войнам-интернационалистам
 на площади Ветеранов. Открыт в 1991 г. Архитектор С.А.Боженко,
 художник В.Ф.Добровольский. Фото автора, 2007 г.

**Архитектурный стиль
проспекта Ленина второй половины XX века**



Здание речного вокзала. Построено в 1985 году. Архитектор
А.П.Ненарокова. (пл. Баварина, 8).





Административное здание «Дом профсоюзов». Построено в начале 1960-х годов. Архитектор Павлов. (пр. Ленина, 23 / ул. Анатолия, 85). Фото автора, 2006 г.



Административное здание (бывшая гостиница Крайисполкома). Построено в 1950-е годы. Здесь размещается Представительство Министерства иностранных дел РФ, Управление культуры краевой администрации и др. (пр. Ленина, 41 / ул. Чкалова, 64). Фото автора, 2006 г.



Дома постройки 1950-х годов на пр. Ленина (№ 27, 29)
Фото 1980-х гг.



В 70-х годах прошлого века здесь находился главный книжный магазин «Дом книги». В нем был представлен широкий ассортимент изданий, в т.ч. и Алтайского книжного издательства. Нынче здесь размещается Центральный дом обуви. (пр. Ленина, 27А)



Административное здание бывшего Промбанка, постройки 1951 года. Архитектор В.Л.Казаринов. (пр. Ленина, 62 / ул. Молодежная, 22). Фото автора, 2007 г.



Жилой дом с торговыми помещениями, постройки 1951 г. (пр.Ленина, 60 / ул. Молодежная, 11). Фото автора, 2007 г.



В 50-60-е годы преобладало строительство четырех и пяти этажных зданий. На верхнем снимке дом постройки 1953 г. по пр. Ленина, 92 на нижнем - дом постройки 1956 г. по пр. Ленина, 72. Фото 2006 г.





Административное здание Главного управления внутренних дел Алтайского края., построенное в 1956 году. До 1962 года здесь размещался Алтайский совнархоз. (пр. Ленина, 74).





Рис. 1. Кинотеатр «Россия»



Кинотеатр «Россия» с двумя зрительными залами. Открыт в 1958 году. В настоящее время здесь размещается торговый центр «Россия». (пр. Ленина, 71).



Жилый дом, построенный в 1956 году для своих работников стан-
костроительным заводом. Архитектор С.П.Скобников. На первом
этаже Детская музыкальная шко-ла № 2, почтовое отделение № 15
и др. (пр. Ленина, 69). Фото автора, 2007 г.





Комплекс жилых домов, которые в 1950-е годы для своих работников строили барнаульские заводы. На снимке дом по пр. Ленина, 81. Первый этаж занимают разные магазины.
Фото автора, 2007 г.



Въезд во двор домов оформлен такими декоративными арками.
Фото из сайта <http://new.hist.asu.ru>. 2007 г.



Жилой дом с административными помещениями, который в 1954 году для своих работников выстроил котельный завод. В настоящее время на первом этаже книжный магазин «Вас-Книгас», обувной магазин и др. (пр. Ленина, 85 / пр. Строителей, 1). Фото автора, 2006 г.



Жилой дом с административными помещениями, который в 1956 г. для своих работников выстроил хлопчатобумажный комбинат. В настоящее время на первом этаже аптека № 132, ряд магазинов. (пр. Ленина, 87 / пр. Строителей, 2). Фото автора, 2007 г.



Жилой дом с административными помещениями, построенный для своих работников в 1954 году заводом 521 (КХВ). С соседними зданиями соединен арками и переходами. Архитектор Л.С.Розенблит. В настоящее время на первом этаже размещаются отделение Сбербанка, кафе, адвокатская фирма «Правовед» и другие организации. (пр. Ленина, 80). Фото автора, 2006 г.





Общий вид Октябрьской площади. Фото Б.Подгорного, 1971 г.



Жилой дом «Под шишем», построен в 1953 году. Архитектор Додица. В 1955 г. на первом этаже был открыт крупнейший в городе продовольственный магазин «Гастроном № 9» и др.
(пр. Ленина, 82)



Здание бывшего Дома культуры Барнаульского меланжевого комбината, построенное в 1937 году. В последнее время использовалось как административное здание. (пр. Калинина, 2).





Административное здание лицея № 130 и Государственного художественного музея Алтайского края. Построено в 1937 году.
(пр. Ленина, 88 / пр. Калинина, 1). Фото автора, 2006 г.





Дом культуры профтехобразования. Построен в 1951 г. (пр. Ленина, 89).
Перед зданием выстроились киоски цветочного рынка. Фото автора. 2007.



Вид того же здания Дома культуры, после перенесения цветочного рынка с Октябрьской площади. Фото автора. 2011 г.



Проспект Ленина на пересечении с улицей Профинтерна. Фото Б.Подгорного, 1971 г. На заднем плане верхнего снимка и на нижнем снимке видны первые в Барнауле четыре девятиэтажные дома, построенные в 1968 г. (пр. Ленина, 96, 98, 100, 102).





Административное здание Алтайского ЦНТИ и Дома ученых
Алтайского края. Построено в 1950 г. (пр. Ленина, 94).





Жилые 12-этажные дома и торговый центр «Норд-Вест»
(пр. Ленина, 151, 153, 155) Фото с сайта «Наш Барнаул»



По проспекту Ленина еще сохранились вот такие «элитные»
двухэтажные домики первых послевоенных лет. На фото дом
по пр. Ленина, 185. Фото автора, 2006 г.

**Архитектурный ансамбль
площади Победы (1960-1980 г.г.)**



Площадь Победы. Мемориал Славы в честь подвига воинов Алтая,
павших в боях Великой Отечественной войны. Открыт 9 мая 1975 г.

В верхней части снимка - Красноармейский проспект.

Фото В.Садчикова, 1994 г.



Стела и скульптурная композиция «Прощание» в мемориальном ансамбле на площади Победы. Скульптор П.Л.Миронов, художник В.Ф.Добровольский. Скульптурная группа была изготовлена на Мытищинском заводе художественного литья.
Фото автора, 2007 г.





Мемориал Славы воинам Алтая, погибшим в боях Великой Отечественной войны. Их фамилии увековечены на плитах. Архитекторы В.М.Михайлов, В.Э.Остен-Сакен, В.Ф.Налимов, В.Казаринов.



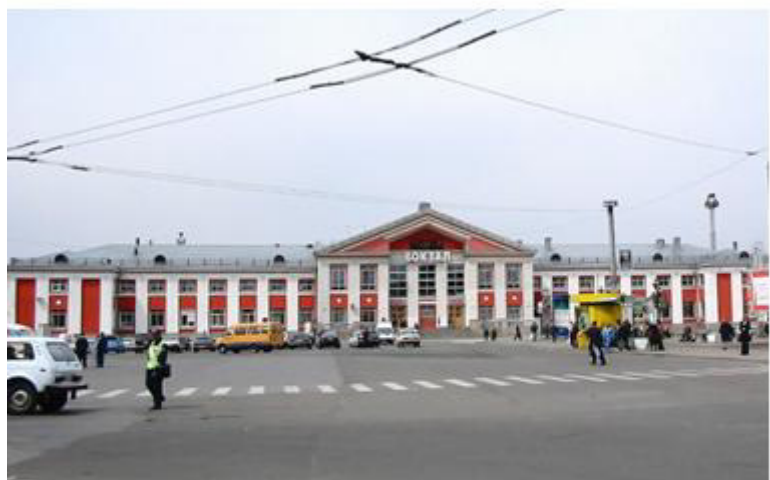


Монумент в честь Героев Советского Союза и полных кавалеров ордена Славы, установленный в 1995 г. в мемориальном комплексе на площади Победы. Архитекторы А.Деринг, С.Тисленко, художник В.Добровольский. Фото автора, 2008 г.





Здание старого железнодорожного вокзала, построенного в 1914 году. (пл. Победы, 10). Фото автора, 2006 г.



Здание действующего железнодорожного вокзала ст. Барнаул. Построено в 1959 году. Архитекторы Л.Чуприн и Т.Сидамонидзе. (пл. Победы, 10). Фото автора, 2006 г.



Административное здание железной дороги.
(пл. Победы, 12). Фото автора, 2006 г.



Новый Барнаульский автовокзал. Открыт в 1983 году.
Архитектор Г.И.Первушина. (пл. Победы, 12а). Фото автора.



Здание киноконцертного комплекса «Мир». Построено в 1971 г. (пл. Победы, 1). В 2000 г. участок около комплекса «Мир» получил название «Бульвар защитников Сталинграда».



Здание гостиницы «Барнаул». Построено в 1983 г. Архитектор В.И.Михайлов. (пл. Победы, 3 / пр. Красноармейский, 135)



Жилой дом с административными помещениями. Построен в 1976 году. Архитектор Г.И.Первушина. (пр. Строителей, 22)



Административное здание Барнаульской дистанции связи Алтайского отделения железной дороги, построенное в 1953 г. (пл. Победы, 6).

Учебные заведения Барнаула 1950-1969-х годов



Алтайский государственный медицинский университет (до 1994 г. - медицинский институт). Основан в 1954 г. Главная кузница врачебных кадров не только для Алтайского края.
Пр. Ленина, 40. Фото автора, 2007 г.



Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова. Основан в 1942 г. на базе эвакуированного Запорожского машиностроительного института им. Чубаря, как Алтайский машиностроительный институт, с 1947 г. - Алтайский институт сельхоз-машиностроения, с 1959 г. - Алтайский политехнический институт, с 1992 г. - АГТУ. Один из крупнейших технических ВУЗов Сибири. (пр. Ленина, 46).

Фото автора, 2006 г.



Административное здание Алтайской государственной академии культуры и искусств (здание бывшего Барнаульского горкома КПСС). Построено в 1955 году. (пр. Ленина, 66). Фото автора, 2007 г.





Главный корпус Алтайского государственного аграрного университета. Здание построено в 1964 г. Архитекторы И.А.Воронцов, Н.Г.Никитина. (пр. Красноармейский, 98) Фото 2004 г.



14-этажное здание общежития № 4 аграрного университета. Построено в 1978 г. В то время это было самое высокое здание в Барнауле. Студенты здание прозвали Пентагоном. (ул. Молодежная, 29-а) Фото 2006 г.



Старейший ВУЗ Барнаула. В 1933 г. был образован как учительский институт, с 1952 г. - педагогический институт, с 1994 г. - Барнаульский педагогический университет, с 2009 г. - Алтайская педагогическая академия. На верхнем снимке - старое здание университета, построенное в 1964 г. (пр. Социалистический, 126). На нижнем - новое здание университета, построенное в конце 1970-х гг. (ул. Молодежная, 55).





Административное здание Барнаульского строительного колледжа.
 Построено в 1948-1954 г.г. Архитектор В.Л.Казаринов.
 (пр. Ленина, 68). Фото автора. 2006 г.





Административное здание Алтайского государственного колледжа и Алтайского института экономики, филиала Петербургской академии управления и экономики. Здание построено в 1954 году. (пр. Ленина, 145). Фото автора, 2006 г.





Здание Научно-исследовательского института садоводства Сибири им. М.А.Лисавенко. Змеиногорский тракт, 49.



Памятник основателя НИИ садоводства Сибири академика ВАСХНИИЛ, Героя Социалистического труда Михаила Афанасьевича Лисавенко. Установлен в 1967 г. рядом со зданием института. Скульптор П.Миронов.

Театры и дворцы культуры, построенные в 1963-1987 гг.



Алтайский краевой театр драмы им. В.М.Шукшина. Здание построено в 1973 г. В 2009 г. проведен капитальный ремонт и внутренняя реконструкция здания. (ул. Молодежная, 15)



Дворец зрелищ и спорта им. Г.С.Титова. Здание построено в 1966 г. Зрительный зал может принять 5 тыс. зрителей. (пр. Социалистический, 93). Фото В.Подгорного, 1971 г.



Здание театра кукол «Сказка». На этом месте с 1927 г. работал кинотеатр «Горн», в 1944 г. был открыт кинотеатр «Победа». В 1965 г. после перестройки здания вновь, здесь начал работать Дом культуры УВД, с 1970 г. в здании размещается театр кукол.
(ул. Пушкина, 41). Фото автора, 2007 г.



Здание Алтайского краевого государственного театра музыкальной комедии, построенное в 1963 г. Театр был основан в 1960 году в Бийске, в Барнаул переехал в 1964 г. (пр. Комсомольский, 108).
Фото автора, 2008 г.



Здание бывшего Дома культуры завода «Трансмаш». Клуб был открыт в 1946 году. В настоящее время здесь находится культурно-досуговый центр «Солнечный ветер». (пр. Ленина, 152). Фото автора, 2006 г.



Дом культуры завода «Сибэнергомаш», открытый в 1972 году. Имеются зрительный зал на 800 чел. и концертный зал на 250 чел. (пр. Ленина, 147). Фото автора, 2006 г.



Бывший Дворец культуры химиков, построен по типовому проекту в 1970-х гг. В настоящее время находится в частной собственности и используется различными коммерческими организациями. (ул. Г.Титова, 9). Фото Б.Подгорного, 1971 г.



Дворец культуры моторостроителей со зрительным залом на 1050 мест. Строился 20 лет и был введен в эксплуатацию в 1987 году. (ул. Г.Титова, 50-а / ул. Малахова, 6). Фото автора, 2007 г.



Дом культуры шинников, построенный в 1977 г. по типовому проекту. В настоящее время это Дворец культуры г. Барнаула. Здесь созданы и работают многие известные хоровые и танцевальные коллективы. (ул. А.Петрова, 146а). Фото автора, 2009 г.



Мозаика «Древний воин» на уличном фасаде ДК. Художник Ю.И.Шешетто (1974 -1975 гг). Размер 16х16 м. Фото автора.



Въезд в п. Южный. Улица Держинского. Стела с портретом
В.И. Ленина.



Дворец культуры п. Южный. Ул. Чайковского, 21-а.



Вход в парк культуры и отдыха «Центральный». С середины XIX в. здесь существовал аптекарский огород, где выращивались лекарственные растения, позднее - ботанический сад. За сезон парк посещают свыше 300 тыс. человек. Фото автора, 2008 г.



Вход в парк культуры и отдыха «Октябрьский» (бывший парк БМК). Функционирует с 1939 года. В начале XX в. Здесь было Воздвиженское городское кладбище и церковь (ныне здание планетария). В 1918-19 гг. кладбище было местом расстрелов красногвардейцев и советских работников. Фото автора, 2007 г.

Здания, построенные в 1950-1980-е годы



Жилой дом, построен в 1950-е годы. На нижнем этаже размещаются Алтайское краевое отделение Красного креста, Главное бюро медицинской экспертизы. (пр. Красноармейский, 46 / ул. Партизанская, 120). Фото автора, 2007 г.



Административное здание в 1980-х годах строилось как Лом политпросвещения, но после 1990 г. предназначение изменилось.

Теперь здесь шоу-центр «Колизей». Архитектор Д.Ряудин.
(пр. Красноармейский, 36)



Первый панельный 5-и-этажный жилой дом в Барнауле был построен по ул. Союза Республик, 31. Фото автора, 2008 г.



Первый 12-и-этажный жилой дом, облицованный силикатными плитками, построен в 1978 году по ул. Северо-Западная, 33.
Фото автора, 2008 г.



Городская больница № 8 (бывшая больница з-да «Трансмаш»).
Построенная в 1987 г. (ул. П.Сухова, 13)



Студенческое общежитие № 1 АГПУ, В 1954-1955 гг. здесь останавливались и временно жили прибывающие на Алтай покорители целины. (пр. Красноармейский, 97). Фото автора, 2006 г.



КТУ «Государственный архив Алтайского края» - одно из крупнейших архивохранилищ Сибири. В его фондах 2,3 млн. единиц хранения ценнейших документов, начиная с XVIII века. (ул. Анатолия, 72). Фото автора, 2007 г.



Здание Алтайского филиала АКБ Росбанка. (пр. Строителей, 43)
Фото автора, 2007 г.



Здание Пресс-Центра, построенное в 1975 году. Здесь размещаются редакции газет: Алтайская правда, Вечерний Барнаул, Свободный курс и др. (ул. Короленко, 105). Фото автора, 2006 г..



Издательско-полиграфическое предприятие «Алтай». Здание построено в 1969 г. (пр. Красноармейский, 25). Фото автора. 2007 г.



Здание средней школы № 42, построенное в 1954 году. В настоящее время здесь лицей № 86. (пр. Красноармейский, 94).
Фото автора, 2007 г.



Жилой дом с торговым центром «Майский»
по пр. Красноармейский, 64. Фото автора, 2007 г.



Административное здание Главного управления Центробанка РФ по Алтайскому краю. (ул. Молодежная, 38 / пр. Социалистический, 103).
Здание построено в 1955 г. Фото автора, 2008 г.



Алтайский краевой кардиологический диспансер по ул. Малахова, 113. Здание построено в 1988 г. Фото автора, 2008 г.



В 80-е годы здесь были деревянные одноэтажные бараки. Теперь это жилые кварталы с 9-10-этажными домами. Верхний снимок - дом по ул. Чеглецова, 54, нижний - дом по ул. Смирнова, 46. Фото автора.





С начала 90-х годов все больше жилых домов строится в двенадцатиэтажном исполнении. На верхнем снимке дом по пр. Ленина, 151, на нижнем - дома по ул. Малахова, 48, 54, 56. Фото автора. 2006 г.



**Жилые дома постройки 1950-х годов
в бывших заводских поселках**



В 50-х годах для скорейшего разрешения жилищной проблемы строились и такие двухэтажные щитовые дома, оштукатуренные с наружи. К настоящему времени большинство из них аварийные и подлежат сносу. На снимке дома по ул. Беляева, 12, 14, 16, 22. Фото автора. 2007 г.





В Западном поселке еще целые улицы таких домов, постройки 1950-х годов. К настоящему времени многие дома обветшали и требуют капитального ремонта или сноса. На верхнем снимке дом по ул. П. Сухова, 20, на нижнем - по ул. 1-ая Западная, 46. Фото из сайта www.panorama10.ru



Крытые рынки Барнаула



В 1974 году на Потоке вступил в строй первый в Барнауле крытый рынок. Фото автора, 2008 г.



В 1980 году был введен в эксплуатацию еще один крытый рынок - «Юбилейный» (Новый рынок) по ул. Пионеров.



В 1986 году на Старом базаре был построен новый 2-х этажный крытый рынок «Центральный» Архитектор А.П.Гетте.
Фото В.Садчикова, 1994 г.



Старый базар - самый старый рынок города. Рыночная площадь была указана на планах Барнаула 1785, 1803, 1856 годов.
Фото 2009 г.

Памятники В. И. Ленину в Барнауле



Слева - памятник на пл. Советов, установленный в 1967 г. Скульптор И.Д.Бродский, архитектор В.В.Казаринов. Бронзовая фигура высотой 5,8 м, отлита в Мытищах. Справа - памятник на пл.Октября, установленный в 1956 г. вместо памятника И. Сталину. Демонтирован в 2012 г.



Слева - памятник на пр. Ленина у здания бывшего крайкома КПСС, открытый в 1938 г. Скульптор С.Д.Меркулов, архитектор А.В.Баранский. Справа - памятник в нагорном парке, на территории бывшего ВДНХ.

Памятные знаки в честь выдающихся ученых и общественных деятелей



Памятные знаки, установленные в 1986 г. в сквере перед корпусом Алтайского госуниверситета (ул. Димитрова, 66). Скульптор А.С.Чаркий, архитекторы К.М.Пентешин, А.А.Богомолец. Слева - Бюст С.М.Гуляева, известного краеведа, историка, этнографа, справа - бюст П.П.Семенова-Тян-Шанского, русского ученого географа, путешественника. Фото автора.



Слева - Бюст Ф.Э.Дзержинского, руководителя ВЧК. Скульптор А.Бичугов, архитектор Г.Крамаренко. Первоначально в 1988 г. был установлен перед зданием Главного управления МВД по Алтайскому краю, затем в 2000 г. перенесен к зданию управления ФСБ. (пр. Ленина, 30). Справа - бюст Героя Социалистического труда, академика М.А.Лисавенко. Установлен перед зданием аграрного университета в 1985 г. Скульптор П.Миронов.



Бюст Героя Советского Союза К.Г.Павлокова, погибшего в 1987 г. в Афганистане. Установлен на территории бывшего ВВУЛ, теперь Юридического института МВД, в 1990 г. Скульптор Л.В.Рублева. Фото Е.Жигалова.



Памятный знак Н.Г.Чудненко, бывшему директору завода «Трансмаш». Барельеф на стеле выполнен скульптором М.А.Кульгачевым. Стела установлена на пр. Ленина в начале улицы Заводской, которая теперь носит имя Чудненко.

Скульптуры на улицах города



«Рабочий» и «Работница» - скульптуры при въезде на территорию ТЭЦ-2 по пр. Калинина. Фото автора, 2007 г.



Слева - «Илья Муромец» у супермаркета «28 апельсинов» по Павловскому тракту. Справа - «Целинник», монумент в честь 30-летия освоения целины, открытый в 1985 г. в парке Целинников по ул. А.Петрова. Скульптор М.Сковородин, архитекторы Г.Крамаренко, Н.Ковальчук. Фото автора, 2007 г.

Панно на барнаульских зданиях



Мозаичное панно на тему революционных событий 1917 года на стене здания по пр. Ленина, 30. Авторы В.В.Вышивалов, В.Я.Янтареv. 1983 г.



Панно «Журавли» на стене дома по пр. Ленина, 35.



Мозаичное панно из смальты и бетона «Дары Алтая -Родине» на фасаде краевого театра драмы. Авторы Н.Скрипков и Б.Г.Дятлов. 1970-е гг.



Мозаичное панно «Покорители воздуха» на стене дома по ул. Чкалова, 49



Здание по ул. Гоголя, 76. (Бывший доходный дом Н.Аверина, постройки 1915 г.). На торцевой стене дома роспись «Старый город», выполненная бараульским художником Владимиром Филипповичем Тимушем в 1980-е годы. На нижнем снимке тот же дом до росписи брандмауэрной стены.





Барельефное панно на стене дома по пр. Ленина, 27.



Скульптурный рельеф на стене здания книжного магазина «Слово» (бывш. «Политическая книга») по ул. Малахова, 61. Выполнен в 1979 г. Скульптор В.Ф.Тимуш. Фото автора.



Барельеф Н.К.Крупской, выдающегося советского педагога. Установленный в 1981 г. на здании краевой детской библиотеки, с 1926 года носящей ее имя. Скульптор неизвестен. (пр. Строителей, 21). Фото автора, 2009 г.



Памятная доска в честь Петра Федорович Сухова, участника гражданской войны на Алтае, командира сводного красногвардейского отряда, героически погибшего в 1918 г. Помещена на доме № 20 по улице его имени.

Плакаты конца 1940-х - 1950-х годов



Плакаты 1960 - 1970-х годов





На экранах кинотеатров Барнаула с успехом демонстрировались фильмы с Василием Шукшиным

Сувенирный набор спичек, выпущенный Барнаульской
спичечной фабрикой в честь 50-летия Алтайского края
(1987 г.)



Из 18-и коробочного набора на 8-и помещены виды Барнаула:
4 - Памятник деревянного зодчества XIX в. (пр. Красноармей-
ский, 8); 5 - Алтайский краевой драматический театр; 6 - Памят-
ник И.И.Ползунову у политехнического института; 7 - Высокая
награда городу; 8 - Здание крайисполкома; 9 - Мемориал совет-
ским войнам, погибшим в боях Великой Отечественной войны;
11 - НИИ садоводства им. М.А.Лисавенко; 18 - Кинотеатр «Мир»

Саета Витаутас Антонович
Барнаул. Прошлое и настоящее.
(шестая редакция)
Том V. Барнаул в годы
послевоенных пятилеток
Барнаул. 2012 - 459 с. : 869 ил.

Книга-альбом содержит исторические данные о Барнауле за период 1946-1990 годы, когда выполнялись задания, предусмотренные IV – XII пятилетними планами развития народного хозяйства. Было построено ряд крупнейших промышленных предприятий, развернуто жилищное строительство и благоустройство города.. Книга будет полезна преподавателям и учащимся школ, изучающим барнауловедение, а также всем тем, кто интересуется историей города Барнаула. Помещенные иллюстрации помогут зримо представить упоминаемые в тексте события и объекты. Список использованной литературы приведен в конце шестого тома.

Ваши отзывы и замечания шлите по электронной
почте автору – saeta2010@yandex.ru
© В.А.Саета